

# AKTA KASTAM 1967

(Akta 235)

## SUSUNAN SEKSYEN-SEKSYEN

### BAHAGIAN I PERMULAAN

#### *Seksyen*

1. Tajuk ringkas.
2. Tafsiran.

### BAHAGIAN II PERLANTIKAN DAN KUASA PEGAWAI

3. Perlantikan Ketua Pengarah, Timbalan Ketua Pengarah dan pegawai-pegawai lain.
4. Perlantikan Pegawai Kastam.
5. Pemberian kuasa pegawai kanan kastam oleh Ketua Pengarah.
6. Pegawai kastam adalah pengkhidmat awam.
7. Pegawai kastam dikecualikan daripada berkhidmat sebagai ahli juri atau pengapit.
8. Kuasa Pegawai Daerah, Penolong Pegawai Daerah dan Pegawai Polis.
- 8A. Menteri akan menetapkan pakaian seragam, dll.
9. Kad kuasa dan lencana hendaklah ditunjukkan.
- 9A. Penggunaan secara salah di sisi undang-undang dll. terhadap pakaian seragam, dll.
10. Seseorang yang diambil bekerja bagi tugas kastam hendaklah disifatkan sebagai pegawai kastam yang hak bagi perkhidmatan itu.

### BAHAGIAN IIA KETETAPAN KASTAM

- 10A. Pemakaian ketetapan kastam.
- 10B. Membuat ketetapan kastam.
- 10C. Pindaan, pengubahsuaian atau pembatalan ketetapan kastam.
- 10D. Ketua Pengarah hendaklah mengisytiharkan suatu ketetapan sebagai batal, dll.
- 10E. Penerimaan dua ketetapan kastam.

**BAHAGIAN III  
MELEVI DUTI KASTAM**

*Seksyen*

11. Kuasa Menteri menentukan duti kastam melalui perintah yang hendaklah diluluskan oleh Dewan Rakyat.
12. Kuasa menentukan nilai.
13. Pengkelasan dan penilaian oleh pegawai kastam yang hak.
- 13A. Pembayaran duti kastam di bawah bantahan.
- 13B. Ketua Pengarah hendaklah menentukan persoalan mengenai pengkelasan dan penilaian.
14. Kuasa Menteri untuk mengecualikan.
- 14A. Menteri boleh meremit duti kastam.
15. Pengenaan semula duti.
16. Memulangkan duti atau caj-caj lain yang dibayar lebih atau silap bayar.
17. Pembayaran duti, dsb., dibayar dengan tidak cukup atau dibayar balik dengan silap.
- 17A. Mendapat kembali duti kastam daripada orang yang meninggalkan Malaysia.
18. Remitan duti import ke atas barang-barang yang hilang, rosak atau binasa sebelum dipindahkan daripada kawalan kastam.  
*Tiada pengurangan duti selepas barang-barang dipindahkan daripada kawalan kastam.*
19. Pengiraan duti kastam.
20. Pengiraan duti eksport.
21. Masa pengimportan dan pengeksportan apabila duti dikenakan atau dimansuhkan.
22. Soalan berkenaan dengan barang-barang yang disifatkan sebagai berduti.
- 22A. Perakuan Ketua Pengarah boleh diterima dalam keterangan.
- 22B. Mendapatkan semula duti kastam sebagai hutang sivil.
- 22C. Tanggungan berse sama dan masing-masing pengarah, dll.

**BAHAGIAN IV**

**PENGIMPORTAN DAN PENGEKSPORTAN**

23. Masa dan tempat mendaratkan barang-barang ke dalam negeri.
24. Tempat mendaratkan barang-barang yang diimport melalui udara.

*Seksyen*

25. Masa dan tempat mengimport melalui keretapi atau jalan.
26. Masa dan tempat memuatkan barang-barang untuk dieksport melalui laut.
27. Pengangkutan melalui laut barang-barang yang dikenakan duti eksport ke suatu pelabuhan kastam yang lain.
28. Masa dan tempat eksport melalui keretapi atau jalan.
29. Pengeksportan melalui udara.
- 29A. Pengimportan atau pengeksportan melalui talian paip.
30. Pengecualian daripada peruntukan seksyen 23, 24, 25, 26, 28 dan 29.
31. Kuasa Menteri melarang import atau eksport.
32. Pengangkutan melalui laut barang-barang daripada kelas yang pengeksportannya dilarang.
33. Kecualian berkenaan dengan sungai tertentu yang boleh dilayari.
34. Kuasa Ketua Pengarah menghendaki cagaran.
35. Anggapan tentang eksport.

BAHAGIAN V  
PELEPASAN PELABUHAN

36. Vesel yang tiba, hendaklah dilaporkan dan menunjukkan surat melainkan jika dikecualikan.
37. Tiada vesel boleh belayar tanpa pelepasan pelabuhan melainkan jika dikecualikan.
38. Nakhoda hendaklah hadir dan menjawab soalan apabila memohon pelepasan pelabuhan dan menyerahkan dokumen.  
*Senarai barang-barang yang dibawa hendaklah diendors di atas atau dilampir dengan pelepasan pelabuhan.*  
*Pelepasan pelabuhan hendaklah dibawa di atas vesel ke pelabuhan persinggahan yang berikutnya.*
39. Vesel yang dikecualikan daripada mendapatkan pelepasan pelabuhan.
40. Nakhoda vesel yang tidak belayar dalam masa 48 jam selepas pelepasan pelabuhan dikeluarkan hendaklah melapor kepada pegawai kastam yang hak.
41. Bila pelepasan boleh ditolak.
42. Pemakaian kepada pesawat udara.

BAHAGIAN VI  
PERUNTUKAN-PERUNTUKAN AM MELIBATKAN  
VESEL DALAM PERAIRAN WILAYAH

*Seksyen*

43. Nakhoda vesel hendaklah mematuhi isyarat daripada vesel pencegah dan arahan oleh seorang pegawai kastam.
44. Terapung-apung.
45. Barang-barang yang tidak dijelaskan hendaklah disifatkan sebagai tak berkastam.
46. Barang-barang yang hilang hendaklah disifatkan sebagai telah didaratkan dengan menyalahi undang-undang.
47. Pegawai kastam yang hak boleh menaiki vesel di sesuatu pelabuhan kastam.
48. Kuasa untuk menutup rapat-rapat dan mengunci dengan rapi *hatch-ways*, barang-barang dsb., dan penggunaan storan kapal.
49. Larangan membawa barang-barang berduti dalam pesawat tempatan.
50. Pukul tidak boleh dipecah, dsb.
51. Pemakaian kepada pesawat udara.

BAHAGIAN VII  
MANIFES

52. Nakhoda vesel yang tiba hendaklah menyerahkan manifes masuk.  
*Barang-barang untuk dipindahkapal.*
53. Peruntukan bagi hal di mana semua butir tidak diketahui.
54. Orang yang bertanggungjawab ke atas pesawat tempatan hendaklah membuat akuan apabila tiba.
55. Pembetulan hendaklah dibuat apabila pemunggahan selesai.  
*Liabiliti nakhoda atau ejen berkenaan dengan barang-barang yang tidak dijelaskan dengan memuaskan.*
56. Pilot atau ejen pesawat udara yang tiba hendaklah menyerahkan manifes masuk.
57. Manifes keluar vesel hendaklah diserahkan.
58. Orang yang bertanggungjawab ke atas pesawat tempatan hendaklah membuat akuan sebelum bertolak.
59. Pilot pesawat udara yang bertolak hendaklah menyerahkan manifes keluar.
60. Ketua stesen keretapi hendaklah menunjukkan invois dan bil angkutan keretapi.

*Seksyen*

61. Pesawat tempatan yang tiba di sungai tertentu yang boleh dilayari atau meninggalkannya.
62. Kecualian berkenaan dengan vesel terkecuali dan pesawat udara tertentu.

BAHAGIAN VIII  
PENGUDANGAN

63. Menteri boleh menubuhkan gudang kastam.  
*Menteri boleh menubuhkan stesen pemungutan.*
64. Barang-barang yang diimport atau dieksport dari stesen pemungutan.
65. Gudang berlesen.
- 65A. Pengilangan dan operasi lain berhubungan dengan barang-barang dalam gudang berlesen.
- 65B. Likuidator syarikat hendaklah memberi notis penggulungan dan mengetepikan duti.
- 65C. Perlantikan penerima hendaklah diberitahu kepada Ketua Pengarah.
- 65D. Perlesenan kedai bebas cukai.
- 65E. Perlesenan depot pelepasan pedalaman.
66. Barang-barang berduti hendaklah didepositkan dalam gudang apabila sampai.
67. Resit deposit gudang.
68. Kuasa membuka dan memeriksa bungkusan.
69. Penahanan barang-barang jika terdapat keraguan.
70. Perlindungan ke atas Kerajaan daripada liabiliti.
71. Perlindungan ke atas pegawai kastam daripada liabiliti.
72. Bayaran sewa gudang.
73. Barang-barang merbahaya.
74. Lien Kerajaan ke atas barang-barang yang didepositkan dalam suatu gudang kastam.
75. Pindahan barang-barang berduti dari sesuatu gudang.
76. Mendaratkan barang-barang untuk dipindahkapal.
77. Fee menimbang dan mengurus.

BAHAGIAN IX  
AKUAN TENTANG BARANG-BARANG

*Seksyen*

*A—Barang-barang berduti*

78. Akuan tentang barang-barang berduti yang diimport.
79. Akuan hendaklah memberi suatu laporan yang penuh dan benar.
80. Akuan tentang barang-barang berduti yang akan dieksport.

*B—Barang-barang tidak berduti*

81. Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang diimport melalui laut atau udara.
82. Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang diimport melalui keretapi.
83. Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang diimport melalui jalan.
84. Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang dieksport melalui laut atau udara.
85. Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang dieksport melalui keretapi.
86. Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang dieksport melalui jalan.
87. Akuan-akuan hendaklah memberi suatu laporan yang penuh dan benar.
- 87A. Akuan sementara bagi barang-barang yang dieksport.

*C—Peruntukan-peruntukan am*

88. Barang-barang yang telah diakui di stesen pemungutan dikecualikan.  
*Bagasi penumpang, dsb., dan barang-barang pos dikecualikan.*
89. Peruntukan kecualian.
90. Kawalan ke atas ejen.
91. Orang yang menjaga barang-barang yang diimport dsb., melalui jalan hendaklah disifatkan sebagai ejen.
- 91A. Pembawa Berlesen.
92. Akuan hendaklah dibuat dengan pendua.

BAHAGIAN X  
PULANG BALIK

*Seksyen*

- 92A. Takrifan "eksport semula" dalam seksyen-seksyen 93, 94 dan 99.
93. Syarat di mana pulang balik boleh dibayar.
94. Akuan oleh pihak menuntut.
95. Pulang balik ke atas barang-barang yang dimusnahkan.
96. Pembayaran balik kepada pelawat dan pemunya sampel.
97. Pelepasan daripada duti ke atas barang-barang yang diimport untuk sementara.
98. Eksport dan import semula sampel dagangan bebas daripada duti.
99. Pulangan balik ke atas barang-barang yang diimport yang digunakan dalam pengilangan atau pembungkusan.

BAHAGIAN XI

PERUNTUKAN-PERUNTUKAN PELBAGAI

100. Dokumen-dokumen yang hendaklah ditunjukkan apabila dikehendaki.
- 100A. Rekod bagi barang-barang yang diimport.
101. Orang yang terikat di sisi undang-undang untuk memberi maklumat.
102. Penyampaian notis-notis.
103. Bagasi penumpang.
104. Pegawai kastam yang hak bolehlah mengambil sampel.
105. Membungkus barang-barang berduti.
106. Tambahan atau potongan duti baru atau yang diubah dalam hal kontrak.
- 106A. Akses kepada tempat atau premis.
- 106B. Kuasa menyiasat.

BAHAGIAN XII

PEMERIKSAAN, PENYIASATAN, PENGGELEDAHAN,  
PENYITAPAN DAN TANGKAPAN

107. Majistret boleh mengeluarkan waran geledah.
108. Bila penggeledahan boleh dibuat tanpa waran.
109. Kuasa menggeledah vesel atau pesawat udara.
110. Pegawai kastam yang hak hendaklah menjalankan kuasa menggeledah.
111. Pegawai kastam boleh menahan dan menggeledah kenderaan.
- 111A. Kuasa untuk mengadakan sekatan jalan raya.

*Seksyen*

- 111B. Akses kepada maklumat berekod atau data berkomputer.
- 112. Kuasa untuk membuka bungkusan dan memeriksa barang-barang.
- 113. Memeriksa orang yang tiba di Malaysia.
- 114. Penyitaan barang-barang yang menjadi subjek kesalahan.
- 115. Pemulangan atau pelupusan harta alih.
- 115A. Mengemukakan sesuatu perakuan seorang juruanalisis atau pegawai kanan kastam, atau seseorang yang diberikuasa oleh Menteri.
- 116. Kuasa tangkapan.
- 116A. Kuasa untuk memeriksa orang.
- 116B. Penerimaan pernyataan sebagai keterangan.
- 116c. Tatacara/prosedur di mana penyiasatan tidak dapat disempurnakan dalam tempoh dua puluh empat jam.
- 116d. Catatan harian prosiding penyiasatan.

BAHAGIAN XIII  
PERUNTUKAN-PERUNTUKAN MENGENAI  
PERBICARAAN DAN PROSIDING

- 117. (*Dipotong*).
- 118. Majistret Kelas Satu hendaklah mempunyai bidang kuasa penuh.
- 119. Beban membuktikan.
- 120. Pemeriksaan sebahagian barang-barang yang disita hendaklah diterima oleh mahkamah.
- 121. Keterangan analisis boleh diberi dengan bertulis.
- 122. Bukti tentang pendaftaran atau pelesenan vesel dan kenderaan di Malaysia atau Singapura.
- 122A. Bukti tentang tanan atau buatan sesuatu pesawat.
- 122B. Bukti tentang ketepatan kompas, radar dll.
- 122C. Bukti duti duti timbal balas dan anti-lambakan yang kena dibayar.
- 122d. Bukti tentang ketepatan suatu meter atau mana-mana alat untuk mengukur petroleum.
- 123. Penjara kerana tidak bayar denda.
- 124. Cara penyitaan tidak boleh dipersoalkan di mahkamah atau dalam rayuan di Mahkamah Tinggi.

## Seksyen

- 124A. Kewajipan kerahsiaan.
125. Perlindungan bagi informer daripada diketahui.
- 125A. Maklumat Sulit.
126. Barang-barang yang boleh disita adalah boleh dilucuthak.
127. Mahkamah akan memerintahkan pelupusan barang-barang yang disita.
128. Barang-barang yang disita atau yang berkenaan dengannya tiada pendakwaan dibuat atau hasil jualan nya terlucuthak jika tidak dituntut dalam masa satu bulan.
129. Barang-barang atau amaun yang dicagar boleh diserahkan atau dibayar balik kepada pemunya atau orang lain.
130. Sabitan di bawah undang-undang lain.
131. Mengkompaun kesalahan.
132. Tiada kos bagi kerosakan yang berbangkit daripada penyitaan boleh didapatkan melainkan jika penyitaan dibuat tanpa sebab yang munasabah atau sebab yang mungkin.

## BAHAGIAN XIV

### KESALAHAN DAN PENALTI

33. Penalti kerana membuat akuan tidak betul dan kerana memalsukan dokumen.
34. Penalti kerana enggan menjawab soalan atau kerana memberi maklumat palsu.
35. Penalti kerana berbagai kesalahan menyeludup.
36. Penalti kerana menyerang atau menghalang pegawai kastam dan membebaskan barang-barang.
37. Penalti kerana menawarkan atau menerima rasuah.
38. Penalti kerana kesalahan yang selainnya tidak diperuntukkan.
39. Percubaan dan pensubahatan.
40. Kesalahan oleh sekumpulan orang dan oleh pengkhidmat dan ejen.
41. Upah.

## BAHAGIAN XIVA

### TRIBUNAL RAYUAN KASTAM

- 41A. Tafsiran.

## Seksyen

- 141b. Penubuhan Tribunal.
- 141c. Keahlian Tribunal.
- 141d. Pelaksanaan sementara fungsi-fungsi Pengerusi.
- 141e. Pembatalan pelantikan.
- 141f. Perletakan jawatan.
- 141g. Ganjaran.
- 141h. Setiausaha Tribunal dan pegawai-pegawai lain.
- 141i. Kakitangan awam.
- 141j. Persidangan Tribunal.
- 141k. Pendengaran oleh tiga ahli.
- 141l. Pendedahan kepentingan.
- 141m. Bidangkuasa Tribunal.
- 141n. Pengecualian bidangkuasa mahkamah.
- 141o. Notis rayuan dan pendengaran.
- 141p. Rundingan untuk penyelesaian.
- 141q. Tidak ada peguambela dan peguamcara di pendengaran.
- 141r. Prosiding ditutup.
- 141s. Keterangan.
- 141t. Keputusan Tribunal.
- 141u. Keputusan dan penyelesaian hendaklah direkodkan secara bertulis.
- 141v. Keputusan Tribunal adalah muktamad.
- 141w. Rayuan ke Mahkamah Tinggi.
- 141x. Tribunal perlu terima pakai prosedur.
- 141y. Kemahuan bentuk.
- 141z. Pelupusan dokumen, dll.
- 142. Tindakan atau peninggalan yang dilakukan dengan niat baik.
- 143. Peraturan-peraturan berkaitan dengan Tribunal.

## BAHAGIAN XV PERATURAN-PERATURAN

yang membuat peraturan-peraturan.

## BAHAGIAN XVI

### AM

#### *Seksyen*

143. Rayuan atas keputusan Ketua Pengarah.
- 143A. (*Dipotong*).
144. Kuasa Ketua Pengarah mengenakan fee.
145. Borang yang hendak digunakan.

## BAHAGIAN XVII

### PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN DENGAN PULAU PINANG

- 146-153. (*Dipotong*).

## BAHAGIAN XVIII

### PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN DENGAN LABUAN

154. Tafsiran.
155. Duti kastam ke atas barang-barang yang diimport dari kawasan utama kastam ke Labuan atau dieksport dari Labuan ke kawasan utama kastam atau diangkut dari kawasan utama kastam ke Labuan atau dari Labuan ke kawasan utama kastam.
156. Pengangkutan barang-barang dari kawasan utama kastam ke Labuan atau dari Labuan ke kawasan utama kastam.
157. Akuan tentang barang-barang yang diangkut dari Labuan ke kawasan utama kastam.
158. Barang-barang berduti hendaklah disifatkan sebagai tidak berduti semasa berada di Labuan.
159. Pemungutan duti di Labuan.
160. Pemakaian Bahagian X bagi barang-barang yang diangkut ke Labuan.

## BAHAGIAN XIX

### PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN DENGAN SABAH DAN SARAWAK

161. Perjanjian di antara Sabah dan Sarawak berhubungan dengan pergerakan barang-barang.
162. Kecualian berkenaan dengan vesel yang memasuki perairan wilayah disebabkan oleh hal-keadaan di luar kawalan Nakhoda atau berkenaan dengan pesawat tempatan dari mana-mana tempat lain tanpa pelepasan atau manifes.

163. Masa dan cara pembayaran duti di Sarawak.

BAHAGIAN XIXA  
PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN  
DENGAN LANGKAWI

- 163A. Tafsiran.  
163B. Duti kastam berhubungan dengan Langkawi.  
163C. Pengangkutan barang-barang ke Langkawi dari kawasan utama kastam atau dari Langkawi ke kawasan utama kastam.  
163D. Akuan tentang barang-barang yang diangkut dari Langkawi ke kawasan utama kastam.  
163E. Barang-barang berduti hendaklah disifatkan sebagai tidak berduti semasa berada di Langkawi.  
163F. Pemungutan duti di Langkawi.  
163G. Pemakaian Bahagian X bagi barang-barang yang diangkut ke Langkawi.

BAHAGIAN XIXB  
PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN DENGAN  
KAWASAN PEMBANGUNAN BERSAMA

- 163H. Pergerakan barang-barang ke dalam atau dari Kawasan Pembangunan Bersama.  
163I. Duti Kastam yang kena dibayar terhadap pengimportan ke dalam atau pengeksportan dari Kawasan Pembangunan Bersama.

BAHAGIAN XIXC  
PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN  
DENGAN TIOMAN

- 163J. Tafsiran.  
163K. Duti kastam berhubungan dengan Tioman.  
163L. Pengangkutan barang-barang dari Tioman ke kawasan utama kastam atau dari kawasan utama kastam ke Tioman.  
163M. Akuan tentang barang-barang yang diangkut dari Tioman ke kawasan utama kastam.  
163N. Barang-barang berduti hendaklah disifatkan sebagai tidak berduti semasa berada di Tioman.

*Seksyen*

163o. Pemungutan duti di Tioman.

163p. Pemakaian Bahagian X bagi barang-barang yang diangkut ke Tioman.

BAHAGIAN XX  
VESEL PENCEGAH SINGAPURA

164. Tafsiran.

165. Kuasa nakhoda vesel pencegah Singapura.

166. Bagaimana orang yang ditangkap diuruskan.

167. Kesalahan.

168. Nakhoda dan kru vesel pencegah Singapura hendaklah disifatkan sebagai pengkhidmat awam.

BAHAGIAN XXI  
PEMANSUHAN

169. Pemansuhan dan kecualian.

JADUAL

*Halaman ini dibiarkan kosong dengan sengaja.*

# AKTA KASTAM 1967\*

## (Akta 235)

Suatu Akta berhubungan dengan kastam.

[2hb November 1967.]

### BAHAGIAN I PERMULAAN

#### 1. Tajuk ringkas.

- (1) Akta ini bolehlah dinamakan Akta Kastam 1967.
- (2) *(Ditinggalkan).*

#### 2. Tafsiran.

(1) Dalam Akta ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

“barang-barang” termasuklah binatang, burung, ikan, tumbuhan dan semua jenis harta alih;

“barang-barang berduti” ertinya semua barang-barang yang tertakluk kepada pembayaran duti kastam dan duti itu masih belum dibayar lagi;

“barang-barang larangan” ertinya barang-barang yang mana import atau eksportnya dilarang, sama ada dengan mutlak atau dengan bersyarat oleh suatu perintah di bawah seksyen 31 atau oleh mana-mana undang-undang bertulis lain;

“barang-barang tak berkastam” ertinya barang-barang yang berkenaan dengannya pelanggaran terhadap peruntukan peruntukan Akta ini atau mana-mana perundangan subsidiari yang dibuat di bawahnya telah dilakukan;

---

\* Diperbuat dalam tahun 1952 sebagai Ord. P.T.M. Bil 42 tahun 1952. Disemak dalam tahun 1980 dan diterbitkan sebagai Undang-undang Malaysia Akta 235. Akta yang disemak telah mula berkuatkuasa pada 17.7.1980.

“dalam transit” ertinya diambil atau dihantar dari mana-mana negeri dan dibawa masuk ke dalam Malaysia melalui darat, laut atau udara (sama ada didaratkan atau dipindahkapalkan di Malaysia, atau tidak) dengan maksud hanya untuk dibawa ke negeri lain sama ada dengan kenderaan yang sama atau yang lain;

“denaturasi” ertinya dengan berkesan menjadi tidak layak untuk digunakan oleh manusia dengan memuaskan hati Ketua Pengarah;

[Mas. Akta  
A783;  
Pind. A921]

“depot pelepasan pedalaman” ertinya sesuatu kemudahan pedalaman guna-sama yang dilengkapi dengan pemasangan terlekap dan menawarkan perkhidmatan untuk mengendalikan penstoran dan penstoran sementara apa-apa jenis barang-barang yang dibawa melalui darat dan diletakkan di bawah kawalan kastam;

“dermaga yang dibenarkan” ertinya mana-mana tempat selain daripada suatu tempat yang diluluskan bagi memuat atau memunggah yang pegawai kanan kastam, menurut budi bicaranya, dan dengan apa-apa syarat dan mengikut apa-apa cara sebagaimana yang diarahkannya, sama ada secara am atau dalam sesuatu hal tertentu, boleh membenarkan apa-apa barang-barang dimuat atau dipunggah;

[Mas. Akta  
A873]

“dokumen” mempunyai maksud yang telah ditetapkan padanya dalam Seksyen 3 Akta Keterangan 1950<sup>1</sup>;

[Gan. Akta  
A873]

“duti kastam” bermaksud mana-mana duti import, duti eksport, cukai tokok, surcaj atau ses yang dikenakan oleh atau di bawah Akta ini, mana-mana duti timbal balas atau duti anti-lambakan yang dikenakan oleh atau di bawah Akta Duti Timbal Balas dan Anti-Lambakan 1993<sup>2</sup> dan termasuk mana-mana royalti yang kena dibayar sebagai ganti duti eksport di bawah mana-mana undang-undang bertulis, atau sesuatu kontrak, pajakan atau perjanjian kepada mana-mana Kerajaan Persekutuan atau Kerajaan mana-mana Negeri merupakan satu pihak atau kepada mana kerajaan yang sedemikian telah memberi persetujuan;

---

<sup>1</sup> Akta 56.

<sup>2</sup> Akta 504.

“ejen”, berhubungan dengan sesuatu vesel, termasuklah *chinchew* dan komprador;

“eksport” dengan variasi gramatisnya dan dengan ungkapan seasal dengannya ertinya membawa atau menyebabkan dibawa keluar dari Malaysia melalui darat, laut atau udara atau meletakkan apa-apa barang-barang dalam sesuatu vesel, kenderaan atau pesawat udara bagi maksud supaya barang-barang itu dibawa keluar dari Malaysia melalui darat, laut atau udara;

“eksport melalui jalan” termasuklah pengeksportan mengikut apa-apa cara atau dengan apa-apa alat melalui darat, dan termasuklah, khususnya, pengeksportan melalui darat melalui sesuatu talian paip;

“eksport melalui laut” termasuklah pengeksportan mengikut apa-apa cara atau dengan apa-apa alat melalui laut, dan termasuklah, khususnya, pengeksportan melalui laut melalui sesuatu talian paip;

“eksport melalui udara” termasuklah pengeksportan mengikut apa-apa cara atau dengan apa-apa alat melalui udara; [Mas. Akta  
578]

“gudang berlesen” ertinya sesuatu gudang atau tempat lain yang dilesen bagi penggudangan barang-barang berduti di bawah seksyen 65;

“gudang kastam” ertinya sesuatu gudang atau tempat lain yang ditubuhkan oleh Menteri di bawah seksyen 63 (1) bagi menyimpan barang-barang berduti;

“import” dengan variasi gramatisnya dan dengan ungkapan seasal dengannya ertinya membawa atau menyebabkan dibawa masuk ke dalam Malaysia melalui darat, laut atau udara:

Dengan syarat bahawa barang-barang yang *bona fide* yang dalam transit, termasuk barang-barang untuk dipindahkapal, tidaklah boleh, bagi maksud melevi duti kastam, disifatkan sebagai diimport melainkan jika ia adalah atau menjadi barang-barang tak berkastam;

“import melalui jalan” termasuklah pengimportan mengikut apa-apa cara atau dengan apa-apa alat melalui darat, dan

termasuklah, khususnya, pengimportan melalui darat melalui sesuatu talian paip;

“import melalui laut” termasuklah pengimportan mengikut apa-apa cara atau dengan apa-apa alat melalui laut, dan termasuklah, khususnya, pengimportan melalui laut melalui sesuatu talian paip;

[Mas. Akta  
578]

“import melalui udara” termasuklah pengimportan mengikut apa-apa cara atau dengan apa-apa alat melalui udara;

“jalan” termasuklah mana-mana jalan darat yang ditetapkan;

[Mas. Akta  
A960]

“kawasan pembangunan bersama” mempunyai erti yang diberi kepadanya dalam seksyen 2 Akta Pihak Berkuasa Bersama Malaysia-Thailand 1990<sup>1</sup>;

[Mas. Akta  
A783]

“kedai bebas cukai” ertinya mana-mana tempat yang dilesenkan untuk penggudangan dan penjualan barang-barang berduit bebas cukai di bawah seksyen 65D;

“Ketua Pengarah” ertinya Ketua Pengarah Kastam dan Eksais yang dilantik di bawah seksyen 3 (1);

[Mas. Akta  
A873]

“komputer” mempunyai maksud yang telah ditetapkan padanya dalam Seksyen 3 Akta Keterangan 1950;

“lapangan terbang kastam” ertinya mana-mana tempat yang telah ditetapkan sebagai suatu lapangan terbang kastam;

“laut” termasuklah perairan pedalaman;

“liquor yang memabukkan” termasuklah apa-apa alkohol, atau apa-apa cecair yang mengandungi lebih daripada dua peratus spirit pruf, yang sesuai, atau bermaksud untuk, atau yang boleh dengan apa-apa cara diubah bagi, digunakan sebagai suatu minuman;

“Malaysia Barat” mempunyai erti yang diberi kepadanya dalam seksyen 3 Akta Tafsiran 1948 dan 1967<sup>2</sup>, dan termasuklah Wilayah Persekutuan;

---

<sup>1</sup> Akta 440.

<sup>2</sup> Akta 388.

“nakhoda” ertinya mana-mana orang (kecuali malim atau syahbandar) yang pada masa itu menguasai atau bertanggung-jawab bagi sesuatu vesel;

“nilai” berhubung dengan barang-barang yang diimport ertinya nilai kastam telah ditentukan di bawah subseksyen 142(35B); [Gan. Akta  
578]

“nilai” berhubungan dengan barang-barang yang akan dieksport ertinya harga yang seorang pengeksport akan terima bagi barang-barang itu yang dikira ke peringkat di mana barang-barang itu dilepaskan oleh Kastam di tempat eksport;

“pegawai kanan kastam” ertinya—

- (a) Ketua Pengarah;
- (b) mana-mana Timbalan Ketua Pengarah Kastam dan Eksais yang dilantik di bawah seksyen 3(1);
- (c) mana-mana Penolong Ketua Pengarah, Pengarah, Penolong Kanan Pengarah dan Penolong Pengarah Kastam dan Eksais yang dilantik di bawah seksyen 3 (1);
- (d) mana-mana Penguasa Kanan, Penguasa atau Penolong Penguasa Kastam dan Eksais yang dilantik di bawah seksyen 3 (4);
- (e) mana-mana pegawai kastam yang diberikuasa seorang pegawai kanan kastam di bawah seksyen 3 (5) atau seksyen 5;
- (f) mana-mana pegawai polis yang mempunyai kuasa seorang pegawai kanan kastam menurut seksyen 8;

“Pegawai kastam” ertinya:

- (a) Ketua Pengarah;
- (b) mana-mana Timbalan Ketua Pengarah Kastam dan Eksais yang dilantik di bawah seksyen 3 (1);
- (c) mana-mana Penolong Ketua Pengarah, Pengarah, Penolong Kanan Pengarah dan Penolong Pengarah Kastam dan Eksais yang dilantik di bawah seksyen 3 (1);

- (d) mana-mana Penguasa Kanan, Penguasa atau Penolong Penguasa Kastam dan Eksais yang dilantik di bawah seksyen 3 (4);
- (e) mana-mana Ketua Pegawai Kastam, Pegawai Kanan Kastam atau Pegawai Kastam yang dilantik di bawah seksyen 4;
- (f) mana-mana pegawai polis;

“pegawai kastam yang hak” ertinya mana-mana pegawai kastam yang bertindak dalam melaksanakan tugasnya di bawah Akta ini, sama ada tugas itu diberi kepadanya secara khas atau am, atau secara nyata atau tersirat;

“pemunya” berkenaan dengan barang-barang termasuklah mana-mana orang (selain daripada seorang pegawai kastam yang bertindak atas sifat rasminya) yang adalah atau mengemukakan dirinya sebagai pemunya, pengimport, pengeksport, konsaini, ejen atau seorang yang memiliki, atau mempunyai kepentingan benefisial dalam, atau mempunyai apa-apa kawalan ke atas, atau kuasa melupuskan barang-barang itu;

“pemunya” berkenaan dengan kapal termasuklah tiap-tiap orang yang bertindak sebagai ejen bagi pemunya atau yang menerima tambang muatan atau caj-caj lain yang kena dibayar berkenaan dengan kapal itu;

“pengekспорт” termasuklah mana-mana orang yang olehnya apa-apa barang-barang (termasuklah barang-barang yang dipindah dari pesawat udara atau kapal pengimport) dieksport dari Malaysia atau dibekalkan untuk diguna sebagai storan pesawat udara atau kapal, dan juga pemunya itu, atau mana-mana orang yang bertindak bagi pihaknya, dan mana-mana orang yang bagi maksud kastam, menandatangani apa-apa dokumen berhubungan dengan barang-barang yang dieksport atau dimaksudkan untuk dieksport atau dibekalkan atau dimaksudkan untuk dibekalkan sebagai storan pesawat udara atau kapal seperti yang disebut terdahulu;

“pengilangan” ertinya—

- (a) dalam hal liquor yang memabukkan, menyuling, membru, menapai, membotolkan liquor yang memabukkan, dan

termasuklah menambah apa-apa bahan (selain daripada air) kepada liquor yang memabukkan itu dan menggaul, mencampur, dan mengubah liquor yang memabukkan dengan niat supaya campuran yang dibuat itu boleh dijual bagi kegunaan manusia, tetapi tidak termasuk apa-apa campuran sedemikian yang disediakan atas arahan pembeli, dan untuk digunakan olehnya dengan serta-merta;

- (b) dalam hal tembakau, apa-apa proses menukar tembakau mentah atau daun tembakau kepada tembakau yang sesuai untuk dihisap, disedut atau dikunyah, dan termasuklah membuat rokok daripada tembakau yang dikilang;
- (c) dalam hal petroleum, menapis, mencampur dan termasuklah menambah apa-apa bahan asing; dan
- (d) dalam hal-hal lain, menukar dengan cara tangan atau jentera bahan organik atau tak organik kepada keluaran baru dengan menukar saiz, bentuk, komposisi, jenis atau kualiti bahan itu dan termasuklah memasang bahagian-bahagian supaya menjadi suatu jentera atau keluaran lain, tetapi tidak termasuk pemasangan jentera atau kelengkapan bagi maksud pembinaan;

“pengimport” termasuklah dan dipakai bagi mana-mana pemunya atau orang lain yang pada masa itu memiliki atau mempunyai kepentingan benefisial ke atas apa-apa barang-barang pada dan dari masa pengimportan barang-barang tersebut sehingga barang-barang itu telah dipindah daripada kawalan kastam dengan sempurna;

“perairan wilayah” ertinya perairan wilayah Malaysia;

“pertukaran data elektronik” bermaksud pemindahan, daripada komputer ke komputer, transaksi-transaksi pentadbiran serta komersial dengan menggunakan mesej standard yang telah dipersetujui bagi membentuk data berhubung dengan sesuatu transaksi;

[Mas. Akta  
A873]

“pesawat udara” termasuklah apa-apa jenis pesawat yang boleh digunakan untuk pengangkutan penumpang atau barang-barang melalui udara;

“pesawat tempatan” ertinya mana-mana jong, tongkang, perahu, kumpit atau vesel lain yang sama jenis, dan mana-mana vesel stim atau bermotor di bawah tujuh puluh lima tan bersih berdaftar;

[Gan. Akta  
A1057]

“petroleum” ertinya mana-mana minyak mineral atau hidrokarbon relatif dalam bentuk pepejal, cecair atau gas yang terdapat dalam keadaan semulajadinya dan termasuk spirit petroleum kepala selongsong, syal bitumin, longgokan-longgokan berstrata lain daripadanya minyak boleh didapati secara komersial dan keluaran-keluaran petroleum yang dihasilkan daripada proses pembuatan;

“Pihak Berkuasa Kewangan” berhubungan dengan Sabah dan Sarawak ertinya mana-mana orang yang dilantik oleh Menteri, melalui pemberitahuan dalam *Warta* yang bersesuaian, untuk menjalankan di bawah arahan Menteri apa-apa fungsi yang Menteri diberikuasa atau dikehendaki oleh Akta ini untuk menjalankannya di Sabah atau Sarawak;

“pilot pesawat udara” ertinya tiap-tiap orang yang menguasai atau bertanggungjawab bagi sesuatu pesawat udara;

“pelabuhan kastam” ertinya mana-mana pelabuhan yang ditetapkan sebagai pelabuhan kastam;

[Mas. Akta  
A1282]

“ketetapan kastam” ertinya ketetapan kastam yang dibuat oleh Ketua Pengarah di bawah seksyen 10B;

“stesen pemungutan” ertinya suatu gudang kastam yang ditubuhkan di Singapura di bawah seksyen 63 (2);

“tempat pendaratan yang sah di sisi undang-undang” ertinya mana-mana tempat yang telah ditetapkan sebagai suatu tempat yang sah di sisi undang-undang bagi mendarat dan mengawal barang-barang;

“pembawa yang berlesen” bermaksud seseorang yang dibenarkan oleh Ketua Pengarah untuk membawa kenderaan melalui jalan untuk sebarang muatan dalam transit atau apa-apa barangan cukai di bawah Akta Eksais 1976<sup>1</sup>; [Mas. Akta 578]

“vesel pencegah” ertinya mana-mana vesel yang digunakan bagi pencegahan penyeludupan atau bagi apa-apa maksud lain yang berhubungan dengan kastam dan termasuklah sesuatu vesel yang dipunyai dan diguna oleh Kerajaan Singapura bagi pencegahan penyeludupan;

“terapung-apung” dalam hal sesuatu vesel dalam perairan wilayah ertinya berlengah-lengah tanpa maksud yang jelas di sisi undang-undang, sama ada vesel itu bergerak atau tidak bergerak.

(1A) Bagi maksud-maksud Akta ini (selain daripada seksyen 31), zon bebas hendaklah disifatkan sebagai suatu tempat di luar Malaysia. [Pind. Akta A438]

Dalam subseksyen ini, ungkapan “zon bebas” mempunyai pengertian yang tertakluk kepadanya di bawah seksyen 2 Akta Zon Bebas 1990<sup>2</sup>.

(2) Bagi maksud Akta ini, barang-barang hendaklah disifatkan sebagai berada di bawah kawalan kastam semasa ia didepositkan atau ditahan di mana-mana gudang kastam atau gudang berlesen, pejabat pos, atau dalam mana-mana vesel, keretapi, kenderaan, pesawat udara, talian paip atau tempat dari mana ia tidak boleh dipindahkan kecuali dengan kebenaran pegawai kastam yang hak. [Pind. Akta A1057]

<sup>1</sup> Akta 176.

<sup>2</sup> Akta 438.

BAHAGIAN II  
PERLANTIKAN DAN KUASA PEGAWAI

**3. Perlantikan Ketua Pengarah, Timbalan Ketua Pengarah dan pegawai-pegawai lain.**

(1) Maka hendaklah dilantik seorang pegawai dengan gelaran Ketua Pengarah Kastam dan Eksais dan sekian bilangan orang Timbalan Ketua Pengarah, Penolong Ketua Pengarah, Pengarah, Penolong Kanan Pengarah dan Penolong Pengarah Kastam dan Eksais sebagaimana yang difikirkan perlu bagi maksud Akta ini dan mana-mana undang-undang bertulis berhubungan dengan eksais.

(2) Ketua Pengarah adalah Ketua Pegawai Kastam dan hendaklah mempunyai pengawasan ke atas semua perkara berhubungan dengan kastam, tertakluk kepada arahan dan kawalan Menteri.

[Pind. Akta  
A783]

(3) Timbalan Ketua Pengarah, Penolong Ketua Pengarah, Pengarah, Penolong Kanan Pengarah dan Penolong Pengarah, adalah tertakluk kepada arahan dan pengawasan am Ketua Pengarah, dan, tertakluk kepadanya, hendaklah mempunyai dan menjalankan semua kuasa yang diberi kepada Ketua Pengarah oleh atau di bawah Akta ini, selain daripada kuasa yang diberi oleh seksyen-seksyen 13B, 22 dan 145 Akta ini.

(4) Maka hendaklah dilantik seberapa ramai Penguasa Kanan, Penguasa dan Penolong Penguasa Kastam dan Eksais sebagaimana yang difikirkan perlu bagi maksud Akta ini dan mana-mana undang-undang bertulis berhubungan dengan eksais.

(5) Menteri boleh, melalui pemberitahuan dalam *Warta*, memberi kepada mana-mana pegawai kastam yang bukan seorang pegawai kanan kastam semua atau apa-apa kuasa seorang pegawai kanan kastam.

**4. Perlantikan Pegawai Kastam.**

Maka hendaklah dilantik seberapa ramai Ketua Pegawai Kastam, Pegawai Kanan Kastam, dan Pegawai Kastam sebagaimana yang difikirkan perlu bagi maksud Akta ini.

**5. Pemberian kuasa pegawai kanan kastam oleh Ketua Pengarah.**

Ketua Pengarah boleh melalui kebenaran secara bertulis memberi kepada mana-mana pegawai kastam yang bukan seorang pegawai kanan kastam semua atau apa-apa kuasa seorang pegawai kanan kastam bagi sesuatu tempoh tidak melebihi sembilan puluh hari berkenaan dengan tiap-tiap satu kebenaran.

**6. Pegawai kastam adalah pengkhidmat awam.**

Semua pegawai kastam hendaklah disifatkan sebagai pengkhidmat awam dalam erti Kanun Keseksaan<sup>1</sup>.

**7. Pegawai kastam dikecualikan daripada berkhidmat sebagai ahli juri atau pengapit.**

Walauapa pun apa-apa peruntukan sebaliknya dalam mana-mana undang-undang bertulis tiada seorang pun pegawai kastam boleh dikenakan berkhidmat sebagai ahli juri atau pengapit.

**8. Kuasa Pegawai Daerah, Penolong Pegawai Daerah dan Pegawai Polis.**

Bagi maksud Akta ini, mana-mana Pegawai Daerah atau Penolong Pegawai Daerah dalam mana-mana daerah di mana pada masa itu tidak terdapat pegawai kanan kastam, dan semua pegawai polis yang berpangkat tidak rendah daripada Inspektor hendaklah mempunyai dan boleh menjalankan semua kuasa yang diberi oleh Akta ini kepada pegawai kanan kastam, dan semua pegawai polis di bawah pangkat Inspektor hendaklah mempunyai dan boleh menjalankan semua kuasa yang diberi oleh Akta ini kepada pegawai kastam.

**8A. Menteri akan menetapkan pakaian seragam, dll.**

[Pind. Akta  
A921]

Menteri boleh, menurut perintah yang diterbitkan dalam *Warta*, menetapkan—

- (a) pakaian seragam dan lambang-lambang pangkat bagi pegawai-pegawai kastam dari mana-mana pangkat; dan

<sup>1</sup> Akta 574.

(b) lencana dan kad kuasa hendaklah dibawa bersama oleh pegawai-pegawai kastam dari mana-mana pangkat.

## **9. Kad kuasa dan lencana hendaklah ditunjukkan.**

(1) Tiap-tiap pegawai kastam apabila bertindak terhadap mana-mana orang di bawah Akta ini hendaklah, jika tidak berpakaian seragam, apabila diminta menyatakan jawatannya dan menunjukkan kepada orang yang terhadapnya dia bertindak kad kuasa atau lencana sebagaimana yang Ketua Pengarah atau, dalam hal seorang pegawai polis, Ketua Polis Negara, boleh mengarahkan supaya dibawa oleh pegawai itu.

(2) Adalah tidak menjadi suatu kesalahan bagi mana-mana orang yang enggan mematuhi apa-apa permintaan, tuntutan atau perintah yang dibuat oleh mana-mana pegawai kastam yang bertindak atau berupa sebagai bertindak di bawah Akta ini jika pegawai itu tidak berpakaian seragam dan enggan menyatakan jawatannya dan enggan menunjukkan kad kuasa atau lencana, apabila diminta oleh orang itu.

[Pind. Akta  
A921]

(3) Sesuatu lencana atau kad kuasa yang dikeluarkan kepada seorang pegawai kastam adalah menjadi harta Kerajaan dan hendaklah diserahkan oleh pegawai yang sedemikian kepada orang yang dilantik oleh Ketua Pengarah bagi tujuan itu bilamana pegawai yang sedemikian tidak lagi menjadi seorang pegawai kastam atau bilamana diarah untuk berbuat sedemikian.

[Pind. Akta  
A921]

## **9A. Penggunaan secara salah di sisi undang-undang dll. terhadap pakaian seragam, dll.**

Mana-mana orang yang tidak merupakan seorang pegawai kastam, yang memakai, menggunakan, memiliki atau memamerkan secara salah di sisi undang-undang, yang selain daripada suatu pementasan atau persembahan teater yang lain, mana-mana pakaian seragam, atau lencana atau kad kuasa yang ditetapkan, ataupun mana-mana pakaian yang kelihatan seperti atau mempunyai tanda-tanda yang tersendiri akan pakaian seragam yang sedemikian, adalah bersalah di bawah Akta ini.

**10. Seseorang yang diambil bekerja bagi tugas kastam hendaklah disifatkan sebagai pegawai kastam yang hak bagi perkhidmatan itu.**

Tiap-tiap orang yang diambil bekerja bagi apa-apa tugas atau perkhidmatan berhubungan dengan kastam melalui perintah atau dengan persetujuan Ketua Pengarah (sama ada dinyatakan dahulu atau kemudian) hendaklah disifatkan sebagai pegawai kastam yang hak bagi tugas atau perkhidmatan itu; dan tiap-tiap tindakan yang dikehendaki oleh undang-undang pada bila-bila masa supaya dilakukan oleh, atau bersama mana-mana pegawai tertentu yang dinamakan bagi maksud itu, jika dilakukan oleh atau dengan mana-mana orang yang dilantik oleh Ketua Pengarah untuk bertindak bagi pegawai tertentu itu, hendaklah disifatkan sebagai dilakukan oleh atau bersama pegawai tertentu itu.

**BAHAGIAN IIA  
KETETAPAN KASTAM**

[Mas. Akta  
A1282]

**10A. Pemakaian ketetapan kastam.**

[Mas. Akta  
A1282]

(1) Mana-mana orang boleh memohon, di dalam borang-borang yang ditetapkan bersama dengan fi yang ditetapkan, kepada Ketua Pengarah bagi suatu ketetapan kastam berkenaan dengan mana-mana satu atau lebih daripada perkara yang berikut:

(a) pengelasan barangan;

(b) prinsip yang perlu diambil bagi tujuan menentukan nilai barangan; atau

(c) mengenai apa-apa perkara lain yang ditetapkan oleh Ketua Pengarah.

(2) Suatu permohonan di bawah subseksyen (1) boleh dibuat—

(a) berkenaan dengan barangan import—

(i) pada bila-bila masa sebelum barangan yang merupakan perkara dalam permohonan, di-

import atau dicadangkan untuk diimport ke dalam Malaysia; atau

(ii) pada bila-bila masa kemudian, sekiranya Ketua Pengarah boleh benarkan dalam budi bicaranya.

(3) Seorang pemohon boleh menarik balik permohonannya pada bila-bila masa sebelum suatu ketetapan kastam dibuat dan apa-apa bayaran yang dibuat berkaitan dengan permohonan bagi ketetapan kastam itu tidak akan dikembalikan oleh Ketua Pengarah.

[Mas. Akta  
A1282]

#### **10b. Membuat ketetapan kastam.**

(1) Tertakluk kepada subseksyen (3), Ketua Pengarah hendaklah membuat suatu ketetapan kastam berkenaan dengan mana-mana perkara yang dinyatakan di dalam permohonan yang dibuat di bawah seksyen 10A dan ketetapan itu hendaklah mengikat pemohon.

(2) Apa-apa ketetapan kastam boleh tertakluk kepada syarat-syarat sebagaimana yang boleh dikenakan oleh Ketua Pengarah sekiranya ia dianggap sesuai dari semasa ke semasa.

(3) Ketua Pengarah boleh menolak membuat ketetapan kastam jika, dia berpendapat—

(a) maklumat yang diberikan oleh pemohon adalah tidak mencukupi untuk membuatnya;

(b) permohonan itu adalah untuk keadaan hipotesis; atau

(c) suatu rayuan di bawah Akta ini yang melibatkan perkara di dalam permohonan adalah ditunggu.

[Mas. Akta  
A1282]

#### **10c. Pindaan, pengubahsuaian atau pembatalan ketetapan kastam.**

(1) Suatu ketetapan kastam boleh dipinda, diubahsuai atau dibatal oleh Ketua Pengarah jika—

(a) ia mengandungi suatu kesilapan yang perlu dibetulkan;

(b) ketetapan kastam telah didasarkan atas suatu kesilapan fakta atau undang-undang;

(c) terdapat perubahan dalam undang-undang yang berkaitan dengan kastam;

(d) terdapat perubahan dalam fakta penting atau keadaan yang di atasnya suatu ketetapan telah didasarkan.

(2) Ketua Pengarah hendaklah, dengan serta-merta selepas membuat pindaan, pengubahsuaian atau pembatalan, memberi suatu notis bertulis kepada pemohon mengenai pindaan, pengubahsuaian atau pembatalan itu dan, tertakluk kepada subseksyen (3), pindaan, ubahsuaian atau pembatalan ketetapan kastam tersebut, hendaklah berkuatkuasa daripada tarikh yang dinyatakan dalam notis.

(3) Walau apa pun subseksyen (2), di mana suatu ketetapan kastam mempunyai kesan yang boleh menyebabkan atau menaikkan apa-apa liabiliti duti berkenaan mana-mana barangan, dan—

(a) barangan telah diimport dalam tempoh 3 bulan daripada tarikh pindaan, pengubahsuaian atau pembatalan itu diberi berikutan suatu kontrak mengikat yang dimasuki sebelum tarikh itu;

(b) barangan telah keluar daripada tempat pembuatan atau gudang dalam negara dari mana ianya dieksport untuk penghantaran terus ke Malaysia pada tarikh notis pindaan, pengubahsuaian atau pembatalan ketetapan diberikan; atau

(c) barangan diimport pada atau sebelum tarikh notis pindaan, pengubahsuaian atau pembatalan diberikan tetapi belum dikeluarkan untuk penggunaan dalaman,

maka, ketetapan kastam yang dibuat sebelum pindaan, pengubahsuaian atau pembatalan di bawah seksyen ini hendaklah terpakai untuk barangan itu.

(4) Walau apa pun subseksyen (2), dan tertakluk kepada seksyen 16, jika pindaan, pengubahsuaian atau pembatalan terhadap ketetapan kastam mempunyai kesan untuk mengurangkan mana-mana liabiliti duti berkenaan mana-mana barangan, mana-mana duti yang lebih tinggi yang telah dibayar hendaklah

disifatkan sebagai duti lebih tinggi yang telah dibayar dengan silap.

[Mas. Akta  
A1282]

**10D. Ketua Pengarah hendaklah mengisytiharkan suatu ketetapan sebagai batal, dll.**

Ketua Pengarah hendaklah melalui notis mengisytiharkan suatu ketetapan kastam yang dibuat di bawah seksyen 10B sebagai batal, tak sah dan tidak ada kesan sekiranya ketetapan telah diperolehi oleh pemohon secara fraud, salah nyataan atau pemalsuan fakta.

[Mas. Akta  
A1282]

**10E. Penerimaan dua ketetapan kastam.**

Di mana seseorang pemohon menerima dua atau lebih ketetapan kastam yang berbeza atas perkara yang sama, ketetapan tersebut hendaklah disifatkan sebagai batal dan tak sah dan pemohon tersebut hendaklah dengan segera maklumkan Ketua Pengarah yang hendaklah, dalam tempoh tiga puluh hari daripada tarikh pemberitahuan, mengeluarkan suatu ketetapan kastam yang baru.

BAHAGIAN III  
MELEVI DUTI KASTAM

**11. Kuasa Menteri menentukan duti kastam melalui perintah yang hendaklah diluluskan oleh Dewan Rakyat.**

(1) Menteri boleh, dari semasa ke semasa, melalui perintah yang disiarkan dalam *Warta*, menentukan duti kastam yang akan dilevi ke atas apa-apa barang-barang yang diimport ke dalam atau dieksport dari Malaysia dan akan dibayar oleh pengimport atau pengeksport itu, mengikut mana-mana yang berkenaan.

[Pind. Akta  
293]

(2) Apa-apa perintah yang dibuat di bawah subseksyen (1) hendaklah, dibentangkan di Dewan Rakyat pada mesyuarat Dewan Rakyat yang akan datang dan hendaklah, pada akhir tempoh satu ratus dua puluh hari dari tarikh perintah itu dibentangkan atau suatu tempoh yang dilanjutkan sebagaimana yang diarahkan oleh Dewan Rakyat, melalui suatu ketetapan, terhenti daripada berkuatkuasa jika dan setakat mana ia tidak

disahkan oleh suatu ketetapan yang diluluskan oleh Dewan Rakyat dalam masa satu ratus dua puluh hari tersebut atau, jika tempoh itu telah dilanjutkan, dalam masa tempoh yang dilanjutkan itu.

(3) Jika sesuatu perintah terhenti daripada berkuatkuasa keseluruhannya atau sebahagiannya sebagaimana yang diperuntukkan oleh subseksyen (2), maka apa-apa duti kastam yang telah dilevi menurut perintah itu atau, mengikut mana-mana yang berkenaan, sebahagian daripada perintah itu yang terhenti daripada berkuatkuasa hendaklah, tertakluk kepada subseksyen (4), kena dibayar balik kepada orang yang daripadanya duti itu telah dilevi.

(4) Melainkan jika Menteri mengarahkan selainnya, tiada duti kastam yang kena dibayar balik di bawah subseksyen (3) boleh dibayar balik, melainkan jika orang yang berhak ke atas pembayaran balik itu membuat suatu tuntutan terhadapnya kepada Ketua Pengarah dalam masa satu tahun dari tarikh perintah itu terhenti daripada berkuatkuasa keseluruhannya atau sebahagiannya sebagaimana yang diperuntukkan oleh subseksyen (2).

(5) Tuntutan itu hendaklah dibuat secara bertulis dan hendaklah mengandungi apa-apa butir sebagaimana yang dikehendaki oleh Ketua Pengarah, melalui perintah am atau khas.

(6) (*Dipotong*).

[Akta A921]

## **12. Kuasa menentukan nilai.**

Menteri boleh, dari semasa ke semasa, melalui pemberitahuan dalam *Warta*, menentukan, bagi maksud melevi dan membayar duti kastam, nilai apa-apa barang-barang berduti.

## **13. Pengkelasan dan penilaian oleh pegawai kastam yang hak.**

[Pind. Akta A921]

(1) Pegawai-pegawai kastam yang hak boleh sehubungan dengan mana-mana barang-barang yang berduti atau tak ber-kastam,—

- (a) menentukan kelas barang-barang yang berduit dan tak berkastam menurut kelasnya;
- (b) menilai, menimbang, mengukur atau sebaliknya memeriksa atau menyebabkan supaya dinilai, ditimbang, diukur atau sebaliknya memeriksa barang-barang yang berduit atau tak berkastam tersebut,

bagi tujuan menentukan duit kastam yang boleh dilevikan ke atasnya.

(2) Apabila suatu penilaian ke atas apa-apa barang-barang telah dibuat oleh pegawai kastam yang hak, penilaian itu hendaklah dianggap sebagai betul sehingga dibuktikan sebaliknya.

[Pind. Akta  
A921]

### **13A. Pembayaran duit kastam di bawah bantahan.**

Mana-mana orang yang tidak berpuashati dengan keputusan seorang pegawai kastam yang hak di bawah seksyen 13(1) berhubung dengan sama ada mana-mana barang-barang yang khusus adalah atau tidak termasuk dalam kelas barang-barang yang terdapat dalam aturan yang dibuat di bawah seksyen 11(1) atau dengan penilaian, penimbangan, pengukuran atau pemeriksaan mana-mana barang-barang, boleh membayar duit kastam yang dilevikan di bawah bantahan.

[Pind. Akta  
A921]

### **13B. Ketua Pengarah hendaklah menentukan persoalan mengenai pengkelasan dan penilaian.**

Di mana duit kastam telah dibayar di bawah bantahan, pegawai kastam yang hak akan, dalam tempoh tiga puluh hari dari pembayaran sedemikian dibuat, merujuk apa-apa soalan berhubung dengan pengkelasan atau penilaian barang-barang kepada Ketua Pengarah untuk mendapatkan keputusannya.

### **14. Kuasa Menteri untuk mengecualikan.**

[Pind. Akta  
293]

(1) Menteri boleh, melalui perintah, mengecualikan, tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang difikirkannya patut dikenakan, apa-apa kelas barang-barang atau mana-mana golongan orang daripada membayar keseluruhan atau mana-mana bahagian apa-apa duit kastam atau apa-apa fee atau caj lain yang ditetapkan yang kena dibayar.

(2) Menteri boleh dalam apa-apa hal tertentu—

- (a) mengecualikan mana-mana orang daripada membayar keseluruhan atau mana-mana bahagian duti kastam atau apa-apa fee atau caj lain yang ditetapkan yang kena dibayar oleh orang itu ke atas apa-apa barang-barang; atau
- (b) mengarahkan dibayar balik kepada mana-mana orang keseluruhan atau mana-mana bahagian duti kastam atau apa-apa fee atau caj lain yang ditetapkan yang telah dibayar oleh orang itu ke atas apa-apa barang-barang,

dan dalam memberi pengecualian sedemikian atau mengarahkan pembayaran balik sedemikian, mengenakan apa-apa syarat sebagaimana yang difikirkannya patut.

(3) Apa-apa barang-barang yang berkenaan dengannya suatu pengecualian daripada pembayaran duti kastam telah diberi di bawah subseksyen (1) atau (2) hendaklah disifatkan sebagai barang-barang berduti sehingga syarat-syarat, jika ada, yang tertakluk kepadanya pengecualian daripada duti telah diberi dipenuhi dan hendaklah dikenakan semua caj lain, yang bukan duti kastam, yang barang-barang itu akan tertakluk jika pengecualian itu tidak diberi.

#### 14A. Menteri boleh meremit duti kastam.

[Pind. Akta  
293]

Menteri boleh, jika difikirkannya adil dan saksama untuk berbuat demikian, dan tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang difikirkannya patut dikenakan, meremit keseluruhan atau mana-mana bahagian duti kastam atau apa-apa fee atau caj lain yang ditetapkan yang kena dibayar di bawah Akta ini.

#### 15. Pengenaan semula duti.

(1) Jika apa-apa barang-barang, yang ke atasnya duti kastam telah tidak dibayar oleh sebab suatu pengecualian yang diberi di bawah seksyen 14, terhenti daripada mematuhi syarat-syarat yang tertakluk kepadanya pengecualian itu telah diberi atau terhenti daripada disimpan atau digunakan oleh orang yang, atau untuk

maksud yang melayakkan barang-barang itu bagi pengecualian sedemikian, barang-barang itu hendaklah, dengan keberhentian itu, boleh dikenakan duti kastam dan orang yang kepadanya pengecualian itu telah diberi dan mana-mana orang yang didapati memiliki barang-barang itu adalah bersesama dan berasingan bertanggung untuk membayar duti kastam itu.

(2) Jika apa-apa barang-barang, yang boleh dikenakan duti kastam di bawah subseksyen (1) dan yang ke atasnya duti itu telah tidak dibayar, didapati dalam milikan atau di premis mana-mana orang selain daripada orang yang diberikuasa memilikinya di bawah terma-terma pengecualian itu, barang-barang itu hendaklah, sehingga dibuktikan sebaliknya, disifatkan sebagai barang-barang tak berkastam.

#### **16. Memulangkan duti atau caj-caj lain yang dibayar lebih atau silap bayar.**

[Pind. Akta  
A1057]

Adalah sah di sisi undang-undang bagi Ketua Pengarah, jika dapat dibuktikan dengan memuaskan hatinya bahawa apa-apa wang telah dibayar lebih atau silap bayar sebagai duti kastam atau sebagai apa-apa fee atau caj lain di bawah Akta ini, memerintahkan pembayaran balik wang yang dibayar lebih atau silap bayar itu:

[Gan. Akta  
A1057]

Dengan syarat bahawa—

(a) tiada pembayaran balik itu hendaklah dibenarkan melainkan jika suatu tuntutan berkenaan dengannya dibuat dalam borang yang ditetapkan dalam tempoh satu tahun selepas pembayaran lebih atau silap bayar itu dibuat; atau

(b) di dalam hal jika mana-mana duti kastam yang telah dibayar di bawah bantahan di bawah seksyen 13B, tiada tuntutan atas pembayaran balik hendaklah dibenarkan kecuali tuntutan itu yang dibuat dalam borang yang ditetapkan dalam tempoh satu tahun selepas keputusan mengenai klasifikasi atau penilaian telah diberitahu kepada pihak yang menuntut.

**17. Pembayaran duti, dsb., dibayar dengan tidak cukup atau dibayar balik dengan silap.**

(1) Apabila—

- (a) kerana tak sengaja, tersilap, atau kerana apa-apa sebab lain, salah tafsir bagi pihak mana-mana pegawai kastam, atau kerana pernyataan silap yang bukan dengan sengaja tentang nilai, kuantiti atau perihal oleh mana-mana orang, atau kerana apa-apa sebab lain, keseluruhan atau mana-mana bahagian apa-apa duti kastam atau wang lain yang kena dibayar di bawah Akta ini telah tidak dibayar; atau
- (b) keseluruhan atau mana-mana bahagian duti kastam atau wang lain itu, selepas telah dibayar, telah, kerana apa-apa sebab, dibayar balik dengan silap,

orang yang kena membayar duti kastam atau wang lain itu atau orang yang kepadanya pembayaran balik itu telah dibuat dengan silap, mengikut mana-mana yang berkenaan, hendaklah membayar jumlah kekurangan itu dan membayar balik amaun yang dibayar kepadanya dengan berlebihan, apabila tuntutan dibuat dalam tempoh tiga tahun dari tarikh duti kastam kena dibayar atau duti kastam berkurangan dibayar atau pembayaran balik itu dibuat, mengikut mana-mana yang berkenaan, dan tanpa menjejaskan apa-apa remedi lain bagi mendapatkan kembali amaun yang kena dibayar, apa-apa barang-barang kepunyaan orang itu yang mungkin berada dalam kawalan kastam boleh ditahan sehingga duti kastam atau jumlah kekurangan itu dibayar atau pembayaran balik dibuat, mengikut mana-mana yang berkenaan.

(2) Jika apa-apa amaun kena dibayar mengikut subseksyen [Mas. Akta A783]

(1) Ketua Pengarah boleh membenarkan amaun itu dibayar secara ansuran mengikut amaun dan pada tarikh yang ditetapkan.

**17A. Mendapat kembali duti kastam daripada orang yang meninggalkan Malaysia.** [Mas. Akta A1057]

(1) Jika Ketua Pengarah mempunyai sebab untuk percaya bahawa mana-mana orang hampir-hampir atau berkemungkinan

untuk meninggalkan Malaysia tanpa membayar mana-mana duti kastam, maka bolehlah dikeluarkannya kepada mana-mana Pengarah Imigresen suatu perakuan yang mengandungi butir-butir mengenai duti-duti yang kena dibayar dengan suatu permohonan bahawa orang itu adalah dihalang daripada meninggalkan Malaysia kecuali dan sehingga orang itu membayar semua duti-duti yang kena dibayar atau memberikan cagaran yang memuaskan hati Ketua Pengarah bagi pembayaran tersebut.

(2) Tertakluk kepada mana-mana perintah yang telah dikeluarkan atau dibuat di bawah mana-mana Undang-Undang bertulis berhubung dengan buang negeri atau imigresen, mana-mana Pengarah Imigresen yang menerima suatu permohonan di bawah subseksyen (1) yang berkenaan dengan sesuatu orang hendaklah menjalankan semua langkah-langkah yang mana bolehlah termasuk pengalihan atau penahanan mana-mana perakuan berkenaan dengan identiti, pasport permit keluar atau lain-lain dokumen perjalanan yang berhubung dengan orang tersebut sebagaimana yang diperlukan untuk memberi kesan kepada permohonan tersebut.

(3) Ketua Pengarah hendaklah menyebabkan suatu notis mengenai pengeluaran suatu perakuan di bawah subseksyen (1) disampaikan secara sendiri atau dengan pos berdaftar kepada orang yang berkaitan dengan perakuan tersebut:

Dengan syarat bahawa ketakperolehan notis tersebut oleh orang itu hendaklah tidak mentaksahkan apa-apa yang telah dilakukan di bawah seksyen ini.

(4) Jika orang yang berkenaan dengan suatu perakuan yang telah dikeluarkan di bawah subseksyen (1) mengemukakan pada atau selepas tarikh perakuan tersebut suatu pernyataan bertulis yang telah ditandatangani oleh Ketua Pengarah menyatakan bahawa semua duti-duti yang dinyatakan di dalam perakuan tersebut telah dibayar atau cagaran tersebut diberikan berkenaan dengan pembayaran duti-duti tersebut pernyataan tersebut hendaklah menjadi kuasa yang mencukupi untuk membenarkan orang itu untuk meninggalkan Malaysia.

(5) Tiada prosiding guaman hendaklah dimulakan atau dikendalikan terhadap Kerajaan, suatu Kerajaan Negeri atau mana-mana pegawai awam berkenaan dengan apa-apa perkara yang sah yang dilakukan di bawah Seksyen ini.

(6) Di dalam Seksyen ini "Pengarah Imigresen" ertinya mana-mana Pengarah Imigresen yang dilantik di bawah seksyen 3(1A) Akta Imigresen 1959/63<sup>1</sup>.

**18. Remitan duti import ke atas barang-barang yang hilang, rosak atau binasa sebelum dipindahkan daripada kawalan kastam.**

(1) Jika apa-apa barang-barang berduti yang telah diimport, rosak binasa kerana kemalangan yang tidak dapat dielakkan, hilang pada bila-bila masa selepas ketibaannya dalam Malaysia, dan sebelum dipindahkan daripada kawalan kastam. Ketua Pengarah boleh meremit keseluruhan atau mana-mana bahagian duti kastam yang kena dibayar ke atas barang-barang itu. [Pind. Akta  
1783]

*Tiada pengurangan duti selepas barang-barang dipindahkan daripada kawalan kastam.*

(2) Selepas pemindahan apa-apa barang-barang daripada kawalan kastam tiada pengurangan duti kastam boleh dibenarkan ke atas apa-apa barang-barang itu—

(a) atas sebab kerosakan; atau

(b) atas sebab apa-apa tuntutan—

(i) untuk membayar duti pada kadar keutamaan; atau

(ii) bahawa berat, ukuran, isipadu atau nilai yang ditetapkan oleh pegawai kastam yang hak bagi maksud menentukan duti ke atas barang-barang itu, atau apa-apa faktor lain berkaitan dengan barang-barang itu, adalah tidak betul,

melainkan jika notis secara bertulis tentang tuntutan sedemikian telah diberi pada atau sebelum masa pemindahan itu.

---

<sup>1</sup> Akta 155.

(3) Selepas pemindahan apa-apa barang-barang daripada kawalan kastam tiada pengurangan duti eksport boleh dibenarkan ke atas apa-apa barang-barang itu atas sebab kerosakan, kecurian atau kehilangan.

[Pind. Akta  
A1109]

## 19. Pengiraan duti kastam.

(1) Kadar duti kastam yang dipakai terhadap apa-apa barang-barang adalah:

(a) dalam hal barang-barang yang diimport dengan sahnya—

(i) jika barang-barang itu (selain daripada petroleum dalam gudang berlesen) digudangkan, atau jika duti kastam dibayar di stesen pemungutan yang ditubuhkan di bawah seksyen 63 (2), kadar yang berkuatkuasa pada hari pemindahan barang-barang itu dibenarkan oleh pegawai kastam yang hak atau, dalam hal sesuatu stesen pemungutan, oleh seorang pegawai yang dilantik di bawah peruntukan mana-mana undang-undang yang sedang berkuatkuasa di Singapura berhubungan dengan pemungutan duti kastam yang kena dibayar kepada Kerajaan Malaysia;

(ii) jika barang-barang itu terdiri daripada petroleum yang berada di dalam gudang berlesen, kadar yang berkuatkuasa pada hari petroleum itu dipindahkan dari gudang itu;

(iii) jika barang-barang itu diimport melalui pos, kadar yang berkuatkuasa pada hari duti ditaksir oleh pegawai kastam yang hak, dan

(iv) dalam apa-apa hal lain, kadar yang berkuatkuasa pada hari barang-barang itu dilepaskan oleh pegawai kastam yang hak;

(b) dalam hal barang-barang tak berkastam, kadar yang berkuatkuasa pada hari barang-barang itu menjadi barang-barang tak berkastam, jika diketahui, atau kadar

yang berkuatkuasa pada hari penyitaan, yang mana lebih tinggi.

(2) Untuk tujuan mengira duti kastam yang perlu dibayar, cara penilaian yang dikenakan ke atas mana-mana barang patut dibuat berasaskan cara yang ditentukan. [Mas. Akta  
A1109]

## 20. Pengiraan duti eksport.

Kadar duti eksport dan penilaian (jika ada) yang dipakai terhadap apa-apa barang-barang adalah—

(a) dalam hal barang-barang yang dieksport dengan sahnya, kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari sesuatu resit dikeluarkan bagi pembayaran duti:

Dengan syarat bahawa apabila pembayaran tunggakan duti telah dibenarkan di bawah seksyen 80 kadar dan penilaiannya ialah kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari barang-barang itu dilepaskan oleh pegawai kastam yang hak, atau, mengikut mana-mana yang berkenaan, oleh seorang pegawai yang dilantik di bawah mana-mana undang-undang yang sedang berkuatkuasa di Singapura berhubungan dengan pemungutan duti eksport ke atas barang-barang yang dieksport dari Malaysia;

(b) dalam hal barang-barang tak berkastam, kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari barang-barang itu menjadi barang-barang tak berkastam, jika diketahui, atau kadar dan penilaian yang berkuatkuasa pada hari penyitaan, yang mana lebih tinggi.

## 21. Masa pengimportan dan pengeksportan apabila duti dikenakan atau dimansuhkan. [Gan. Akta 578]

Apabila menurut kuasa suatu perintah yang dibuat di bawah seksyen 11(1) suatu duti kastam telah ditentukan ke atas apa-apa barang-barang yang sebelumnya adalah barang-barang tidak berduti atau apa-apa duti kastam ke atas barang-barang dihapuskan atau apabila pengimportan atau pengeksportan apa-apa barang-barang dilarang atau apa-apa larangan itu dihapuskan oleh suatu

perintah yang dibuat di bawah seksyen 31 dan adalah menjadi perlu bagi maksud Akta ini untuk menentukan masa sesuatu pengimportan atau pengeksportan apa-apa barang-barang dibuat dan disempurnakan adalah disifatkan sebagai telah mula berkuatkuasa, pengimportan atau pengeksportan itu hendaklah, walau apa pun apa-apa jua yang terkandung dalam Akta mengandungi, disifatkan pada masa itu bahawa barang-barang dilepaskan oleh pegawai kastam yang betul.

**22. Soalan berkenaan dengan barang-barang yang disifatkan sebagai berduti.**

Jika apa-apa soalan berbangkit sama ada apa-apa barang-barang tertentu adalah atau tidak termasuk dalam sesuatu kelas barang-barang yang terdapat dalam perintah yang dibuat di bawah seksyen 11 (1), soalan itu hendaklah diputuskan oleh Ketua Pengarah.

[Mas. Akta  
A921:  
Pind. Akta  
A1282]

**22A. Perakuan Ketua Pengarah boleh diterima dalam keterangan.**

Tanpa menghiraukan apa-apa yang terkandung dalam mana-mana undang-undang bertulis yang lain atau kaedah keterangan yang bertentangan, di mana, dalam mana-mana prosiding, sesuatu dokumen yang bermaksud sebagai suatu akuan yang telah ditandatangani oleh Ketua Pengarah berhubung dengan satu keputusan yang telah dibuat olehnya di bawah seksyen 10B, 13B atau 22 dikemukakan, dokumen yang sedemikian akan dapat diterima sebagai keterangan dan akan diterima sebagai keterangan fakta-fakta secukupnya yang dinyatakan di dalamnya dan Ketua Pengarah tidak akan dikehendaki untuk memberi keterangan berhubung dengan keputusan yang sedemikian kecuali diperintahkan oleh Mahkamah sebaliknya.

[Mas. Akta  
A921]

**22B. Mendapatkan semula duti kastam sebagai hutang sivil.**

Tanpa memudaratkan mana-mana remedi yang lain, mana-mana duti kastam yang kena dibayar di bawah Akta ini boleh didapatkan semula oleh Menteri sebagai suatu hutang sivil yang kena dibayar kepada Kerajaan Malaysia, atau di mana duti kastam

tersebut merupakan duti dari satu kategori yang ditetapkan kepada Negeri tersebut oleh Perkara 112c Perlembagaan Persekutuan, kepada Kerajaan Negeri itu.

**22c. Tanggungan beresama dan masing-masing pengarah, dll.** [Mas. Akta  
A1109]

Jika duti kastam perlu dibayar oleh—

- (a) suatu syarikat;
- (b) suatu firma; atau
- (c) suatu persatuan, suatu pertubuhan atau kumpulan orang yang lain,

maka, walau apa pun yang berlawanan dalam Akta ini atau dalam mana-mana undang-undang bertulis lain, pengarah-pengarah syarikat itu atau pekongsi-pekongsi firma itu atau ahli-ahli persatuan, pertubuhan atau kumpulan orang yang lain itu, mengikut mana yang berkenaan, hendaklah, bersama dengan syarikat, firma, persatuan, pertubuhan atau kumpulan orang yang lain itu, secara beresama atau masing-masing bertanggung bagi duti kastam yang perlu dibayar:

Dengan syarat bahawa berhubung dengan suatu syarikat yang sedang digulungkan, pengarah-pengarah syarikat itu hanya bertanggung sedemikian jika aset syarikat itu tidak mencukupi untuk menjelaskan amaun yang kena dibayar, selepas membayar apa-apa jumlah yang mempunyai keutamaan pada hal duti kastam di bawah Akta Syarikat 1965<sup>1</sup> berhubung dengan penggunaan aset syarikat itu dalam penggulungan itu.

PENGIMPORAN DAN PENGEKSPORTAN

**23. Masa dan tempat mendaratkan barang-barang ke dalam negeri.**

(1) Tiada barang-barang yang diimport melalui laut atau diangkut melalui air dari mana-mana tempat di Malaysia boleh didaratkan—

(a) kecuali di sesuatu tempat mendarat yang sah di sisi undang-undang:

Dengan syarat bahawa di Sabah dan Sarawak barang-barang bolehlah didaratkan di sesuatu dermaga yang dibenarkan:

(b) sehingga kebenaran untuk berbuat sedemikian telah diterima daripada pegawai kastam yang hak; dan

(c) kecuali pada hari-hari dan masa yang ditetapkan, melainkan jika kebenaran untuk mendaratkan barang-barang pada hari-hari dan masa yang lain telah diberi oleh pegawai kastam yang hak.

(2) Kecuali dengan kebenaran pegawai kastam yang hak, tiada barang-barang sedemikian—

(a) setelah didaratkan atau diturunkan dari kapal boleh dipindahkapalkan: atau

(b) setelah diletakkan ke dalam mana-mana bot atau pesawat untuk didaratkan boleh dipindahkan ke dalam mana-mana bot atau pesawat lain sebelum ia didaratkan.

(3) Peruntukan-peruntukan terdahulu seksyen ini tidaklah terpakai bagi ikan basah, sama ada dibungkus dengan air batu atau tidak, yang didaratkan daripada mana-mana vesel yang dilesen bagi maksud menangkap ikan di bawah mana-mana undang-undang bertulis.

**24. Tempat mendaratkan barang-barang yang diimport melalui udara.**

Tiada barang-barang yang diimport melalui udara boleh didaratkan kecuali di sesuatu lapangan terbang dan barang-barang

itu mungkin dilepaskan di depot pelepasan dalam Negeri atau di stesen kastam dalam negeri.

**25. Masa dan tempat mengimport melalui keretapi atau jalan.**

Tiada barang-barang yang diimport melalui keretapi atau jalan boleh diimport—

- (a) kecuali di suatu tempat import yang ditetapkan dan jika sesuatu jalan telah ditetapkan, melalui jalan itu; dan
- (b) dalam hal barang-barang yang diimport melalui jalan, kecuali pada hari-hari dan masa yang ditetapkan bagi pengimportan itu melainkan jika kebenaran untuk mengimport barang-barang pada hari-hari dan masa yang lain telah diberi oleh pegawai kastam yang hak.

**26. Masa dan tempat memuatkan barang-barang untuk dieksport melalui laut.**

Tiada barang-barang boleh dimuatkan, atau diangkut melalui air untuk dimuatkan bagi pengeksporan melalui laut atau bagi pengangkutan melalui air dari mana-mana tempat ke suatu tempat lain dalam Malaysia—

- (a) kecuali di sesuatu tempat mendarat yang sah di sisi undang-undang:

Dengan syarat bahawa di Sabah dan Sarawak barang-barang boleh dimuatkan atau diangkut melalui air untuk dimuatkan bagi pengeksporan melalui laut di sesuatu dermaga yang dibenarkan;

- (b) sehingga kebenaran untuk berbuat sedemikian telah diterima daripada pegawai kastam yang hak; dan
- (c) kecuali pada hari-hari dan masa yang ditetapkan, melainkan jika kebenaran untuk memuatkan barang-barang pada hari-hari dan masa yang lain telah diberi oleh pegawai kastam yang hak.

**27. Pengangkutan melalui laut barang-barang yang dikenakan duti eksport ke suatu pelabuhan kastam yang lain.**

(1) Tiada barang-barang yang berkenaan dengannya duti kastam kena dibayar apabila dieksport boleh dimuat, atau diangkut melalui air untuk dimuat, bagi pengangkutan melalui laut dari mana-mana tempat ke mana-mana tempat lain dalam Malaysia melainkan jika—

- (a) duti eksport telah dibayar ke atas apa-apa barang-barang yang dicadangkan untuk dipindahkapal di tempat lain; atau
- (b) dalam hal barang-barang yang akan didaratkan di sesuatu tempat mendarat yang sah di sisi undang-undang dalam Malaysia cagaran dalam amaun duti eksport itu telah diberi dengan memuaskan hati pegawai kanan kastam bahawa apa-apa barang-barang yang dicadangkan untuk didaratkan di tempat mendarat yang sah di sisi undang-undang yang lain akan didaratkan sedemikian:

Dengan syarat bahawa dalam hal Sarawak, duti eksport boleh dibayar pada masa dan mengikut cara sebagaimana yang ditetapkan oleh Menteri melalui peraturan di bawah seksyen 142.

(2) Tiada barang-barang yang berkenaan dengannya duti kastam kena dibayar apabila dieksport boleh dihantar melalui keretapi dari satu tempat ke tempat lain dalam Malaysia apabila perjalanan itu melibatkan laluan melalui wilayah di luar Malaysia melainkan jika—

- (a) duti eksport kastam telah dibayar ke atasnya; atau
- (b) cagaran dalam amaun duti itu telah diberi dengan memuaskan hati pegawai kanan kastam di stesen yang menghantar bahawa barang-barang itu akan ditunjukkan kepada pegawai kanan kastam di stesen yang dituju.

**28. Masa dan tempat eksport melalui keretapi atau jalan.**

Tiada barang-barang boleh dieksport melalui keretapi atau jalan—

- (a) kecuali di suatu tempat eksport yang ditetapkan dan, jika sesuatu jalan telah ditetapkan, melalui jalan itu; dan
- (b) dalam hal barang-barang yang dieksport melalui jalan kecuali pada hari-hari dan masa yang ditetapkan melainkan jika kebenaran mengeksport barang-barang pada hari-hari dan masa yang lain telah diberi oleh pegawai kastam yang hak.

## 29. Pengeksportan melalui udara.

Tiada barang-barang boleh dieksport melalui udara kecuali di sesuatu lapangan terbang dan barang-barang itu mungkin dilepaskan di depot pelepasan dalam negeri atau di stesen kastam dalam negeri kastam. [Pind. Akta  
578]

## 29A. Pengimportan atau pengeksportan melalui talian paip. [Mas. Akta 293]

Tiada barang-barang boleh diimport atau dieksport melalui talian paip melainkan jika talian paip itu telah diluluskan oleh Ketua Pengarah yang, semasa memberi kelulusan itu, boleh mengenakan apa-apa syarat sebagaimana yang difikirkannya patut.

## 30. Pengecualian daripada peruntukan seksyen 23, 24, 25, 26, 28 dan 29.

Ketua Pengarah boleh mengecualikan mana-mana orang daripada semua atau mana-mana peruntukan seksyen 23, 24, 25, 26, 28 dan 29 dengan apa-apa syarat sebagaimana yang difikirkannya patut untuk dikenakan.

## 31. Kuasa Menteri melarang import atau eksport.

- ~~(1) Menteri boleh dengan perintah~~
- (a) melarang pengimportan ke dalam, atau pengeksportan dari, Malaysia atau mana-mana bahagian daripadanya, sama ada dengan mutlak atau bersyarat, atau dari atau ke mana-mana negeri, wilayah atau tempat yang dinyatakan di luar Malaysia, atau pemindahan dari satu tempat ke tempat lain dalam Malaysia apa-apa barang-barang atau kelas barang-barang; dan

(b) melarang pengimportan ke dalam, atau pengeksportan dari, Malaysia atau mana-mana bahagian daripadanya, atau pemindahan dari satu tempat ke tempat lain dalam Malaysia apa-apa barang-barang atau kelas barang-barang, kecuali di pelabuhan atau tempat yang dinyatakan.

(2) Jika apa-apa soalan berbangkit tentang sama ada apa-apa barang-barang tertentu adalah atau tidak termasuk dalam sesuatu kelas barang-barang yang terdapat dalam sesuatu perintah yang dibuat di bawah subseksyen (1), soalan sedemikian hendaklah diputuskan oleh Ketua Pengarah.

### **32. Pengangkutan melalui laut barang-barang daripada kelas yang pengeksportannya dilarang.**

(1) Tiada barang-barang daripada sesuatu kelas yang pengeksportannya dilarang oleh suatu perintah yang dibuat di bawah seksyen 31 boleh dimuat, atau diangkut melalui air untuk dimuat, bagi pengangkutan melalui laut dari mana-mana tempat ke mana-mana tempat lain dalam Malaysia melainkan jika cagaran telah diberi dalam apa-apa amaun, tidak melebihi tiga kali ganda nilai barang-barang itu, sebagaimana yang ditentukan oleh pegawai kanan kastam di tempat dari mana barang-barang itu akan diangkut dan pegawai itu berpuas hati bahawa apa-apa barang-barang yang dicadangkan untuk didaratkan di tempat lain itu akan didaratkan sedemikian.

(2) Tiada barang-barang daripada sesuatu kelas yang pengeksportannya dilarang oleh suatu perintah yang dibuat di bawah seksyen 31 boleh dihantar melalui keretapi dari satu tempat ke tempat lain dalam Malaysia apabila perjalanan itu melibatkan laluan melalui wilayah di luar Malaysia melainkan jika cagaran telah diberi dalam apa-apa amaun, tidak melebihi tiga kali ganda nilai barang-barang itu sebagaimana yang ditentukan oleh pegawai kanan kastam di stesen yang menghantar dan pegawai itu berpuas hati bahawa barang-barang itu akan ditunjuk kepada pegawai kanan kastam di stesen yang dituju.

### **33. Kecualian berkenaan dengan sungai tertentu yang boleh dilayari.**

Jika berkenaan dengan apa-apa barang-barang, peruntukan-peruntukan Akta ini dan mana-mana perundangan subsidiari yang dibuat di bawahnya telah dipatuhi, maka walau apa pun peruntukan seksyen 23 dan 26, barang-barang itu boleh, tertakluk kepada apa-apa syarat dan bayaran apa-apa fee sebagaimana yang dikenakan oleh Ketua Pengarah, didaratkan atau dimuatkan di mana-mana tempat di tebing sesuatu sungai yang boleh dilayari ke hulu kepada suatu pelabuhan kastam atau tempat mendarat yang sah di sisi undang-undang.

### **34. Kuasa Ketua Pengarah menghendaki cagaran.**

Ketua Pengarah boleh, menurut budi bicaranya, sama ada secara am atau dalam sesuatu hal tertentu atau berkenaan dengan sesuatu kawasan tertentu, menghendaki supaya cagaran diberi oleh mana-mana orang yang memindahkan barang-barang berduti di dalam Malaysia dan jika apa-apa cagaran sedemikian telah dikehendaki supaya diberi tiada seorang pun boleh memindahkan barang-barang itu melainkan jika cagaran itu telah diberi. Cagaran itu tidak boleh melebihi amaun duti yang boleh dilevi ke atas barang-barang itu.

### **35. Anggapan tentang eksport.**

Berhubungan dengan eksport, barang-barang hendaklah disifatkan sebagai dibawa atau disebabkan dibawa keluar dari Malaysia—

- (a) jika ia telah dilepaskan oleh seorang pegawai kastam yang hak di stesen kastam yang terakhir dalam perjalanannya keluar dari Malaysia; [Pind. Akta 578]
- (b) jika ia telah dimuatkan ke atas suatu vesel atau pesawat udara yang hampir bertolak dari suatu pelabuhan atau tempat di dalam Malaysia; [Pind. Akta 578]
- (c) jika ia telah dilepaskan oleh seorang pegawai kastam di depot pelepasan dalam negeri atau di stesen kastam dalam negeri di dalam perjalanan keluar dari Malaysia [Mas. Akta 578]

melalui sesebuah pelabuhan kastam atau lapangan terbang.

BAHAGIAN V  
PELEPASAN PELABUHAN

**36. Vesel yang tiba, hendaklah dilaporkan dan menunjukkan surat melainkan jika dikecualikan.**

(1) Nakhoda tiap-tiap vesel yang tiba di mana-mana pelabuhan kastam dan bukan suatu vesel di mana pengecualian di bawah seksyen 39 terpakai hendaklah sama ada dengan sendiri atau melalui ejen vesel tersebut—

- (a) dengan serta-merta melaporkan ketibaan vesel tersebut kepada pegawai kastam yang hak;
- (b) memberi apa-apa maklumat berhubungan dengan vesel, kargo, kru dan pelayaran, sebagaimana yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak itu; dan
- (c) apabila dikehendaki oleh pegawai tersebut, menunjukkan pelepasan pelabuhan, atau dokumen lain yang lazimnya diberi, yang diberi di pelabuhan persinggahan terakhir dan apa-apa dokumen lain berhubungan dengan vesel, kargo, kru dan pelayaran itu.

(2) Pegawai kastam yang hak itu boleh menahan pelepasan pelabuhan atau dokumen lain yang diberi di pelabuhan persinggahan terakhir itu.

(3) Jika terdapat kegagalan untuk mematuhi subseksyen (1) nakhoda atau ejen vesel berkenaan adalah melakukan suatu kesalahan dan, apabila disabitkan, boleh didenda tidak melebihi satu ribu ringgit.

**37. Tiada vesel boleh belayar tanpa pelepasan pelabuhan melainkan jika dikecualikan.**

(1) Tiada vesel, sama ada bermuatan atau dalam balast atau kosong, yang bukan suatu vesel di mana pengecualian di bawah seksyen 39 terpakai, boleh bertolak atau cuba untuk bertolak dari mana-mana pelabuhan kastam sehingga suatu pelepasan pelabuhan

dalam borang yang ditetapkan telah diberi oleh pegawai kastam yang hak kepada nakhoda atau ejen vesel itu.

(2) Jika mana-mana vesel sedemikian, bertolak atau cuba untuk bertolak dari mana-mana pelabuhan kastam tanpa pelepasan pelabuhan tersebut, nakhoda vesel dan juga pemunya dan ejen vesel itu, jika menjadi suatu pihak atau privy kepadanya, adalah melakukan suatu kesalahan, dan vesel itu, jika masih berada dalam perairan wilayah, boleh ditahan.

(3) Mana-mana orang yang melakukan suatu kesalahan di bawah seksyen ini, apabila disabitkan, boleh didenda tidak melebihi satu ribu ringgit.

**38. Nakhoda hendaklah hadir dan menjawab soalan apabila memohon pelepasan pelabuhan dan menyerahkan dokumen.**

(1) Sebelum mana-mana vesel, selain daripada vesel yang baginya pengecualian di bawah seksyen 39 terpakai, bertolak dari mana-mana pelabuhan kastam, nakhoda atau ejen vesel tersebut hendaklah hadir di hadapan pegawai kastam yang hak, dan hendaklah memberi apa-apa maklumat mengenai vesel, kargo, kru, penumpang dan pelayaran, sebagaimana yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak dan hendaklah menyerahkan kepada pegawai tersebut suatu senarai semua barang-barang yang berkenaan dengannya' duti kastam kena dibayar apabila dieksport, dan suatu senarai semua barang-barang daripada kelas yang mana pengeksportannya dilarang, yang akan diserahkan di pelabuhan lain dalam Malaysia.

*Senarai barang-barang yang dibawa hendaklah diendors di atas atau dilampir dengan pelepasan pelabuhan.*

(2) Jika pegawai kastam yang hak berpuas hati bahawa maklumat yang diberi di bawah subseksyen (1) adalah tepat, dia hendaklah menyiapkan, menandatangani dan mengeluarkan suatu pelepasan pelabuhan dalam borang yang ditetapkan kepada nakhoda atau ejen vesel itu dan hendaklah mengendors di atasnya atau, menurut budi bicaranya, melampirkan bersamanya, suatu salinan senarai barang-barang yang diserahkan kepada pegawai kastam yang hak mengikut subseksyen (1).

***Pelepasan pelabuhan hendaklah dibawa di atas vesel ke pelabuhan persinggahan yang berikutnya.***

(3) Pelepasan pelabuhan tersebut hendaklah dibawa di atas vesel itu sepanjang masa vesel itu berada dalam perairan wilayah.

**39. Vesel yang dikecualikan daripada mendapatkan pelepasan pelabuhan.**

(1) Seksyen 36, 37 dan 38 tidaklah terpakai bagi vesel daripada kelas berikut, iaitu—

- (a) mana-mana vesel perang, kapal pengangkut tentera, atau vesel lain yang dimiliki, atau yang sedang dikendalikan oleh Kerajaan Malaysia atau mana-mana Negara asing dan digunakan dengan eksklusif bagi perkhidmatan Kerajaan dan perkhidmatan bukan-perdagangan;
- (b) vesel yang digunakan semata-mata bagi menangkap ikan dan dilesen bagi maksud menangkap ikan di bawah mana-mana undang-undang bertulis;
- (c) vesel yang pergerakannya terbatas kepada sungai yang boleh dilayari ke hulu suatu stesen kastam yang terletak di kuala atau dekat kuala sungai itu;
- (d) vesel persiaran milik persendirian yang tidak disewakan untuk belayar dan tidak membawa kargo;
- (e) vesel daripada kelas yang berkenaan dengannya suatu perintah di bawah subseksyen (2) sedang berkuatkuasa.

(2) Menteri boleh, dengan perintah, mengecualikan sama ada secara mutlak atau bersyarat, mana-mana kelas vesel daripada kuatkuasa seksyen 36, 37 dan 38.

**40. Nakhoda vesel yang tidak belayar dalam masa 48 jam selepas pelepasan pelabuhan dikeluarkan hendaklah melapor kepada pegawai kastam yang hak.**

Jika sesuatu pelepasan pelabuhan dikeluarkan berkenaan dengan mana-mana vesel mengikut seksyen 38 (2), dan vesel itu tidak belayar dalam masa empat puluh lapan jam selepas itu, nakhoda

atau ejen vesel itu hendaklah melaporkan kepada pegawai kastam yang hak sebab vesel itu tidak belayar, dan hendaklah mendapatkan suatu pelepasan pelabuhan yang baru jika pegawai kastam yang hak mengarahkan sedemikian.

#### **41. Bila pelepasan boleh ditolak.**

(1) Pegawai kastam yang hak tidak boleh memberi suatu pelepasan pelabuhan berkenaan dengan mana-mana vesel—

(a) sehingga peruntukan-peruntukan Akta ini dan mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya mengenai vesel dan kargo yang dibawa di atas vesel itu telah dipatuhi; atau

(b) sehingga semua caj dan penalti yang kena dibayar oleh vesel itu atau oleh pemunya atau nakhoda vesel itu dan semua duti yang kena dibayar berkenaan dengan apa-apa barang-barang yang dikapalkan ke dalam vesel itu telah dibayar atau bayarannya dijamin dengan suatu deposit atau jaminan bertulis sebagaimana yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak.

(2) Jika di bawah peruntukan mana-mana undang-undang bertulis seorang Pegawai Pelabuhan atau pihak berkuasa yang hak yang lain telah memberitahu pegawai kastam yang hak bahawa mana-mana vesel kena ditahan, pegawai kastam yang hak itu tidak boleh mengeluarkan pelepasan pelabuhan berkenaan dengan vesel itu tanpa persetujuan bertulis daripada Pegawai Pelabuhan atau pihak berkuasa yang hak yang lain itu.

#### **42. Pemakaian kepada pesawat udara.**

Peruntukan-peruntukan Bahagian ini hendaklah terpakai, dengan apa-apa ubahsuaian dan penyesuaian sebagaimana yang perlu, berkenaan dengan pesawat udara yang tiba di mana-mana lapangan terbang kastam, atau bertolak dari, mana-mana lapangan terbang kastam.

## BAHAGIAN VI

### PERUNTUKAN-PERUNTUKAN AM MELIBATKAN VESEL DALAM PERAIRAN WILAYAH

#### **43. Nakhoda vesel hendaklah mematuhi isyarat daripada vesel pencegah dan arahan: oleh seorang pegawai kastam.**

Nakhoda mana-mana vesel yang berada dalam perairan wilayah hendaklah mematuhi apa-apa isyarat yang dibuat kepadanya daripada sesuatu vesel pencegah atau apa-apa arahan yang diberi oleh seorang pegawai kastam yang berpakaian seragam daripada mana-mana vesel lain atau mana-mana tempat yang menghendakinya supaya berhenti atau supaya tidak bergerak lagi atau supaya melakukan apa-apa tindakan lain.

#### **44. Terapung-apung.**

(1) Jika mana-mana vesel berapungan dalam perairan wilayah dan apabila diperiksa didapati membawa barang-barang yang dikenakan duti apabila diimport atau barang-barang daripada suatu kelas di mana pengimportannya dilarang, nakhoda dan tiap-tiap anggota kru vesel itu adalah dianggap, sehingga dibuktikan sebaliknya, sebagai telah mengimport barang-barang tak berkastam atau barang-barang larangan, mengikut mana-mana yang berkenaan.

(2) Jika mana-mana vesel berapungan dalam perairan wilayah dan apabila diperiksa didapati tidak membawa apa-apa barang-barang yang disebut dalam subseksyen (1), vesel itu hendaklah dianggap, sehingga dibuktikan sebaliknya, sebagai terapung-apung bagi maksud menerima barang-barang berduti yang mana duti eksport telah tidak dibayar ke atasnya atau barang-barang larangan yang dieksport berlawanan dengan suatu larangan dan nakhoda dan tiap-tiap anggota kru vesel itu adalah melakukan kesalahan terhadap Akta ini.

(3) Nakhoda mana-mana vesel yang didapati tanpa alasan yang sah berada dalam perairan wilayah tanpa suatu pelepasan bagi sesuatu pelabuhan kastam di Malaysia, atau membawa kargo atau penumpang atau kedua-duanya tanpa suatu manifes yang

[Pind. Akta  
A783]

sesuai baginya, atau didapati telah melepasi pelabuhan kastam yang dinamakan dalam surat-surat vesel itu tanpa membuat kemasukan dan perisytiharan di pelabuhan itu, apabila disabitkan di hadapan seorang Majistret Kelas Satu boleh didenda dua ribu ringgit dan dipenjarakan selama tempoh dua belas bulan.

**45. Barang-barang yang tidak dijelaskan hendaklah disifatkan sebagai tak berkastam.**

Jika barang-barang, selain daripada storan kapal *bona fide*, didapati oleh seorang pegawai kastam yang hak dalam mana-mana vesel yang berada dalam perairan wilayah dan barang-barang itu tidak dijelaskan dengan betul dalam manifes atau dokumen-dokumen lain yang sepatutnya berada atas vesel itu, maka barang-barang itu hendaklah disifatkan sebagai barang-barang tak berkastam dan hendaklah disita.

**46. Barang-barang yang hilang hendaklah disifatkan sebagai telah didaratkan dengan menyalahi undang-undang.**

Jika dalam mana-mana vesel yang berada dalam perairan wilayah kuantiti apa-apa barang-barang yang dicatat dalam manifes atau dokumen-dokumen lain yang sepatutnya berada atas vesel itu, didapati oleh seorang pegawai kastam yang hak sebagai kurang, dan kekurangan itu tidak dijelaskan dengan memuaskan hati pegawai itu, maka barang-barang itu hendaklah disifatkan sebagai telah didaratkan di Malaysia dengan menyalahi undang-undang.

**47. Pegawai kastam yang hak boleh menaiki vesel di sesuatu pelabuhan kastam.**

Apabila pada menjalankan kuasa-kuasa yang diberi oleh Akta ini, seseorang pegawai kastam yang hak menaiki mana-mana vesel, nakhoda vesel itu hendaklah menyediakan bagi pegawai itu tempat berlindung dan tempat tinggal yang sesuai di atas vesel itu ketika vesel itu masih berada dalam perairan wilayah.

**48. Kuasa untuk menutup rapat-rapat dan mengunci dengan rapi *hatchways*, barang-barang dsb., dan penggunaan storan kapal.**

(1) Apabila pada menjalankan kuasa-kuasa yang diberi oleh Akta ini, seseorang pegawai kastam yang hak menaiki mana-mana vesel, dia hendaklah mempunyai kuasa untuk menyelak *hatchways* atau pintu kepada bahagian bawah vesel tempat menyimpan barang-barang, untuk menanda apa-apa barang-barang sebelum pendaratan, dan untuk mengunci, menutup rapat-rapat, menanda atau selainnya mengunci apa-apa barang-barang, termasuk storan kapal, di atas vesel itu; dan tiada *hatchway* atau pintu boleh dibuka selepas diselak oleh pegawai itu dan tiada kunci, lak atau tanda boleh dibuka, dipecah atau diubah tanpa persetujuan pegawai kastam yang hak ketika vesel itu berada dalam kawasan pelabuhan kastam atau sebelum apa-apa barang-barang diserahkan untuk didaratkan.

(2) Ketua Pengarah boleh, menurut budi bicara mutlaknyanya, membenarkan atau enggan membenarkan apa-apa jua dibawa ke dalam kapal sebagai storan kapal tanpa bayaran duti kastam dan dalam memberi kebenaran untuk embarkasi apa-apa jua di bawah subseksyen ini mengenakan apa-apa syarat yang difikirkannya patut.

(3) Ketua Pengarah boleh, menurut budi bicara mutlaknyanya, membenarkan atau enggan membenarkan penggunaan, dalam perairan wilayah, apa-apa storan kapal yang duti kastam telah tidak dibayar ke atasnya.

**49. Larangan membawa barang-barang berduti dalam pesawat tempatan.**

(1) Tiada barang-barang daripada suatu kelas berduti apabila diimport atau dieksport atau barang-barang larangan boleh dibawa dalam mana-mana pesawat tempatan kecuali dengan kebenaran Ketua Pengarah dan tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang dikenakan oleh Ketua Pengarah.

(2) Kebenaran itu boleh diberi sama ada secara am, melalui pemberitahuan dalam *Warta*, berkenaan dengan semua pesawat

tempatan atau mana-mana kelas atau kelas-kelas pesawat tempatan, atau secara khas, dengan bertulis di bawah tandatangan Ketua Pengarah atau seorang pegawai yang diberikuasa olehnya bagi maksud tersebut, berkenaan dengan sesuatu pesawat tempatan tertentu.

(3) Tiada vesel boleh pergi ke tepi suatu tempat mendarat yang sah atau ke tepi suatu vesel yang akan ke laut kecuali dengan kebenaran pegawai kastam yang hak.

#### **50. Pukal tidak boleh dipecah, dsb.**

Selepas ketibaan mana-mana vesel dalam perairan wilayah—

(a) pukal tidak boleh dipecah;

(b) tiada perubahan boleh dibuat dalam penyimpanan kargo bagi memudahkan pemunggahan mana-mana bahagian kargo itu, sebelum kebenaran untuk mendaratkan barang-barang yang dikehendaki oleh perenggan (b) subseksyen (1) seksyen 23 telah diterima oleh nakhoda vesel itu; dan

(c) tiada bungkusan boleh pada bila-bila masa dibuka di atas vesel itu;

tanpa memberi alasan yang sesuai kepada seorang pegawai kanan kastam.

#### **51. Pemakaian kepada pesawat udara.**

Peruntukan-peruntukan bahagian ini hendaklah terpakai, dengan apa-apa ubahsuaian dan penyesuaian sebagaimana yang perlu, berkenaan dengan pesawat udara yang tiba di mana-mana lapangan terbang kastam, atau bertolak dari mana-mana lapangan terbang kastam.

## BAHAGIAN VII MANIFES

### **52. Nakhoda vesel yang tiba hendaklah menyerahkan manifes masuk.**

(1) Kecuali sebagaimana yang diperuntukkan dalam subseksyen (3), nakhoda atau ejen tiap-tiap vesel, selain daripada suatu pesawat tempatan, yang tiba di mana-mana pelabuhan kastam, hendaklah, dalam masa dua puluh empat jam selepas ketibaan dan sebelum apa-apa kargo dikeluarkan dari kapal, menyerahkan kepada pegawai kastam yang hak di pejabat kastam suatu manifes masuk yang betul mengenai vesel itu dalam Bahasa Kebangsaan atau dalam Bahasa Inggeris, pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, diperakui oleh nakhoda atau ejen itu, bersama-sama dengan suatu salinan penduanya, yang mengandungi semua butir tentang tanda, nombor dan kandungan setiap bungkusan yang dicadangkan untuk didaratkan di pelabuhan kastam itu, bersama-sama dengan nama pengapal dan konsaini bungkusan itu, jika diketahuinya, dan pegawai kastam yang hak boleh, menurut budi bicaranya, menghendaki, sebagai tambahan, suatu manifes yang lengkap mengenai keseluruhan kargo vesel itu dan senarai lengkap storan di atas vesel itu.

### *Barang-barang untuk dipindahkapal.*

(2) Suatu manifes pindahkapal berasingan hendaklah diserahkan dalam dua salinan dalam borang yang ditetapkan berkenaan dengan barang-barang yang akan dipindahkapal di pelabuhan kastam.

(3) Jika dapat ditunjukkan dengan memuaskan hati pegawai kastam yang hak bahawa adalah tidak praktikal untuk menyerahkan manifes masuk atau manifes pindahkapal dalam suatu masa yang munasabah selepas ketibaan sesuatu vesel, pegawai kastam yang hak boleh membenarkan kargo didaratkan atau dipindahkapalkan sebelum manifes itu diserahkan, tetapi tiada kargo yang didaratkan sedemikian boleh, kecuali dengan kebenaran pegawai kastam yang hak, diserahkan kepada pengimport atau konsaini atau ejennya sehingga manifes itu telah diserahkan kepada, dan diteliti oleh, pegawai kastam yang hak.

**53. Peruntukan bagi hal di mana semua butir tidak diketahui.**

Dalam apa-apa hal di mana nakhoda atau ejen itu tidak dapat memastikan butir-butir masuk atau pindahkapal kargo atau nama konsaini kargo itu, dia hendaklah menandatangani akuan, yang diendors di atas borang yang ditetapkan, bahawa dia telah dengan ketekunan yang wajar memastikan butir-butir kargo itu dan nama konsaini itu dan hendaklah menyenaraikan dalam akuan itu bungkusan-bungkusan yang berkenaan dengannya maklumatnya adalah tidak sempurna.

**54. Orang yang bertanggungjawab ke atas pesawat tempatan hendaklah membuat akuan apabila tiba.**

Nakhoda tiap-tiap pesawat tempatan, sama ada membawa kargo atau tidak, yang tiba di mana-mana pelabuhan kastam hendaklah menghadirkan diri di pejabat kastam dan membuat suatu akuan bertulis atau lisan dalam suatu borang atau mengikut cara yang ditetapkan mengenai semua kargo yang akan didaratkan dari veselnya.

**55. Pembetulan hendaklah dibuat apabila pemunggahan selesai.**

(1) Apabila selesai pemunggahan kargo atau dalam masa dua bulan selepas pemunggahan itu atau dalam tempoh selanjutnya yang dibenarkan oleh pegawai kastam yang hak, nakhoda atau ejen vesel itu hendaklah menyerahkan kepada pegawai kastam yang hak suatu pernyataan yang diperakui dalam pendua mengenai jumlah kargo itu dan hendaklah menyenaraikan dalam pernyataan itu apa-apa perubahan dalam manifes kerana dikapalkan dengan kurang, didaratkan dengan kurang, didaratkan dengan berlebihan atau apa-apa sebab lain.

***Liabiliti nakhoda atau ejen berkenaan dengan barang-barang yang tidak dijelaskan dengan memuaskan.***

(2) Jika apa-apa barang-barang yang tercatat dalam manifes mana-mana vesel tidak dapat dijelaskan dengan memuaskan hati pegawai kastam yang hak dalam masa dua bulan dari tarikh

[Pind. Akta  
A783]

penyerahan pernyataan itu atau dalam masa selanjutnya yang dibenarkan oleh pegawai itu, nakhoda atau ejen vesel itu adalah bertanggungjawab untuk membayar kepada pegawai itu apabila dikehendaki suatu jumlah wang yang tidak melebihi lima ratus ringgit, dan sebagai tambahan, dalam hal barang-barang berduti, ejen itu hendaklah bertanggungjawab untuk membayar kepada pegawai itu apabila dikehendaki, amaun duti kastam yang boleh dilevi ke atasnya atau, apabila duti yang betul tidak dapat ditaksir, suatu amaun yang tidak melebihi dua ribu ringgit.

[Pind. Akta  
A783]

(3) Jika orang yang bertanggung terhadap penalti yang diperuntukkan dalam subseksyen (2) enggan atau gagal membayar penalti yang dituntut daripadanya mana-mana pegawai kanan kastam boleh mendakwa bagi dan mendapatkan penalti itu di suatu mahkamah Majistret Kelas Satu.

#### **56. Pilot atau ejen pesawat udara yang tiba hendaklah menyerahkan manifes masuk.**

Pilot atau ejen tiap-tiap pesawat udara yang tiba di suatu lapangan terbang kastam hendaklah, sebelum apa-apa kargo diserahkan, menyerahkan kepada pegawai kastam yang hak di pejabat kastam suatu manifes masuk yang betul mengenai pesawat udara itu dalam Bahasa Kebangsaan atau dalam Bahasa Inggeris yang pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, diperakui oleh pilot atau ejen itu, bersama-sama dengan suatu salinan penduanya, yang mengandungi butir-butir semua bungkusan yang dikonsaikan ke lapangan terbang itu dan pegawai kastam yang hak itu boleh, menurut budi bicaranya, menghendaki sebagai tambahan, suatu manifes yang lengkap mengenai keseluruhan kargo pesawat udara itu dan suatu senarai lengkap storan di dalam pesawat udara itu.

#### **57. Manifes keluar vesel hendaklah diserahkan.**

[Pind. Akta  
293]

Pemunya atau ejen mana-mana vesel, selain daripada suatu pesawat tempatan, yang meninggalkan mana-mana pelabuhan kastam hendaklah, dalam masa tujuh hari selepas bertolaknya vesel itu, menyerahkan kepada pegawai kastam yang hak di pejabat kastam suatu manifes keluar yang betul mengenai vesel

itu dalam Bahasa Kebangsaan atau dalam Bahasa Inggeris, yang pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, diperakui oleh pemunya atau ejen itu, bersama-sama dengan suatu salinan penduanya, yang mengandungi semua butir tentang tanda, nombor dan kandungan setiap bungkusan yang dikapalkan di pelabuhan kastam dan nama pengapal.

**58. Orang yang bertanggungjawab ke atas pesawat tempatan hendaklah membuat akuan sebelum bertolak.**

Nakhoda mana-mana pesawat tempatan, sama ada membawa kargo atau tidak, yang meninggalkan mana-mana pelabuhan kastam hendaklah, sebelum bertolaknya vesel itu, menghadirkan diri di pejabat kastam, dan membuat suatu akuan bertulis atau lisan dalam borang atau mengikut cara yang ditetapkan tentang semua kargo yang dikapalkan atas veselnya dan pelabuhan atau pelabuhan-pelabuhan yang dituju oleh kargo itu, dan jika tiada kargo dibawa dia hendaklah membuat suatu akuan dengan sewajarnya:

Dengan syarat bahawa dalam hal suatu pesawat tempatan yang dalam hal keadaan yang disebut dalam, dan di bawah peruntukan seksyen 61 adalah disifatkan sebagai meninggalkan pelabuhan kastam itu, tiada akuan dikehendaki jika pegawai kastam yang hak berpuas hati bahawa suatu akuan telah dibuat di suatu pelabuhan kastam yang lebih jauh di hulu sungai.

**59. Pilot pesawat udara yang bertolak hendaklah menyerahkan manifes keluar.**

Pilot atau ejen mana-mana pesawat udara yang meninggalkan mana-mana lapangan terbang kastam hendaklah, sebelum bertolaknya pesawat udara itu, menyerahkan kepada pegawai kastam yang hak di pejabat kastam suatu manifes keluar yang betul mengenai pesawat udara itu dalam Bahasa Kebangsaan atau dalam Bahasa Inggeris, yang pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, diperakui oleh pilot atau ejen itu, bersama-sama dengan suatu salinan penduanya, yang mengandungi semua butir tentang tanda, nombor dan kandungan setiap bungkusan yang dimuatkan di lapangan terbang kastam itu dan nama konsainor dan konsaini bungkusan itu.

**60. Ketua stesen keretapi hendaklah menunjukkan inouis dan bil angkutan keretapi.**

Ketua stesen keretapi di tempat import atau eksport barang-barang melalui keretapi dan di stesen kastam di mana barang-barang berduti dikonsaikan, hendaklah apabila dikehendaki menunjukkan kepada pegawai kastam yang hak inouis atau bil angkutan keretapi, mengikut mana-mana yang berkenaan, berkenaan dengan barang-barang itu.

**61. Pesawat tempatan yang tiba di sungai tertentu yang boleh dilayari atau meninggalkannya.**

Tiap-tiap pesawat tempatan yang bergerak ke hulu atau ke hilir sesuatu sungai yang boleh dilayari, yang di kualanya atau berdekatan dengan kualanya ada suatu pelabuhan kastam, hendaklah berhenti di pelabuhan itu dan hendaklah, bagi maksud Bahagian ini, disifatkan sebagai tiba di pelabuhan kastam itu atau meninggalkan pelabuhan kastam itu, mengikut mana-mana yang berkenaan.

**62. Kecualian berkenaan dengan vesel terkecuali dan pesawat udara tertentu.**

Peruntukan-peruntukan Bahagian ini tidak terpakai bagi mana-mana vesel yang dikecualikan di bawah seksyen 39.

BAHAGIAN VIII  
PENGUDANGAN

**63. Menteri boleh menubuhkan gudang kastam.**

(1) Menteri boleh menubuh dan menyenggara gudang kastam, di mana barang-barang berduti boleh didepositkan dan disimpan tanpa bayaran duti kastam, di mana-mana pelabuhan kastam, lapangan terbang kastam, tempat mengimport atau mengeksport atau di mana-mana stesen kastam di darat dan boleh menetapkan amaun yang kena dibayar sebagai sewa gudang atas barang-barang yang didepositkan di dalam gudang itu dan meremit apa-apa amaun yang kena dibayar sebagai sewa.

***Menteri boleh menubuhkan stesen pemungutan.***

(2) Menteri boleh menubuhkan gudang kastam di Singapura yang dalam Akta ini disebut sebagai stesen pemungutan jika peruntukan-peruntukan bagi penubuhan sedemikian wujud menurut kuasa mana-mana undang-undang bertulis yang berkuatkuasa di Singapura atau menurut kuasa mana-mana perjanjian di antara Kerajaan Malaysia dan Kerajaan Singapura.

**64. Barang-barang yang diimport atau dieksport dari stesen pemungutan.**

Jika stesen pemungutan telah ditubuhkan sebagaimana yang diperuntukkan oleh seksyen 63 (2), maka tertakluk kepada peruntukan-peruntukan lain Akta ini dan kepada apa-apa syarat dan sekatan sebagaimana yang Ketua Pengarah sama ada secara am dengan perintah atau dalam mana-mana hal tertentu boleh mengenakan—

- (a) peruntukan-peruntukan Akta ini berhubungan dengan bayaran duti kastam tidaklah terpakai bagi barang-barang yang diimport dari sesuatu stesen pemungutan di mana duti ke atasnya telah pun dibayar sebelum barang-barang itu diimport; dan
- (b) peruntukan-peruntukan akta ini yang menghendaki bayaran duti ke atas barang-barang yang akan dieksport pada masa eksport tidaklah terpakai bagi barang-barang berduti yang dihantar ke sesuatu stesen pemungutan.

**65. Gudang berlesen.**

(1) Ketua Pengarah boleh, menurut budi bicara mutlakanya, apabila dibayar ~~fee~~ sebagaimana yang ditetapkannya dalam setiap hal, memberi suatu lesen kepada mana-mana orang, yang kemudian daripada ini disebut pemegang lesen dalam seksyen ini, dan apabila diberi menarik balik mana-mana lesen, untuk penggudangan barang-barang yang dikenakan duti kastam dan barang-barang lain dalam sesuatu tempat atau tempat-tempat yang dinyatakan dalam lesen itu.

[Pind. Akta  
557]

(2) Mana-mana lesen itu hendaklah bagi sesuatu tempoh dan tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang dinyatakan oleh Ketua Pengarah dalam setiap hal dalam lesen itu.

(3) Pegawai kanan kastam atau mana-mana pegawai kastam yang diwakilkannya bagi maksud itu, hendaklah pada sepanjang masa ada akses pada mana-mana gudang berlesen.

(4) Jika didapati pada bila-bila masa bahawa dalam mana-mana gudang berlesen atau mana-mana bahagiannya ada kekurangan kuantiti barang-barang berduti yang sepatutnya didapati di dalam gudang berlesen itu, pemegang lesen gudang itu hendaklah, jika tiada bukti sebaliknya, dianggap telah memindahkan dengan menyalahi undang-undang barang-barang itu dan hendaklah, tanpa menyentuh mana-mana prosiding di bawah Akta ini, membayar kepada pegawai kastam yang hak duti kastam yang boleh dilevi ke atas barang-barang yang didapati berkurangan itu:

Dengan syarat bahawa jika dibuktikan dengan memuaskan hati Ketua Pengarah bahawa kekurangan itu adalah disebabkan oleh kebocoran, kepecahan yang tidak dapat dielakkan atau kemalangan lain, Ketua Pengarah boleh meremit keseluruhan atau mana-mana bahagian duti kastam yang boleh dilevi ke atas barang-barang yang didapati berkurangan itu.

#### **65A. Pengilangan dan operasi lain berhubungan dengan barang-barang dalam gudang berlesen.**

(1) Berkenaan dengan sesuatu gudang yang dilesenkan di bawah seksyen 65, Ketua Pengarah boleh, menurut budi bicara mutlakanya, apabila dibayar fee sebagaimana yang ditentukannya dalam setiap hal, memberi suatu lesen tambahan kepada pemegang lesen dan apabila diberi menarik balik mana-mana lesen itu, untuk meneruskan apa-apa proses pengilangan dan operasi lain berkenaan dengan barang-barang yang boleh dikenakan duti kastam dan apa-apa barang-barang lain.

(2) Mana-mana lesen itu hendaklah bagi sesuatu tempoh dan tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang dinyatakan oleh Ketua Pengarah dalam lesen itu.

(3) (a) Tiada barang-barang telah melalui apa-apa proses pengilangan dalam gudang itu boleh dikeluarkan bagi penggunaan tempatan atau eksport tanpa kelulusan terlebih dahulu daripada Ketua Pengarah.

(b) Tertakluk kepada subseksyen (4), jika barang-barang itu dikeluarkan dari gudang itu bagi penggunaan tempatan duti kastam ke atasnya hendaklah dikira atas dasar seolah-olah barang-barang itu telah diimport:

Dengan syarat bahawa Menteri boleh dalam apa-apa hal tertentu mengecualikan mana-mana orang daripada membayar keseluruhan atau sebahagian daripada duti yang kena dibayar oleh orang itu atas apa-apa barang-barang sedemikian dan dalam memberi pengecualian itu Menteri boleh mengenakan apa-apa syarat sebagaimana yang difikirkannya patut.

(4) Jika dalam masa menjalankan apa-apa operasi yang dibenarkan di bawah subseksyen (1) terhadap apa-apa barang-barang yang dikenakan duti kastam terdapat bahan buangan atau hampas, duti kastam hendaklah diremitkan berasaskan kuantiti barang-barang yang dikenakan duti kastam sebanyak mana bahan buangan atau hampas itu timbul daripada operasi yang dijalankan berhubungan dengan barang-barang yang telah melalui mana-mana proses pengilangan:

Dengan syarat bahawa bahan buangan atau hampas itu dimusnahkan tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang dikenakan oleh Ketua Pengarah atau duti dibayar ke atas bahan buangan atau hampas itu seolah-olah ia diimport dalam bentuk itu.

**65B. Likuidator syarikat hendaklah memberi notis penggulungan dan mengetepikan duti.**

(1) Jika suatu ketetapan efektif diluluskan atau suatu perintah dibuat bagi penggulungan sesuatu syarikat yang merupakan pengilang berlesen, likuidator syarikat itu hendaklah memberi notis penggulungan itu kepada Ketua Pengarah dalam masa empat belas hari selepas itu, dan hendaklah sebelum melupuskan apa-

[Pind. Akta  
A1057]

apa aset syarikat itu mengetepikan sejumlah wang daripada aset itu yang didapati oleh Ketua Pengarah sebagai mencukupi bagi membayar apa-apa duti kastam yang adalah atau selepas itu akan menjadi kena dibayar berkenaan dengan syarikat itu, dan hendaklah selepas itu membayar duti kastam itu.

(2) Seseorang likuidator mana-mana syarikat sedemikian yang gagal memberi notis kepada Ketua Pengarah dalam masa yang dinyatakan dalam subseksyen (1) atau gagal memeruntukkan bagi pembayaran duti kastam sebagaimana yang dikehendaki oleh subseksyen itu adalah bertanggung sendiri bagi apa-apa duti kastam yang adalah atau akan menjadi kena dibayar seperti yang disebut terdahulu.

[Mas. Akta  
A1057]

(2A) Mana-mana penyelesaian yang gagal untuk mematuhi subseksyen (1) adalah melakukan suatu kesalahan dan hendaklah apabila disabitkan boleh dikenakan suatu denda tidak melebihi sepuluh ribu ringgit.

(3) Jika dua orang atau lebih dilantik menjadi likuidator atau dikehendaki oleh undang-undang menjalankan penggulungan mana-mana syarikat sedemikian, tertakluk kepada hak sumbangan di antara mereka sebagaimana dalam hal kontrak, obligasi dan liabiliti yang mengikat seorang likuidator di bawah seksyen ini hendaklah mengikat semua orang itu berse sama dan berasingan.

#### **65c. Perlantikan penerima hendaklah diberitahu kepada Ketua Pengarah.**

[Pind. Akta  
A1057]

(1) Jika seorang penerima harta seorang pengilang berlesen dilantik, dia hendaklah memberi notis perlantikan itu kepada Ketua Pengarah dalam masa empat belas hari selepas itu, dan hendaklah sebelum melupuskan apa-apa aset pengilang berlesen itu mengetepikan sejumlah wang daripada aset yang didapati oleh Ketua Pengarah sebagai mencukupi bagi membayar apa-apa duti kastam yang selepas itu akan menjadi kena dibayar berkenaan dengan barang-barang itu yang telah dijual atau dibuat oleh pengilang berlesen itu sebelum perlantikan penerima itu, dan hendaklah selepas itu membayar duti kastam itu.

(2) Seseorang yang dilantik sebagai penerima yang gagal memberi notis kepada Ketua Pengarah dalam masa yang dinyatakan dalam subseksyen (1) atau gagal memperuntukkan bagi pembayaran duti kastam sebagaimana yang dikehendaki oleh subseksyen itu adalah bertanggung sendiri bagi apa-apa duti kastam yang adalah atau menjadi kena dibayar seperti yang disebut terdahulu.

(2A) Mana-mana penerima yang gagal untuk mematuhi subseksyen (1) adalah melakukan suatu kesalahan dan hendaklah, apabila disabitkan, boleh dikenakan suatu denda tidak melebihi sepuluh ribu ringgit.

[Mas. Akta  
A1057]

(3) Jika dua orang atau lebih dilantik menjadi penerima, tertakluk kepada hak sumbangan di antara mereka sebagaimana dalam hal kontrak, obligasi dan liabiliti yang mengikat seorang penerima di bawah seksyen ini hendaklah mengikat semua orang itu bersesama dan berasingan.

#### 65D. Perlesenan kedai bebas cukai.

[Mas. Akta  
A782]

(1) Ketua Pengarah boleh, menurut budi bicara mutlaknyanya, apabila dibayar apa-apa fee sebagaimana yang ditentukannya, memberi lesen untuk menjalankan kedai bebas cukai kepada mana-mana orang, yang kemudian daripada ini disebut "pemegang lesen" dalam seksyen ini, dan, apabila diberikan, boleh menggantung atau menarik balik lesen itu.

(2) Mana-mana lesen itu hendaklah bagi sesuatu tempoh dan tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang dalam setiap hal ditetapkan oleh Ketua Pengarah dalam lesen itu.

(3) Pemegang lesen hendaklah, bagi perjalanan yang wajar perniagaannya, memberikan apa-apa cagarannya sebagaimana yang dikehendaki oleh Ketua Pengarah.

(4) Jika pada bila-bila masa didapati bahawa mana-mana barang-barang telah dijual atau dipindahkan dari kedai bebas cukai dengan cara selain daripada cara mengikut segala syarat lesen yang diberikan di bawah seksyen ini, pemegang lesen kedai bebas cukai itu hendaklah, jika tiada bukti sebaliknya, dianggap telah

memindahkan dengan menyalahi undang-undang barang-barang itu dan hendaklah, tanpa menyentuh mana-mana prosiding di bawah Akta ini, dikenakan membayar kepada pegawai kastam yang hak duti kastam yang boleh dilevi ke atas barang-barang yang telah dijual atau dipindahkan itu.

[Mas. Akta  
A783]

**65E. Perlesenan depot pelepasan pedalaman.**

(1) Ketua Pengarah boleh, menurut budi bicara mutlakannya, apabila dibayar apa-apa fee sebagaimana yang ditentukannya, memberi lesen untuk menjalankan depot pelepasan pedalaman kepada mana-mana orang, yang kemudian daripada ini disebut "pemegang lesen" dalam seksyen ini, dan, apabila diberikan, boleh menggantung atau menarik balik lesen itu.

(2) Mana-mana lesen itu hendaklah bagi sesuatu tempoh dan tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang boleh ditentukan dalam setiap hal oleh Ketua Pengarah dalam lesen itu.

(3) Pemegang lesen hendaklah, bagi perjalanan yang wajar perniagaannya, memberikan apa-apa cagaran sebagaimana yang dikehendaki oleh Ketua Pendaftar.

(4) Jika pada bila-bila masa didapati bahawa di dalam mana-mana depot pelepasan pedalaman terdapat kekurangan pada bilangan barang-barang berduti yang sepatutnya ditemui di dalamnya, pemegang lesen depot pelepasan pedalaman itu hendaklah, jika tiada bukti sebaliknya, dianggap telah memindahkan barang-barang itu dengan menyalahi undang-undang dan hendaklah, tanpa menyentuh mana-mana prosiding di bawah Akta ini, dikenakan membayar kepada pegawai kastam yang hak duti kastam yang boleh dilevi ke atas barang-barang yang didapati berkurangan itu:

Dengan syarat bahawa jika dibuktikan hingga memuaskan hati Ketua Pengarah bahawa kekurangan sedemikian disebabkan oleh apa-apa kebocoran, kepecahan atau kemalangan lain yang tidak dapat dielakkan, Ketua Pengarah boleh mengurangkan semua atau mana-mana bahagian duti kastam yang dikenakan ke atas barang-barang yang didapati berkurangan itu.

**66. Barang-barang berduti hendaklah didepositkan dalam gudang apabila sampai.**

(1) Tertakluk kepada seksyen 73, semua barang-barang yang diimport ke dalam Malaysia hendaklah, apabila mula-mula sampai atau didaratkan, didepositkan oleh pengimport atau ejennya dalam sesuatu gudang kastam atau gudang berlesen atau dalam sesuatu gudang yang diluluskan oleh Ketua Pengarah:

Dengan syarat bahawa, tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang dikenakan oleh Ketua Pengarah sama ada secara am, dengan perintah atau dalam mana-mana hal tertentu—

- (a) Ketua Pengarah, jika berpuas hati bahawa atas sebab berat, kuantiti atau besarnya mana-mana barang-barang itu atau kerana apa-apa sebab lain adalah tidak praktik untuk mendepositkan barang-barang itu dalam sesuatu gudang kastam, boleh mengarahkan supaya barang-barang itu disimpan dalam mana-mana tempat lain di mana barang-barang sedemikian hendaklah disifatkan sebagai berada di bawah kawalan kastam;
- (b) apa-apa barang-barang sedemikian yang diimport melalui keretapi boleh dengan sahnya dikonsainkan kepada mana-mana orang di sesuatu stesen kastam di darat yang ada suatu gudang kastam, dan barang-barang sedemikian hendaklah bagi maksud Bahagian ini dan Bahagian IX, disifatkan sebagai mula-mula sampai apabila tiba di stesen kastam di darat tu; *[Pind. Akt. A578]*
- (c) di mana bil muatan, bil penghantaran udara, invois atau dokumen lain yang meliputi apa-apa barang-barang itu yang didaratkan di suatu pelabuhan kastam menunjukkan bahawa barang-barang itu dikonsainkan kepada seseorang di suatu depot pelepasan dalam negeri atau stesen kastam dalam negeri, barang-barang itu bolehlah dihantar dengan keretapi atau jalan raya ke suatu depot pelepasan dalam negeri atau stesen kastam dalam negeri, dan barang-barang itu hendaklah bagi maksud Bahagian ini dan Bahagian IX, disifatkan sebagai mula-mula sampai apabila tiba di depot pelepasan dalam negeri atau stesen kastam dalam negeri; *[Gan. Akt. 578]*

(d) barang-barang itu apabila mula-mula didaratkan di sesuatu lapangan terbang kastam yang tiada gudang kastam bolehlah diuruskan sebagaimana yang diarahkan oleh Ketua Pengarah.

(2) Tiada barang-barang yang didepositkan dalam suatu gudang atau diarahkan supaya didepositkan di dalam mana-mana tempat lain, di bawah subseksyen (1), boleh dipindahkan dari gudang itu atau dari tempat itu kecuali dengan kebenaran pegawai kastam hak.

(3) Barang-barang berduit yang didepositkan dalam suatu gudang yang bukan suatu gudang kastam atau gudang berlesen, hendaklah dipindahkan daripadanya dalam masa sepuluh hari atau mana-mana tempoh yang dilanjutkan sebagaimana yang dibenarkan oleh Ketua Pengarah, bagi didepositkan sedemikian dan jika barang-barang itu tidak dipindahkan sedemikian, pegawai kastam yang hak boleh memindahkannya ke suatu gudang kastam atas perbelanjaan pemunya barang-barang itu.

(4) Peruntukan-peruntukan seksyen ini tidaklah terpakai—

(a) bagi barang-barang yang diimport melalui pos;

(b) bagi barang-barang yang diimport melalui jalan atau melalui laut di tempat import di mana tiada terdapat gudang kastam;

(c) bagi bagasi penumpang, yang mengandungi barang-barang kegunaan sendiri sahaja.

[Mas. Akta  
A783]

(5) Walau apa pun apa-apa jua yang terkandung dalam subseksyen (1), jika Ketua Pengarah berpendapat bahawa setelah memandang kepada mana-mana barang-barang tertentu yang diimport ke dalam Malaysia yang tidaklah perlu bagi kepentingan awam barang-barang itu didepositkan oleh pengimport atau ejennya mengikut subseksyen tersebut, dia boleh mengarahkan barang-barang itu dilepaskan tertakluk kepada apa-apa syarat yang dikenakan.

## **67. Resit deposit gudang.**

(1) Suatu resit deposit gudang hendaklah dikeluarkan oleh pegawai kastam yang hak bagi semua barang-barang berduit yang didepositkan di suatu gudang kastam:

Dengan syarat bahawa dalam hal barang-barang berduti yang diimport melalui jalan tiada resit sedemikian boleh dikeluarkan kecuali atas permintaan pengimport atau ejennya.

(2) Jika resit deposit gudang hilang, suatu salinan resit itu yang diperakui dengan sempurna oleh pegawai kastam yang hak hendaklah diberi kepada pemunya barang-barang berduti itu atau ejennya apabila diserahkan bon tanggung rugi yang diluluskan oleh seorang pegawai kanan kastam dan diserahkan kepadanya di pejabat kastam, yang menjamin Kerajaan terhadap apa-apa tuntutan atas kerugian yang disebabkan oleh serahan salah barang-barang yang didepositkan itu.

(3) Pemegang atau endorsi seterusnya sesuatu resit deposit gudang atau suatu salinannya yang terperakui yang diberi di bawah subseksyen (2) hendaklah disifatkan, bagi maksud-maksud Akta ini, sebagai pemunya barang-barang yang didepositkan itu, dan serahan kepada pemegang atau endorsi atau ejen pemegang atau endorsi resit deposit gudang itu atau salinannya yang diperakui adalah suatu serahan yang sempurna dan sah di sisi undang-undang.

#### **68. Kuasa membuka dan memeriksa bungkusan.**

Seorang pegawai kanan kastam boleh, pada bila-bila masa, mengarahkan supaya mana-mana barang atau bungkusan yang diserahkan di mana-mana gudang kastam atau gudang berlesen hendaklah dibuka, ditimbang atau selainnya diperiksa, dan selepas barang-barang atau bungkusan itu telah dibuka atau diperiksa sedemikian, boleh menyebabkan barang-barang atau bungkusan itu ditutup rapat atau ditanda mengikut cara yang difikirkannya patut.

#### **69. Penahanan barang-barang jika terdapat keraguan.**

(1) Pegawai kastam yang hak boleh menahan dalam sesuatu gudang kastam atau mana-mana tempat lain yang disifatkan sebagai berada di bawah kawalan kastam apa-apa barang-barang jika dia ragu-ragu sama ada barang-barang itu berduti atau tidak, atau bagi apa-apa sebab lain.

[Pind. Akta  
293]

(2) Dalam tiap-tiap hal sedemikian pegawai kastam yang hak hendaklah dengan serta-merta membuat suatu laporan kepada seorang pegawai kanan kastam, yang hendaklah, tanpa kelengahan tak wajar memutuskan sama ada barang-barang itu berduti atau tidak.

(3) Jika apa-apa barang-barang itu didapati tidak berduti, tiada sewa gudang, bayaran pengurusan atau caj-caj lain kena dibayar berkenaan dengan barang-barang itu.

#### **70. Perlindungan ke atas Kerajaan daripada liabiliti.**

Kerajaan adalah tidak bertanggung untuk membayar apa-apa kerugian yang dialami berkenaan dengan apa-apa barang-barang kerana kebakaran, kecurian, kerosakan atau sebab lain semasa barang-barang itu berada di mana-mana gudang kastam atau dalam jagaan atau kawalan yang sah di sisi undang-undang mana-mana pegawai kastam, melainkan jika kerugian itu disebabkan oleh pengabaian sengaja atau keingkaran seorang pegawai kastam atau orang yang diambil bekerja oleh Kerajaan berhubungan dengan kastam.

#### **71. Perlindungan ke atas pegawai kastam daripada liabiliti.**

Tiada seorang pun pegawai kastam atau orang lain yang diambil bekerja oleh Kerajaan berhubungan dengan kastam boleh bertanggung untuk membayar apa-apa kerugian yang dialami berkenaan dengan apa-apa barang-barang kerana kebakaran, kecurian, kerosakan atau sebab lain semasa barang-barang itu berada dalam mana-mana gudang kastam atau dalam jagaan atau kawalan yang sah di sisi undang-undang pegawai itu atau mana-mana pegawai kastam lain atau orang yang diambil bekerja berhubungan dengan kastam melainkan jika kerugian itu disebabkan oleh pengabaian sengaja, atau keingkarannya.

#### **72. Bayaran sewa gudang.**

Pemunya atau ejennya hendaklah membayar kepada pegawai kastam yang hak sewa gudang atas kadar yang ditetapkan yang kena dibayar berkenaan dengan apa-apa barang-barang yang didepositkan dalam sesuatu gudang kastam atau sesuatu gudang

yang diluluskan oleh Ketua Pengarah. Sewa itu hendaklah dibayar pada akhir tiap-tiap bulan sama ada suatu tuntutan berkenaan dengannya dibuat atau tidak dan jika tidak dibayar sedemikian boleh didapatkan kembali sebagai suatu hutang sivil yang kena dibayar kepada Kerajaan.

### **73. Barang-barang merbahaya.**

Tiada barang-barang daripada suatu jenis yang mudah terbakar atau daripada suatu jenis yang berkemungkinan menyebabkan kerosakan pada barang-barang lain boleh didepositkan di dalam mana-mana gudang kastam tanpa sanksi seorang pegawai kanan kastam, dan jika apa-apa barang-barang sedemikian didaratkan ia bolehlah didepositkan, atas perbelanjaan dan risiko pengimportnya, di mana-mana tempat yang disifatkan sesuai oleh seorang pegawai kanan kastam, dan semasa didepositkan sedemikian barang-barang itu hendaklah disifatkan sebagai berada dalam suatu gudang kastam, dan melainkan jika dalam suatu tempoh empat belas hari ia dikeluarkan atau digudangkan dengan sempurna dalam mana-mana gudang yang diluluskan bagi maksud itu hendaklah, apabila tamat tempoh itu, boleh diuruskan mengikut cara yang sama seperti barang-barang yang sama jenisnya yang didepositkan sebenarnya dalam sesuatu gudang kastam. Barang-barang sedemikian boleh dikenakan apa-apa perbelanjaan bagi melindungi, mengawal dan menjaganya hingga dijual, dikeluarkan atau digudangkan seperti yang disebut terdahulu, sebagaimana yang difikirkan sesuai oleh pegawai kanan kastam itu.

### **74. Lien Kerajaan ke atas barang-barang yang didepositkan dalam suatu gudang kastam.**

(1) Barang-barang daripada suatu jenis yang mudah musnah yang didepositkan dalam suatu gudang kastam hendaklah dikeluarkan dengan serta-merta, dan jika tidak dikeluarkan sedemikian seorang pegawai kanan kastam boleh menjual barang-barang itu.

(2) Barang-barang daripada suatu jenis yang mudah terbakar yang didepositkan dalam suatu gudang kastam hendaklah dikeluarkan dalam masa empat belas hari dari tarikh pendepositan.

(3) Barang-barang bukan daripada suatu jenis yang mudah musnah atau mudah terbakar yang didepositkan dalam suatu gudang kastam hendaklah dikeluarkan dalam masa satu bulan dari tarikh pendepositan:

Dengan syarat bahawa seorang pegawai kanan kastam boleh membenarkan mana-mana barang-barang supaya terus didepositkan bagi suatu tempoh lanjut tidak kurang dari satu bulan pada suatu masa dan tidak melebihi enam bulan pada agregatnya sebagaimana dia menurut budi bicaranya fikirkan patut.

(4) Jika mana-mana barang-barang tidak dikeluarkan dalam tempoh yang dinyatakan dalam subseksyen (2) atau (3) atau jika mana-mana sewa gudang berkenaan dengan apa-apa barang-barang tidak dibayar dengan wajar mengikut cara yang diperuntukkan oleh seksyen 72, seorang pegawai kanan kastam boleh selepas memberi notis secara bertulis tidak kurang dari empat belas hari kepada pemunya (jika nama dan alamat pemunya itu diketahuinya), atau selepas disiarkan notis yang wajar dalam *Warta* (jika nama dan alamat pemunya itu tidak diketahuinya), menjual barang-barang itu.

(5) Hasil jualan apa-apa barang-barang itu hendaklah digunakan bagi membayar apa-apa duti kastam, sewa gudang dan caj-caj lain dan tambang muatan keretapi yang kena dibayar berkenaan dengan barang-barang itu atau apa-apa barang-barang lain yang didepositkan oleh pemunya barang-barang itu, dan lebihannya, jika ada, hendaklah dibayar kepada pemunya barang-barang itu dan jika pemunya itu tidak dijumpai dalam masa satu bulan dari tarikh jualan, lebihan itu hendaklah dibayar ke dalam Kumpulan Wang Disatukan.

(6) Jika pada masa jualan apa-apa barang-barang tiada tawaran yang mencukupi diperolehi untuk membayar duti kastam, sewa gudang dan caj-caj lain yang kena dibayar berkenaan dengan barang-barang itu, barang-barang itu hendaklah dilucuthak kepada Kerajaan dan hendaklah dilupuskan mengikut cara sebagaimana yang diarahkan oleh Ketua Pengarah.

(7) Tiap-tiap jualan lelong di bawah seksyen ini hendaklah dilakukan oleh atau dengan kehadiran seorang pegawai kanan kastam.

**75. Pemindahan barang-barang berduti dari sesuatu gudang.**

Tiada apa-apa barang-barang berduti boleh dipindahkan daripada kawalan kastam kecuali—

- (a) selepas pembayaran duti kastam yang kena dibayar ke atasnya; atau
- (b) jika barang-barang itu berada di sesuatu gudang kastam atau gudang berlesen, di bawah apa-apa syarat sebagaimana yang dikenakan oleh Ketua Pengarah, bagi pendepositan di gudang kastam atau gudang berlesen lain; atau
- (c) di bawah apa-apa syarat sebagaimana yang dikenakan oleh Ketua Pengarah, bagi eksport semula dari Malaysia.

dan apa-apa barang-barang tidak boleh dalam apa-apa hal dipindahkan dari sesuatu gudang kastam atau mana-mana gudang lain yang diluluskan oleh Ketua Pengarah sehingga semua sewa gudang dan caj-caj lain yang kena dibayar berkenaan dengannya telah dibayar:

Dengan syarat bahawa petroleum atau apa-apa barang-barang berduti lain sebagaimana yang diluluskan oleh Ketua Pengarah di dalam sesuatu gudang berlesen boleh dipindahkan daripadanya sebelum bayaran duti kastam jika cagaran telah diberi dengan memuaskan hati Ketua Pengarah di mana bayaran duti dijamin dalam sesuatu tempoh yang dibenarkan oleh Ketua Pengarah.

**76. Mendaratkan barang-barang untuk dipindahkapal.**

Barang-barang yang tiba di Malaysia untuk dipindahkapal dan didaratkan di suatu pelabuhan kastam untuk menanti ketibaan vesel yang kepadanya barang-barang itu dicadang akan dipindahkapal hendaklah, jika barang-barang itu berduti apabila diimport atau dieksport atau dilarang diimport atau dieksport, atau tergolong dalam suatu kelas barang-barang sedemikian, didepositkan di sesuatu gudang kastam atau gudang berlesen dan

hendaklah dikenakan bayaran sewa gudang atas kadar yang ditetapkan yang dipakai bagi barang-barang sedemikian atau, jika kadar itu tidak ditetapkan, atas kadar yang ditetapkan yang dipakai bagi barang-barang yang digudangkan sebelum dieksport:

Dengan syarat bahawa Ketua Pengarah boleh mengecualikan apa-apa barang-barang tertentu daripada kuatkuasa seksyen ini.

#### **77. Fee menimbang dan mengurus.**

(1) Semua operasi perlu berhubungan dengan memuat, mengapal, memunggah, menurun, mendarat, membawa, menimbang, membuka, membuka bungkusan, membungkus semula, memukul, menyisih dan menanda barang-barang, termasuk bagasi penumpang, sama ada digudang atau tidak, hendaklah dilakukan oleh atau atas perbelanjaan pemunya, pengimport, pengeksport, konsainor, konsaini atau ejen mengikut mana-mana yang berkenaan:

(2) Menteri boleh menetapkan caj yang kena dibayar bagi operasi yang dilakukan di bawah seksyen ini oleh pegawai-pegawai kastam atau orang-orang lain di bawah kawalan pegawai kastam yang hak dan boleh meremit apa-apa caj yang kena dibayar.

Dengan syarat bahawa pegawai kastam yang hak boleh, atas budi bicaranya, mengarahkan supaya apa-apa operasi sedemikian hendaklah dilakukan oleh pegawai-pegawai kastam atau orang-orang lain di bawah kawalannya, dan dalam apa-apa hal itu operasi sedemikian hendaklah dilakukan atas perbelanjaan pemunya, pengimport, pengeksport, konsainor, konsaini atau ejen, mengikut mana-mana yang berkenaan.

BAHAGIAN IX  
AKUAN TENTANG BARANG-BARANG  
*A—Barang-barang berduti*

**78. Akuan tentang barang-barang berduti yang diimport.**

(1) Tiap-tiap pengimport barang-barang berduti, yang digudang di bawah seksyen 66 atau dikecualikan daripada digudang menurut kuasa perenggan (a) proviso kepada subseksyen (1) seksyen 66 hendaklah, sebelum pemindahan barang-barang itu atau mana-mana bahagian daripadanya daripada kawalan kastam atau jika barang-barang itu tidak dipindahkan dalam tempoh satu bulan dari tarikh ia didaratkan, dalam tempoh tersebut, membuat dengan sendiri atau melalui ejennya kepada pegawai kastam yang hak di gudang itu, suatu akuan, pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, tentang barang-barang yang diimport, dan dalam mana-mana hal tertentu pegawai kastam yang hak boleh, dengan notis secara bertulis, menghendaki pengimport itu sama ada dengan sendiri atau melalui ejennya supaya menyerahkan akuan itu dalam tempoh tiga hari dari penerimaan notis itu, dan pengimport itu adalah dikehendaki untuk mematuhi notis itu jika dia berkemampuan berbuat demikian:

Dengan syarat bahawa dalam hal barang-barang yang diimport melalui jalan, akuan itu hendaklah dibuat atas ketibaan barang-barang itu di tempat import.

(2) Tiap-tiap pengimport barang-barang berduti yang dikecualikan daripada digudang di bawah peruntukan-peruntukan perenggan (b) and (c) subseksyen (4) seksyen 66 hendaklah, atas ketibaan barang-barang itu di suatu tempat import, membuat sama ada dengan sendiri atau melalui ejennya kepada pegawai kastam yang hak di tempat import itu, suatu akuan, mengikut apa-apa cara atau apa-apa borang sebagaimana yang ditetapkan, tentang barang-barang yang diimport itu, dan hendaklah membayar duti kastam dan caj-caj lain yang dilevi ke atasnya dalam tempoh empat belas hari dari akaun sedemikian.

[Pind. Akta  
A783]

(3) Orang yang kepadanya dialamatkan apa-apa barang-barang berduti yang diimport melalui pos hendaklah, apabila dituntut

oleh pegawai kastam yang hak, membuat dengan sendiri atau melalui ejennya kepada pegawai itu suatu akuan, pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, tentang barang-barang yang diimport itu.

**79. Akuan hendaklah memberi suatu laporan yang penuh dan benar.**

(1) Akuan yang disebut dalam seksyen 78 hendaklah memberi suatu laporan yang penuh dan benar tentang jumlah dan perihal bungkusan, tentang perihal, berat, ukuran atau kuantiti, dan nilai semua barang-barang berduti itu, dan negeri asal barang-barang itu:

Dengan syarat bahawa jika dibuktikan dengan memuaskan hati pegawai kastam yang hak bahawa barang-barang itu dikehendaki dengan segera bagi penggunaan tempatan dan bahawa pengimport tidak berkemampuan untuk memberikan semua butir yang dikehendaki, pegawai itu boleh, menurut budi bicaranya, melepaskan barang-barang itu atas pembayaran apa-apa duti kastam yang dianggarkan olehnya sebagai boleh dilevi ke atas barang-barang itu, bersama-sama dengan suatu deposit yang amaunnya diputuskan oleh pegawai itu dengan tidak melebihi duti yang dianggarkan oleh pegawai itu dengan tidak melebihi duti yang dianggarkan itu dan atas suatu jaminan yang diberi oleh pengimport atau ejennya untuk memberi suatu akuan yang betul dalam tempoh dua bulan atau apa-apa tempoh selanjutnya yang dibenarkan oleh pegawai kastam yang hak itu.

(2) Apabila diserahkan suatu akuan yang betul amaun duti kastam yang patut dan caj-caj lain yang boleh dilevi hendaklah ditaksirkan dan apa-apa wang yang dibayar dan dideposit dengan berlebihan daripada amaun itu hendaklah dipulangkan kepada pengimport atau ejennya dan jika akuan itu tidak diserahkan dalam tempoh yang disebut terdahulu deposit itu hendaklah dilucuthak dan dibayar ke dalam Kumpulan Wang Disatukan.

**80. Akuan tentang barang-barang berduti yang akan dieksport.**

(1) Tiap-tiap pengeksport barang-barang berduti hendaklah sebelum sahaja mengeksport—

- (a) dengan sendiri atau melalui ejennya membuat, di dalam borang yang ditetapkan dan kepada pegawai kastam yang dinyatakan dalam subseksyen (2), suatu akuan tentang barang-barang yang akan dieksport;
- (b) menunjukkan barang-barang itu kepada pegawai itu di mana-mana tempat sebagaimana yang diarahkan oleh pegawai itu;
- (c) membayar duti eksport dan apa-apa caj lain yang boleh dilevi ke atasnya kepada pegawai itu;

Dengan syarat bahawa, Ketua Pengarah boleh membenarkan pengeksportan apa-apa barang-barang tanpa pembayaran duti terlebih dahulu—

- (a) jika ianya dibuktikan dengan memuaskan hatinya bahawa:
  - (i) menimbang barang-barang itu bagi maksud taksiran duti boleh dibuat di Singapura dengan lebih mudah: atau
  - (ii) kelengahan yang tidak perlu akan berlaku dalam menentukan berat bersih barang-barang itu sebelum pengeksportannya dibenarkan; dan
- (b) jika cagaran telah diberi dengan memuaskan hatinya bagi pembayaran duti dalam masa yang ditentukan-nya.

(2) Akuan yang disebut dalam subseksyen (1) (a) hendaklah dibuat kepada pegawai kastam yang hak di tempat yang sesuai yang dinyatakan di bawah ini iaitu—

- (a) di suatu depot pelepasan dalam negeri atau di stesen kastam dalam negeri atau di pelabuhan kastam tempat pengapalan jika eksport ialah melalui laut; [Gan. Akta  
578]
- (b) di suatu depot pelepasan dalam negeri atau di stesen kastam dalam negeri di mana barang-barang dimuatkan atau di tempat eksport jika eksport ialah melalui keretapi;

- (c) di tempat eksport jika eksport ialah melalui jalan, tetapi Ketua Pengarah mestilah membenarkan akuan dibuat kepada pegawai kastam di suatu depot pelepasan dalam negeri atau stesen kastam dalam negeri jika sesuatu eksport melalui jalan raya itu adalah di dalam perjalanan ke suatu pelabuhan kastam atau lapangan terbang atau mana-mana tempat yang diluluskan olehnya;
- (d) di tempat suatu depot pelepasan dalam negeri atau di stesen kastam dalam negeri atau di lapangan terbang kastam di mana barang-barang dimuatkan jika eksport ialah melalui udara.

(3) Akuan yang disebut dalam subseksyen (1) (a) hendaklah memberi suatu laporan yang penuh dan benar tentang jumlah dan perihal bungkusan dan tentang perihal, berat, ukuran atau kuantiti, dan nilai semua barang berduti, dan negeri barang-barang itu ditujukan.

(4) Tiada barang-barang berduti boleh dipindahkan dari tempat di mana barang-barang itu ditunjukkan kepada pegawai kastam menurut subseksyen (1) melainkan jika kebenaran bagi maksud itu telah terlebih dahulu didapati daripada seorang pegawai kanan kastam.

#### *B—Barang-barang tidak berduti*

### **81. Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang diimport melalui laut atau udara.**

(1) Apabila apa-apa barang-barang tidak berduti atas pengimportan diimport melalui laut atau udara pengimportnya hendaklah, sebelum menerima penyerahan barang-barang itu dan dalam apa-apa hal tidak lewat dari sepuluh hari selepas ketibaan vesel atau pesawat udara yang dengannya barang-barang itu diimport atau ketibaan selainnya barang-barang, membuat dengan sendiri atau melalui ejennya kepada pegawai kastam yang hak di pelabuhan kastam di mana barang-barang itu didaratkan atau di tempat lain yang ditetapkan, atau di lapangan terbang kastam di mana barang-barang itu diimport, suatu akuan pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, dengan memberi butir-butir barang-barang yang diimport itu.

(2) Tiada seorang pun pemunya, nakhoda atau ejen mana-mana vesel, dan tiada seorang pun pilot atau ejen mana-mana pesawat udara yang tiba di mana-mana pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam boleh menyerah apa-apa kargo masuk yang terdiri daripada barang-barang tidak berduti sehingga dia telah diberi kuasa untuk berbuat demikian oleh pegawai kastam yang hak yang kepadanya akuan yang disebut dalam subseksyen (1) telah dibuat.

**82. Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang diimport melalui keretapi.**

Apabila apa-apa barang-barang tidak berduti atas pengimportan diimport melalui keretapi, pengimport barang-barang itu hendaklah membuat dengan sendiri atau melalui ejennya kepada pegawai kastam yang hak di tempat import yang ditetapkan suatu akuan, pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, dengan memberi butir-butir barang-barang yang diimport itu, dan sehingga suatu akuan sedemikian telah dibuat penyerahan atau pengangkutan selanjutnya barang-barang itu tidak boleh dibenarkan.

**83. Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang diimport melalui jalan.**

Apabila apa-apa barang-barang tidak berduti atas pengimportan diimport melalui jalan, pengimport barang-barang itu hendaklah membuat dengan sendiri atau melalui ejennya kepada pegawai kastam yang hak di tempat import atau di tempat lain yang ditetapkan suatu akuan pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, dengan memberi butir-butir barang-barang yang diimport, dan tidak boleh mengimport barang-barang itu sehingga ini telah dibuat.

**84. Akuan tentang barang-barang tidak berduti yang dieksport melalui laut atau udara.**

(1) Apabila apa-apa barang-barang tidak berduti atas pengeksporan dieksport melalui laut atau udara, pengeksporn barang-barang itu hendaklah, sebelum barang-barang itu dikapalkan atau diangkut melalui air untuk dikapalkan atau

selainnya diangkut untuk dikapalkan atau dimuatkan ke dalam suatu pesawat udara, membuat dengan sendiri atau melalui ejennya kepada pegawai kastam yang hak di pelabuhan kastam di mana barang-barang itu dikapalkan atau di lapangan terbang kastam di mana barang-barang itu akan dimuatkan atau di tempat lain yang ditetapkan, suatu akuan pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, dengan memberi butir-butir barang-barang yang akan dieksport itu.

(2) Tiada seorang pun pemunya, nakhoda atau ejen mana-mana vesel, dan tiada seorang pun pilot atau ejen mana-mana pesawat udara boleh membenarkan apa-apa barang-barang tidak berduiti atas pengeksportan dikapalkan atau dimuatkan sehingga dia telah diberi kuasa untuk berbuat demikian oleh pegawai kastam yang hak.

**85. Akuan tentang barang-barang tidak berduiti yang dieksport melalui keretapi.**

Apabila apa-apa barang-barang tidak berduiti atas pengeksportan dieksport melalui keretapi pengeksport barang-barang itu hendaklah membuat dengan sendiri atau melalui ejennya kepada pegawai kastam yang hak di tempat eksport yang ditetapkan suatu akuan, pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan dengan memberi butir-butir barang-barang yang akan dieksport, dan sehingga akuan itu telah dibuat barang-barang itu tidak boleh dilepaskan untuk dieksport.

**86. Akuan tentang barang-barang tidak berduiti yang dieksport melalui jalan.**

Apabila apa-apa barang-barang tidak berduiti atas pengeksportan dieksport melalui jalan, pengeksport barang-barang itu hendaklah membuat dengan sendiri atau melalui ejennya kepada pegawai kastam yang hak di tempat eksport suatu akuan, pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, dengan memberi butir-butir tentang barang-barang yang akan dieksport itu, dan tidak boleh mengeksport barang-barang itu sehingga ini telah dibuat.

**87. Akuan-akuan hendaklah memberi suatu laporan yang penuh dan benar.**

Akuan-akuan yang disebut dalam seksyen 81, 82, 83, 84, 85 dan 86 hendaklah memberi suatu laporan yang penuh dan benar tentang butir-butir yang mana terhadapnya peruntukan dibuat dalam borang-borang yang ditetapkan masing-masing.

Dengan syarat bahawa, jika, dalam hal barang-barang yang diimport, apa-apa butir yang dikehendaki tidak diketahui oleh pengimport barang-barang itu, penyerahan barang-barang itu boleh dibuat atas suatu akujanji bertulis oleh pengimport atau ejennya untuk memberikan maklumat yang perlu kepada pegawai kastam yang hak atau ketua stesen keretapi, mengikut mana-mana yang berkenaan, dalam masa sepuluh hari dari tarikh akujanji itu atau sesuatu tempoh selanjutnya yang dibenarkan oleh pegawai kastam yang hak itu dan jika pengimport atau ejennya gagal memberikan maklumat sebagaimana yang dikehendaki oleh akujanji itu dia dianggap gagal membuat akuan yang dikehendaki itu.

**87A. Akuan sementara bagi barang-barang yang dieksport.** [Mis. Act 578]

Walau apa pun apa-apa jua yang terkandung dalam seksyen 80(1), 84, 85, 86 dan 87, Ketua Pengarah mestilah membenarkan sesuatu dokumen diluluskan olehnya supaya digunakan sebagai akuan sementara, sebagai ganti bagi borang yang ditetapkan bagi barang-barang jika—

- (a) barang-barang itu adalah untuk dieksport melalui udara, laut, keretapi atau dalam apa jua cara yang diluluskan oleh Ketua Pengarah;
- (b) kelewatan yang keterlaluan akan terjadi dalam penyediaan borang yang ditetapkan;
- (c) mana-mana barang-barang adalah tertakluk kepada kelemahan tuntutan di bawah seksyen 93 dan 99;
- (d) mana-mana barang-barang tidak dilarang dari dieksport;
- (e) pengeksport mana-mana barang-barang membuat secara individu atau melalui ejennya kepada pegawai kastam

yang betul di tempat eksport di mana akuan sementara yang diluluskan, akuan yang banyak di dalam borang yang ditetapkan dalam masa 7 hari selepas pelepasan mana-mana barang-barang.

(2) Sesuatu akuan sementara merujuk kepada, di dalam subseksyen (1) dengan memberi satu akaun yang lengkap dan betul daripada nombor, penerangan dan kuantiti, berat, atau ukuran, nilai dan destinasi sesuatu barang-barang.

(3) Perenggan-perenggan (a), (b), (c) dan (d) untuk subseksyen (2) dari seksyen 80 haruslah dapat dikaitkan kepada akuan sementara di bawah seksyen ini berhubung dengan tempat di mana suatu akuan sementara itu dibuat.

*C—Peruntukan-peruntukan am*

**88. Barang-barang yang telah diakui di stesen pemungutan dikecualikan.**

Peruntukan-peruntukan Bahagian ini tidak terpakai—

(a) tertakluk kepada apa-apa syarat dan sekatan sebagaimana yang Ketua Pengarah boleh, sama ada secara am melalui perintah atau dalam sesuatu hal tertentu, mengenakan, bagi barang-barang yang diimport dari sesuatu stesen pemungutan atau bagi barang-barang yang dihantar ke sesuatu stesen pemungutan;

*Bagasi penumpang, dsb., dan barang-barang pos dikecualikan.*

(b) bagi bagasi penumpang atau barang kegunaan sendiri yang dibawa bersama;

(c) bagi ikan basah yang ditangkap di perairan tempatan; dan

(d) kecuali sebagaimana yang diperuntukan oleh seksyen 78 (3), bagi apa-apa barang-barang yang dihantar melalui pos.

## 89. Peruntukan kecualian.

Tiada apa-apa yang terkandung dalam Bahagian ini boleh melepaskan mana-mana orang daripada apa-apa obligasi yang dikenakan oleh atau di bawah mana-mana undang-undang bertulis yang mengawalselia pergerakan apa-apa barang-barang khas atau mata wang.

## 90. Kawalan ke atas ejen.

(1) Mana-mana orang yang ingin untuk bertindak sebagai ejen [Gan. Akta  
A1181] hendaklah—

- (a) menghadiri suatu kursus mengenai perkara-perkara berkaitan dengan kastam dan lulus peperiksaan sebagaimana yang ditetapkan oleh Ketua Pengarah;
- (b) menunjukkan suatu kuasa bertulis daripada orang yang bagi pihaknya dia akan bertindak; dan
- (c) memberikan apa-apa cagaran yang difikirkannya cukup oleh seseorang pegawai kanan kastam bagi tingkah laku yang betul dan jujur ejen itu dan kerani-keraninya yang bertindak baginya berkenaan pihak kastam dan majikannya kedua-duanya.

(2) Tertakluk kepada subseksyen (1) mana-mana permohonan bagi kebenaran untuk bertindak sebagai ejen bagi menjalankan urusan berhubungan dengan import dan eksport apa-apa barang-barang atau bagasi atau kemasukan atau pelepasan mana-mana vesel atau pesawat udara hendaklah dipertimbangkan oleh seseorang pegawai kanan kastam yang boleh memberikan kebenaran tertakluk kepada apa-apa terma dan syarat yang dia boleh anggap sesuai untuk dikenakan.

(3) Ketua Pengarah boleh meninggalkan keperluan subseksyen (1)(a) jika dia berpuashati bahawa orang itu mempunyai pengetahuan yang mencukupi mengenai perkara-perkara berkaitan dengan kastam.

(4) Seorang pegawai kanan kastam boleh menggantung atau mengkensel apa-apa kebenaran yang diberi di bawah seksyen ini, jika ejen itu melakukan apa-apa pelanggaran terhadap [Pind. Akta  
A1181]

Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya atau jika dia gagal mematuhi terma-terma dan syarat-syarat yang dikenakan menurut subseksyen (2) atau apa-apa arahan yang diberi oleh seorang pegawai kastam berkenaan dengan urusan yang dilakukan oleh ejen itu.

(5) Mana-mana orang yang terkilan dengan keputusan seorang pegawai kanan kastam berkenaan dengan mana-mana perkara berikut, iaitu—

- (a) keengganan memberi kebenaran;
- (b) jenis atau amaun cagaran yang dikehendaki daripada ejen itu;
- (c) penggantungan atau pengkenselan kebenaran.

boleh, dalam masa satu bulan dari tarikh keputusan itu diberitahu kepadanya, merayu kepada Ketua Pengarah, yang mana keputusannya adalah muktamad.

(6) Mana-mana orang yang bertindak sebagai ejen sedangkan kebenaran tidak diberi kepadanya di bawah seksyen ini atau sedangkan kebenaran itu telah dikenselkan atau digantung, atau yang membuat atau menyebabkan dibuat suatu akuan mengenai apa-apa barang-barang tanpa diberikuasa dengan sempurna bagi maksud itu oleh tuannya atau konsaini barang-barang itu adalah melakukan suatu kesalahan dan, apabila disabitkan, boleh dikenakan denda tidak melebihi lima ratus ringgit.

(7) Kerani atau pengkhidmat bagi mana-mana orang atau firma boleh menjalankan urusan secara am di mana-mana pejabat kastam bagi pihak orang atau firma itu:

Dengan syarat bahawa seorang pegawai kanan kastam boleh enggan untuk menjalankan urusan dengan kerani atau pengkhidmat itu melainkan jika orang itu atau seorang ahli firma itu mengenalkan kerani atau pengkhidmat itu kepada pegawai itu sebagai diberikuasa untuk menjalankan apa-apa urusan dan mendeposit dengan pegawai itu suatu kuasa yang bertandatangan yang memberikuasa kepada kerani atau peng-

khidmat itu untuk menjalankan urusan bagi pihak orang atau firma itu.

**91. Orang yang menjaga barang-barang yang diimport dsb., melalui jalan hendaklah disifatkan sebagai ejen.** *[Pind. Akta A783, A1181]*

Walau apa pun apa-apa jua yang terkandung dalam seksyen 90 orang yang menjaga apa-apa barang-barang yang diimport atau dieksport melalui jalan hendaklah disifatkan sebagai ejen pengimport atau pengeksport itu, mengikut mana-mana yang berkenaan dan hendaklah tidak tertakluk kepada peruntukan subseksyen 90(1)(a).

**91A. Pembawa Berlesen.** *[Mas. Akta 578]*

(1) Ketua Pengarah boleh meluluskan lesen kepada sesiapa untuk bertindak sebagai pembawa lesen berkait kepada mana-mana terma dan syarat-syarat yang dianggap sesuai dan boleh digunakan dan akan digantung atau menarik balik lesen.

(2) Dengan memberikan suatu lesen di bawah subseksyen (1), Ketua Pengarah mungkin memerlukan sesuatu sekuriti untuk diberi sebagaimana yang dianggapkannya cukup untuk merangkumi duti kastam yang sepatutnya dibayar untuk pergerakan barangan tersebut dan untuk kelakuan yang setia dan jujur pembawa lesen dan ejen-ejen dan kakitangan yang bertindak bagi pihaknya berkaitan dengan kastam dan majikannya.

**92. Akuan hendaklah dibuat dengan pendua.**

Tiap-tiap akuan yang dikehendaki dibuat di bawah Bahagian ini hendaklah dengan pendua atau dengan apa-apa jumlah salinan sebagaimana yang diarahkan oleh orang yang kepadanya akuan itu dikehendaki dibuat.

**BAHAGIAN X**  
**PULANG BALIK**

**92A. Takrifan “eksport semula” dalam seksyen-seksyen 93, 94 dan 99.**

[Pind. Akta  
A873]

Dalam seksyen-seksyen 93, 94 dan 99 Bahagian ini, ungkapan “eksport semula” adalah termasuk pergerakan barangan kepada sebuah gudang berlesen di bawah seksyen 65A dan kepada sebuah kedai bebas cukai berlesen di bawah seksyen 65D Akta tersebut.

**93. Syarat di mana pulang balik boleh dibayar.**

[Pind. Akta  
293]

(1) Apabila apa-apa barang-barang, selain daripada barang-barang yang disentuh oleh seksyen 95 dan seksyen 96, yang ke atasnya duti kastam telah dibayar dieksport semula, sembilan per sepuluh daripada duti yang dikira mengikut subseksyen (2) boleh dibayar balik sebagai pulang balik jika—

- (a) barang-barang itu dicamkan dengan memuaskan hati seorang pegawai kanan kastam di pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam di mana barang-barang itu dikapalkan atau dimuatkan bagi eksport semula, atau di tempat eksport semula;
- (b) pulang balik yang dituntut berkenaan dengan mana-mana satu konsainan barang-barang yang dieksport semula tidak kurang daripada lima puluh ringgit;
- (c) barang-barang itu dieksport semula dalam masa dua belas bulan dari tarikh duti kastam dibayar;
- (d) bayaran pulang balik ke atas barang-barang yang termasuk dalam kelas barang-barang yang akan dieksport semula, yang tidak dilarang oleh peraturan-peraturan yang dibuat di bawah Akta ini;
- (e) notis bertulis telah diberi kepada seorang pegawai kanan kastam ketika atau sebelum masa eksport semula bahawa suatu tuntutan untuk pulang balik akan dibuat, dan tuntutan itu dibuat dalam borang yang ditetapkan dan dibuktikan dengan memuaskan hati seorang pegawai kanan kastam dalam masa tiga bulan dari tarikh eksport semula; dan

(f) barang-barang itu telah tidak diguna selepas pengimportan.

(2) Amaun pulang balik yang dibenarkan hendaklah dikira pada kadar duti kastam yang dilevi pada masa import, atau pada kadar duti kastam yang boleh dilevi atas barang-barang daripada perihal yang serupa pada masa eksport semula barang-barang itu, yang mana satu lebih rendah.

**94. Akuan oleh pihak menuntut.**

Tiap-tiap orang yang menuntut pulang balik atas apa-apa barang-barang yang dieksport semula hendaklah, dengan sendiri atau melalui ejennya, membuat kepada seorang pegawai kanan kastam suatu akuan dalam dua salinan, pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan, bahawa barang-barang itu telah dengan sebenarnya dieksport semula dan tidak didaratkan semula atau diturunkan dari keretapi dan tidak dimaksudkan untuk didaratkan semula atau diturunkan dari keretapi di mana-mana pelabuhan kastam, lapangan terbang kastam atau tempat dalam Malaysia atau dalam mana-mana pelabuhan di Malaysia di mana barang-barang daripada perihal yang serupa dikenakan duti kastam.

**95. Pulang balik ke atas barang-barang yang dimusnahkan.**

Ketua Pengarah boleh, menurut budi bicaranya, membenarkan pulang balik duti kastam ke atas barang-barang yang mengalami kemerosotan atau kerosakan dan dimusnahkan di hadapan seorang pegawai kanan kastam, jika syarat yang dinyatakan dalam seksyen 93 berkenaan dengan barang-barang yang dieksport semula dipenuhi berkenaan dengan barang-barang yang dimusnahkan itu, dan seksyen 93 dan 94 hendaklah, *mutatis mutandis* terpakai bagi barang-barang yang dimusnahkan itu.

**96. Pembayaran balik kepada pelawat dan pemunya sampel.**

Apabila apa-apa barang-barang kegunaan sendiri atau barang-barang lain yang telah diimport oleh pelawat ke Malaysia bagi

kegunaan sendiri, atau sampel yang diimport oleh orang yang menjual dagangan dari setempat ke setempat, atau sampel dagangan atau apa-apa barang-barang lain yang ditentukan, yang duti kastam ke atasnya telah dibayar dieksport semula dalam masa tiga bulan dari tarikh pengimportan atau dalam apa-apa tempoh tambahan sebagaimana yang dibenarkan oleh Ketua Pengarah, sama ada secara am atau dalam mana-mana hal tertentu, Ketua Pengarah boleh membenarkan suatu pulang balik terhadap duti kastam itu.

**97. Pelepasan daripada duti ke atas barang-barang yang diimport untuk sementara.**

Jika Ketua Pengarah berpuas hati bahawa barang-barang diimport hanya untuk sementara dengan suatu maksud pengeksportan semula yang berikut, dia boleh membenarkan barang-barang itu diserahkan ketika pengimportan tanpa pembayaran duti tertakluk kepada pembayaran suatu deposit senilai dengan tidak kurang daripada amaun duti yang akan kena dibayar jika barang-barang itu diimport bagi kegunaan tempatan atau cagaran diberi dengan memuaskan hati Ketua Pengarah bagi pembayaran duti itu. Deposit itu hendaklah dibayar balik atau cagaran itu dikembalikan jika barang-barang itu dieksport semula dalam masa tiga bulan dari tarikh pengimportan atau dalam apa-apa tempoh tambahan yang dibenarkan oleh Ketua Pengarah.

**98. Eksport dan import semula sampel dagangan bebas daripada duti.**

Ketua Pengarah boleh, dalam mana-mana hal, atas budi bicaranya dan tertakluk kepada apa-apa sekatan yang difikirkannya patut dikenakan, membenarkan apa-apa barang-barang, yang ketika pengimportannya telah diakui sebagai sampel dagangan, supaya diimport semula bebas daripada duti.

[Gan. Akta  
A783]

**99. Pulangan balik ke atas barang-barang yang diimport yang digunakan dalam pengilangan atau pembungkusan.**

(1) Jika apa-apa barang-barang yang diimport dieksport semula oleh pengilang sebagai bahagian atau perawis bagi apa-

apa barang-barang yang dikilang di Malaysia atau sebagai pembungkusan atau suatu bahagian daripada atau ramuan bagi pembungkusan barang-barang dikilangkan itu, maka jika duti kastam atas barang-barang dikilang itu telah dibayar, Ketua Pengarah boleh, apabila dieksport semula sedemikian, membenarkan kepada pengilang itu suatu pulang balik duti yang dibayar sedemikian, jika—

- (a) barang-barang siap yang dieksport itu telah dikilang di premis yang diluluskan oleh Ketua Pengarah;
- (b) apa-apa buku dan akaun disimpan sebagaimana yang dikehendaki oleh Ketua Pengarah bagi maksud menentukan kuantiti barang-barang yang digunakan dalam pengilangan itu atau bagi atau dalam pembungkusan barang-barang yang dikilang itu;
- (c) barang-barang itu dieksport semula dalam masa dua belas bulan dari tarikh duti import dibayar atau apa-apa tempoh lanjutan sebagaimana yang diluluskan oleh Ketua Pengarah;
- (d) notis bertulis telah diberikan dalam borang akaun eksport bahawa tuntutan mendapatkan pulangan balik akan dibuat, dan tuntutan tersebut dalam borang ditetapkan telah dibuat dan dibuktikan hingga memuaskan hati pegawai kanan kastam dalam masa enam bulan dari tarikh eksport semula tersebut atau apa-apa tempoh lanjutan sebagaimana yang diluluskan oleh Ketua Pengarah; dan
- (e) barang-barang siap hendaklah dieksport melalui tempat itu atau perjalanan sebagaimana yang diluluskan oleh Ketua Pengarah.

(1A) Dalam menentukan jumlah pulangan cukai bagi duti kastam yang telah dibayar, Ketua Pengarah boleh membenarkan pulangan cukai duti yang sedemikian ke atas buangan atau sampah hasil dari pengilangan yang sedemikian, sama ada dieksport semula atau sebaliknya:

Kecuali bahawa pulangan cukai yang sedemikian akan hanya dibenarkan di mana kuantiti buangan atau sampah yang sedemikian telah terbukti memenuhi kehendak Ketua Pengarah tersebut.

(2) Dalam seksyen ini, ungkapan “pengilang” termasuklah mana-mana orang yang kepadanya barang-barang dikilang telah dijual, atau selainnya dilupuskan.

## BAHAGIAN XI

### PERUNTUKAN-PERUNTUKAN PELBAGAI

#### **100. Dokumen-dokumen yang hendaklah ditunjukkan apabila dikehendaki.**

Apabila dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak pengimport atau pengeksport apa-apa barang-barang atau ejennya hendaklah menunjukkan kepada pegawai itu semua invois, bil muatan, perakuan tentang tempat asal atau tentang analisis dan apa-apa dokumen lain, yang dikehendaki oleh pegawai itu untuk memeriksa ketepatan apa-apa akuan yang dibuat oleh pengimport atau pengeksport itu kepada mana-mana pegawai kastam dan pegawai itu boleh menyimpan mana-mana invois, bil muatan, perakuan tentang tempat asal atau analisa atau dokumen-dokumen lain itu.

[Mas. Akta  
578]

#### **100A. Rekod bagi barang-barang yang diimport.**

(1) Setiap individu yang memiliki dokumen-dokumen dan rekod yang mengandungi nilai barangan yang diimport harus memeliharanya untuk tempoh masa enam tahun berikutan kepada pengimportan barangan semua rekod-rekod yang berkait dengan pembelian pengimportan, harga, nilai, bayaran kepada pembuangan barang-barang.

(2) Mana-mana orang yang melanggar subseksyen (1) adalah melakukan satu kesalahan dan—

(a) di mana nilai barangan boleh ditetapkan, boleh dikenakan denda tidak lebih dari dua kali ganda dan tidak

lebih dari sepuluh kali ganda dari nilai barangan tersebut atau;

(b) di mana nilai barangan tidak boleh ditetapkan, boleh dikenakan denda tidak lebih dari satu ribu ringgit Malaysia dan tidak lebih dari lima ratus ringgit Malaysia.

(i) kepada hakmilik daripada barang-barang yang bercukai atau yang tidak berkastam, nilai pasaran terbuka, dan untuk barang-barang yang berdutai atau berkastam, nilainya, pada tarikh yang mana hakmilik atau barang-barang dikembalikan.

### **101. Orang yang terikat di sisi undang-undang untuk memberi maklumat.**

Tiap-tiap orang yang dikehendaki oleh pegawai kastam yang hak untuk memberi maklumat atau mengemukakan apa-apa dokumen mengenai apa-apa perkara yang menjadi kewajipan pegawai itu untuk menyiasat di bawah Akta ini dan yang berada dalam keupayaan orang itu untuk memberi adalah terikat di sisi undang-undang untuk memberi maklumat atau mengemukakan dokumen itu.

### **102. Penyampaian notis-notis.**

[Gan. Akta  
A1057]

(1) Tiap-tiap notis atau dokumen yang dikehendaki oleh Akta ini untuk disampaikan kepada mana-mana orang boleh disampaikan—

(a) dengan sendiri kepada orang tersebut; atau

(b) dengan menghantar notis itu atau dokumen kepada orang tersebut dengan pos berdaftar.

(2) Suatu notis atau dokumen yang telah dihantar dengan pos berdaftar kepada suatu orang hendaklah disifatkan sebagai telah disampaikan kepada orang tersebut pada masa ia dihantarserah kepada orang tersebut dengan mengikut perjalanan biasa pos jika notis atau dokumen itu telah dialamatkan—

(a) di dalam hal suatu syarikat, firma, pertubuhan, per- [Pind. Akta  
A1109]  
satuan atau kumpulan orang yang lain—

- (i) ke pejabat berdaftarnya;
  - (ii) ke alamatnya yang terakhir diketahui; atau
  - (iii) kepada mana-mana orang yang diberi kuasa olehnya untuk menerima penyampaian proses; dan
- (b) di dalam hal suatu individu, ke tempat tinggalnya yang biasa atau yang terakhir diketahui.

### **103. Bagasi penumpang.**

Walau apa pun apa-apa jua yang terkandung dalam Akta ini, tiap-tiap penumpang atau orang lain yang tiba di Malaysia atau meninggalkan Malaysia hendaklah mengakui semua barang-barang berduti atau barang-barang larangan dalam milikannya, sama ada pada tubuh badannya atau dalam mana-mana bagasi atau dalam mana-mana kenderaan, kepada pegawai kastam yang hak, dan jika dia gagal berbuat demikian barang-barang itu hendaklah disifatkan sebagai barang-barang tak berkastam.

(2) Bagasi penumpang boleh diperiksa dan diserahkan mengikut apa-apa cara yang diarahkan oleh Ketua Pengarah, dan adalah menjadi tugas orang yang menjaga bagasi itu untuk mengemuka, membuka, membuka bungkusan dan membungkus semula bagasi itu.

### **104. Pegawai kastam yang hak bolehlah mengambil sampel.**

(1) Pegawai kastam yang hak boleh pada bila-bila masa, jika tugasnya menghendaki dia berbuat demikian, mengambil sampel apa-apa barang-barang untuk menentukan sama ada ia adalah barang-barang daripada suatu perihal yang dikenakan duti kastam, atau untuk menentukan duti kastam yang kena dibayar atas barang-barang itu atau bagi maksud-maksud lain yang disifatkan oleh pegawai kastam yang hak itu sebagai perlu, dan sampel itu bolehlah dilupuskan mengikut apa-apa cara yang diarahkan oleh Ketua Pengarah.

(2) Tiada bayaran boleh dibuat bagi kos apa-apa sampel yang diambil tetapi pegawai kastam yang hak itu hendaklah, apabila diminta, memberi suatu resit bagi apa-apa sampel itu.

#### **105. Membungkus barang-barang berduti.**

Tiada barang-barang berduti boleh dibungkus dalam apa-apa cara yang dimaksudkan untuk menipu seorang pegawai kastam supaya suatu akaun yang betul tidak boleh diambil.

#### **106. Tambahan atau potongan duti baru atau yang diubah dalam hal kontrak.**

(1) Jika apa-apa duti kastam baru dikenakan atau jika apa-apa duti kastam dinaikkan, dan apa-apa barang-barang yang dikenakan dengannya duti itu kena dibayar diserah selepas hari di mana duti baru atau yang dinaikkan itu berkuatkuasa, menurut kontrak yang dibuat sebelum hari tersebut, penjual barang-barang itu boleh, dengan ketiadaan perjanjian sebaliknya, mendapatkan daripada pembeli barang-barang itu sebagai suatu tambahan kepada harga kontrak, suatu jumlah wang yang bersamaan dengan apa-apa amaun yang dibayar olehnya berkenaan dengan barang-barang itu kerana duti baru itu atau kenaikan duti, mengikut mana-mana yang berkenaan.

(2) Jika apa-apa duti kastam dikenselkan atau dikurangkan dan apa-apa barang-barang yang terlibat dengan duti itu diserah selepas hari di mana duti itu dikenselkan atau pengurangan duti itu berkuatkuasa, menurut suatu kontrak yang dibuat sebelum hari tersebut, pembeli barang-barang itu, dengan ketiadaan perjanjian sebaliknya, boleh jika penjual barang-barang itu telah mendapat faedah berkenaan barang-barang itu daripada pengenselkan atau pengurangan duti itu, memotong daripada harga kontrak suatu jumlah wang yang bersamaan dengan amaun duti atau pengurangan duti itu mengikut mana-mana yang berkenaan.

### 106A. Akses kepada tempat atau premis.

(1) Bagi maksud Akta ini, mana-mana pegawai kanan kastam hendaklah setiap masa mempunyai hak memasuki mana-mana tempat atau premis di mana seseorang pengimport menjalankan urusannya atau di mana seseorang yang berurusan dengan pengimport itu menjalankan urusannya.

(2) Jika mana-mana pegawai kanan kastam memasuki mana-mana premis mengikut seksyen ini, maka—

(a) dia boleh menghendaki pengimport atau orang yang berurusan dengan pengimport itu, mengikut mana-mana yang berkenaan, mengemukakan apa-apa buku, data, dokumen atau lain-lain rekod, atau benda yang pengimport atau orang yang berurusan dengan pengimport itu dikehendaki menyimpan di bawah Akta ini, atau yang berhubung dengan mana-mana barangan import;

(b) dia boleh memeriksa apa-apa buku, data, dokumen atau lain-lain rekod, atau benda dan membuat salinan-salinan atau membuat ekstrak dari apa-apa buku atau dokumen;

(c) dia boleh menyita dan menahan apa-apa buku, data, dokumen atau lain-lain rekod, atau benda, jika pada pendapatnya ia boleh memberi keterangan mengenai apa-apa kesalahan yang dilakukan di bawah Akta ini;

(d) dia boleh menghendaki pengimport atau orang yang berurusan dengan pengimport itu atau orang yang diambil kerja oleh pengimport atau orang itu menjawab soalan-soalan berhubung dengan—

(i) mana-mana buku, data, dokumen atau lain-lain rekod, atau benda;

(ii) sesuatu catatan dalam mana-mana buku, data, dokumen atau lain-lain rekod;

(iii) mana-mana barangan import;

- (e) dia boleh menghendaki dibuka apa-apa bekas, sampul atau lain-lain tempat muatan dalam mana-mana premis itu;
- (f) dia boleh atas tanggungan dan perbelanjaan pengimport atau orang yang berurusan dengan pengimport, membuka dan memeriksa mana-mana bungkusan, atau mana-mana barang atau bahan, dalam mana-mana premis itu.

(3) Jika pegawai kanan kastam yang bertindak di bawah seksyen ini tidak dapat memasuki dengan bebas mana-mana premis di mana seseorang pengimport atau orang yang berurusan dengannya menjalankan urusannya atau tidak dapat melihat dengan bebas mana-mana tempat muatan yang terkandung dalamnya dia boleh, pada bila-bila masa, memasuki premis itu dan membuka, jika perlu dengan kekerasan, mana-mana tempat muatan itu yang difikirkannya perlu.

(4) Jika, apabila memasuki mana-mana premis di bawah peruntukan seksyen ini dijumpai apa-apa barang kena cukai yang mengenainya suatu kesalahan di bawah peruntukan Akta ini telah dilakukan, maka barang-barang kena cukai itu boleh dirampas.

#### **106B. Kuasa menyiasat.**

[Mas. Akta  
A1109]

Mana-mana pegawai kastam yang berpatutan hendaklah mempunyai semua kuasa yang patut untuk melaksanakan sesuatu pemeriksaan dan menyiasat perlakuan apa-apa kesalahan di bawah Akta ini.

## BAHAGIAN XII

### PEMERIKSAAN, PENYIASATAN, PENGGELEDAHAN, PENYITAAN DAN TANGKAPAN

#### **107. Majistret boleh mengeluarkan waran geledah.**

(1) Apabila didapati oleh mana-mana Majistret, atas maklumat bertulis dengan bersumpah, dan selepas apa-apa siasatan yang difikirkannya perlu, bahawa terdapat sebab munasabah bagi mempercayai bahawa dalam mana-mana rumah kediaman, kedai, atau bangunan atau tempat lain, ada tersembunyi atau didepositkan apa-apa barang-barang larangan atau barang-barang tak berkastam atau barang-barang yang boleh dilucuthak di bawah Akta ini atau di bawah mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya, atau yang terhadapnya apa-apa kesalahan di bawah Akta ini atau peraturan sedemikian telah dilakukan, atau apa-apa buku atau dokumen yang berhubungan dengan apa-apa barang-barang itu Majistret tersebut boleh mengeluarkan suatu waran memberi kuasa kepada mana-mana pegawai kastam yang dinamakan di dalamnya, di waktu siang atau malam dan dengan atau tanpa bantuan—

(a) untuk memasuki rumah kediaman, kedai atau bangunan atau tempat lain itu dan di situ menggeledah dan menyita apa-apa barang-barang yang disyaki dengan munasabah sebagai barang-barang larangan atau barang-barang tak berkastam, atau barang-barang yang kena dilucuthak di bawah Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya, atau yang terhadapnya apa-apa kesalahan di bawah Akta ini atau peraturan sedemikian disyaki telah dilakukan, dan apa-apa buku atau dokumen yang dengan munasabah dipercayai mengandungi maklumat tentang apa-apa kesalahan di bawah Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya;

(b) untuk menangkap mana-mana orang atau orang-orang yang berada dalam rumah kediaman, kedai, bangunan atau tempat itu, yang dalam milikannya barang-barang seperti yang disebut terdahulu dijumpai, atau yang disyaki dengan munasabah oleh pegawai itu sebagai telah menyembunyi atau mendepositkan barang-barang itu.

(2) Pegawai itu boleh jika perlu untuk berbuat demikian—

- (a) memecah buka mana-mana pintu luar atau pintu dalam rumah kediaman, kedai, atau bangunan atau tempat lain itu, dan masuk ke dalamnya;
- (b) masuk ke tempat itu dan tiap-tiap bahagian darinya dengan kekerasan;
- (c) membuang dengan kekerasan apa-apa halangan kepada kemasukan, penggeledahan, penyitaan dan pemindahan itu yang dia diberikuasa untuk melakukannya;
- (d) menahan tiap-tiap orang yang dijumpai berada dalam tempat itu sehingga tempat itu telah digeledah.

**108. Bila penggeledahan boleh dibuat tanpa waran.**

Apabila didapati oleh mana-mana pegawai kanan kastam bahawa ada sebab munasabah untuk mempercayai bahawa dalam mana-mana rumah kediaman, kedai, atau bangunan atau tempat lain ada tersembunyi atau didepositkan apa-apa barang-barang larangan atau barang-barang tak berkastam, atau barang-barang yang kena dilucuthak di bawah Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya atau yang terhadapnya suatu kesalahan di bawah Akta ini atau peraturan sedemikian telah dilakukan, dan jika mempunyai sebab yang munasabah untuk mempercayai bahawa oleh sebab kelewatan dalam mendapatkan suatu waran barang-barang itu mungkin akan dipindahkan, pegawai itu boleh menggunakan dalam, atas dan berkenaan dengan rumah kediaman, kedai, atau bangunan atau tempat lain itu kuasa-kuasa yang disebutkan dalam seksyen 107 dengan suatu cara yang sepenuh dan secukupnya seolah-olah dia diberikuasa untuk berbuat demikian oleh suatu waran yang dikeluarkan di bawah seksyen itu.

**109. Kuasa menggeledah vesel atau pesawat udara.**

(1) Seorang pegawai kastam yang hak boleh—

- (a) menaiki mana-mana vesel atau pesawat udara dalam mana-mana pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam atau tempat atau dalam perairan wilayah;

- (b) menghendaki nakhoda vesel itu atau pilot pesawat udara itu memberi apa-apa maklumat berhubungan dengan vesel atau pesawat udara, kargo, storan, kru, penumpang atau pelayaran sebagaimana yang disifatkannya perlu;
- (c) menyelongkar dan menggeledah semua bahagian vesel atau pesawat udara itu bagi mendapatkan barang-barang larangan atau barang-barang tak berkastam;
- (d) memeriksa semua barang-barang di atas vesel atau pesawat udara dan semua barang-barang yang dimuat atau dipunggah pada masa itu;
- (e) meminta semua dokumen yang sepatutnya berada di atas vesel atau pesawat udara itu; dan
- (f) menghendaki semua atau apa-apa dokumen itu dibawa kepadanya bagi pemeriksaan,

dan nakhoda mana-mana vesel dan pilot mana-mana pesawat udara yang enggan membenarkan pegawai itu menaiki atau menggeledah vesel atau pesawat udara itu, atau enggan memberi apa-apa maklumat atau menunjukkan apa-apa dokumen apabila diminta adalah melakukan suatu kesalahan terhadap Akta ini.

(2) Jika mana-mana tempat, kotak atau peti di atas vesel atau pesawat udara itu dikunci dan kunci tidak diberi, pegawai itu boleh memecah buka mana-mana tempat, kotak atau peti itu.

(3) Jika apa-apa barang-barang dijumpai tersembunyi atas mana-mana vesel atau pesawat udara, ia hendaklah disifatkan sebagai barang-barang tak berkastam.

#### **110. Pegawai kastam yang hak hendaklah menjalankan kuasa menggeledah.**

(1) Seorang pegawai kastam yang hak boleh memasuki dan menjalankan dalam dan atas dan berkenaan mana-mana vesel, pesawat udara, tempat mendarat, dermaga, jeti, pemasangan pelabuhan, keretapi atau mana-mana tempat di mana barang-barang yang dikemukakan kepada seorang pegawai kastam di bawah seksyen 80 didepositkan semua kuasa yang disebut

dalam seksyen 107 dengan cara yang sepuh dan secukupnya seolah-olah dia diberikuasa berbuat demikian oleh suatu waran di bawah seksyen itu.

(2) Dalam seksyen ini ungkapan "keretapi" hendaklah mempunyai erti yang diberi kepadanya oleh mana-mana undang-undang bertulis yang berhubungan dengan keretapi.

### **111. Pegawai kastam boleh menahan dan menggeledah kenderaan.**

(1) Orang yang menjaga atau mengawal mana-mana kenderaan yang tiba di suatu tempat import dan eksport yang ditetapkan hendaklah, ketika tiba di tempat itu, mengemukakan kenderaannya kepada pegawai kastam yang hak, dan hendaklah, jika dikehendaki berbuat demikian, mengubah kenderaannya ke tempat lain untuk pemeriksaan, dan tidak boleh meneruskan perjalanan sehingga kebenaran berbuat demikian telah diberi oleh pegawai kastam yang hak.

(2) Mana-mana pegawai kastam boleh menahan dan memeriksa mana-mana kenderaan bagi maksud untuk menentukan sama ada apa-apa barang-barang tak berkastam atau barang-barang larangan ada terkandung di dalamnya, dan orang yang mengawal atau menjaga kenderaan itu hendaklah jika dikehendaki berbuat demikian oleh pegawai itu, menghentikan kenderaan itu dan membenarkan pegawai itu memeriksanya.

(3) Orang yang mengawal atau menjaga mana-mana kenderaan yang diperiksa di bawah seksyen ini hendaklah apabila diminta oleh pegawai kastam yang hak membuka semua bahagian kenderaan itu untuk diperiksa oleh pegawai-pegawai itu dan mengambil semua langkah perlu untuk membolehkan pemeriksaan itu dibuat sebagaimana yang dianggap perlu oleh pegawai itu.

### **111A. Kuasa untuk mengadakan sekatan jalan raya.**

(1) Walau apa pun apa-apa jua yang terkandung dalam mana-mana undang-undang lain, mana-mana pegawai kastam yang hak boleh, jika difikirkannya perlu untuk berbuat demikian bagi

penguatkuasaan peruntukan-peruntukan Akta ini, mendirikan atau menempatkan atau menyebabkan didirikan atau ditempatkan apa-apa sekatan di atas atau melintang mana-mana jalan atau lebuh awam atau dalam mana-mana tempat awam dengan apa-apa cara yang difikirkannya patut; dan mana-mana pegawai yang hak boleh mengambil semua langkah yang munasabah untuk menghalang mana-mana orang daripada melalui atau mana-mana kenderaan daripada dipandu melalui sekatan itu, termasuklah apa-apa langkah untuk mengejar dan menangkap mana-mana orang itu atau menghentikan mana-mana kenderaan itu di mana, setelah membuat pertimbangan terhadap hal keadaan yang menyertainya pada ketika itu, adalah jelas bahawa jika langkah sedemikian tidak diambil pelepasan orang dan kenderaan itu untuk mengelakkan daripada dikesan atau selainnya adalah ketara.

(2) Mana-mana orang yang gagal mematuhi apa-apa isyarat munasabah daripada seorang pegawai yang hak yang menghendaki orang atau kenderaan itu untuk berhenti sebelum tiba di sesuatu sekatan sedemikian, atau cuba untuk melintas atau melanggar sesuatu sekatan sedemikian, adalah melakukan suatu kesalahan dan hendaklah dikenakan denda tidak melebihi satu ribu ringgit atau penjara selama tempoh tidak melebihi dua belas bulan atau kedua-dua denda dan penjara tersebut, dan mana-mana pegawai yang hak boleh, tanpa waran, menangkap orang itu melainkan jika dia memberi nama dan alamatnya dan selainnya memuaskan hati pegawai yang hak itu bahawa dia akan menjawab dengan sempurna apa-apa saman atau prosiding lain yang mungkin diambil terhadapnya.

(3) Tiada seorang pun pegawai yang hak boleh dipertanggungjawabkan kerana apa-apa kerugian, kecederaan atau kerosakan yang berlaku terhadap mana-mana orang atau harta akibat daripada langkah yang diambilnya yang disebutkan dalam subseksyen (1).

[Mas. Akta  
A1109]

#### **111B. Akses kepada maklumat berekod atau data berkomputer.**

(1) Mana-mana pegawai kastam yang menjalankan kuasanya di bawah seksyen 106A, 107, 108, 109 dan 111 hendaklah diberi

akses kepada apa-apa maklumat berekod atau data berkomputer, sama ada disimpan dalam komputer atau selainnya.

(2) Sebagai tambahan, seseorang pegawai kastam yang menjalankan kuasanya di bawah seksyen 106A, 107, 108, 109 dan 111—

(a) boleh memeriksa dan meneliti pengendalian mana-mana komputer dan apa-apa perkakas atau bahan yang berkaitan yang dia mempunyai sebab yang munasabah untuk mengesyaki digunakan atau telah digunakan berkaitan dengan maklumat atau data itu; dan

(b) boleh menghendaki—

(i) orang yang pegawai kastam itu mempunyai sebab yang munasabah untuk mengesyaki menggunakan atau telah menggunakan komputer itu atau yang bagi pihaknya komputer itu digunakan atau telah digunakan sedemikian; atau

(ii) orang yang menjaga, atau selainnya terlibat dalam, pengendalian komputer, perkakas atau bahan itu,

supaya memberinya bantuan yang munasabah sebagaimana yang dikehendaki olehnya bagi maksud seksyen ini.

(3) Bagi maksud subseksyen (1), “akses” termasuklah diberi kata laluan, kod penyulitan, kod penyahsulitan, perisian atau perkakasan yang perlu dan apa-apa cara lain yang diperlukan untuk membolehkan maklumat berekod atau berkomputer itu difahami.

## **112. Kuasa untuk membuka bungkusan dan memeriksa barang-barang.**

Mana-mana pegawai kastam yang hak boleh memeriksa apa-apa barang-barang yang dalam perjalanan diimport atau dieksport atau bermaksud untuk diimport atau dieksport dan boleh bagi maksud pemeriksaan itu membawa barang-barang itu ke suatu pejabat kastam dan boleh membuka apa-apa bungkusan atau bekas.

### 113. Memeriksa orang yang tiba di Malaysia.

Mana-mana orang yang mendarat, atau hampir akan mendarat, atau setelah baru sahaja mendarat, dari mana-mana vesel atau pesawat udara, atau meninggalkan mana-mana vesel atau pesawat udara dalam perairan wilayah, sama ada bagi maksud mendarat atau selainnya, atau memasuki atau setelah baru sahaja memasuki Malaysia melalui jalan atau keretapi hendaklah apabila diminta oleh mana-mana pegawai kastam yang hak sama ada membenarkan dirinya, barang-barang dan bagasinya diperiksa oleh pegawai itu, atau bersama-sama barang-barang dan bagasi itu pergi bersama-sama barang-barang dan bagasi itu pergi bersama-sama pegawai itu ke suatu pejabat kastam atau balai polis dan di sana membenarkan dirinya, barang-barang dan bagasinya diperiksa oleh seorang pegawai kastam:

Dengan syarat bahawa—

- (a) mana-mana orang yang meminta supaya dirinya diperiksa di hadapan seorang pegawai kastam tidak boleh diperiksa kecuali di hadapan dan di bawah penyeliaan pegawai itu, tetapi orang itu boleh ditahan sehingga ketibaan pegawai itu, atau dibawa ke mana-mana pejabat kastam atau balai polis di mana pegawai itu berada;
- (b) barang-barang dan bagasi mana-mana orang yang meminta untuk hadir apabila barang-barang dan bagasinya diperiksa dan menghadirkan dirinya dalam masa yang munasabah tidak boleh diperiksa kecuali dengan kehadirannya;
- (c) tiada seorang perempuan pun boleh diperiksa kecuali oleh seorang perempuan dengan betul-betul mengambil kira kehendak kesopanan.

[Pind. Akta  
A1109]

### 114. Penyitaan barang-barang yang menjadi subjek kesalahan.

(1) Semua barang-barang yang berkenaan dengannya telah terdapat, atau terdapat, sebab munasabah untuk mengesyaki bahawa telah dilakukan apa-apa kesalahan terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya, atau apa-

apa pelanggaran mana-mana peruntukan Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya atau apa-apa sekatan atau syarat yang tertakluk kepada atau ke atasnya apa-apa lesen atau permit telah diberi, bersama-sama dengan apa-apa bekas, bungkusan, kenderaan, vesel yang tidak melebihi dua ratus tanan bersih berdaftar, atau pesawat udara selain daripada pesawat udara yang digunakan dalam pengangkutan antarabangsa, yang mana di dalamnya barang-barang itu mungkin dijumpai atau yang telah digunakan berhubungan dengan kesalahan atau pelanggaran itu, dan apa-apa buku atau dokumen yang dengan munasabah dipercayai sebagai mempunyai kaitan terhadap kes itu, boleh disita oleh mana-mana pegawai kastam dalam mana-mana tempat sama ada di darat atau dalam perairan wilayah.

(2) Semua barang-barang dan bekas, bungkusan, kenderaan, vesel atau pesawat udara itu hendaklah, dengan secepat mungkin yang sesuai, diserahkan ke dalam jagaan seorang pegawai kastam yang hak yang tugasnya adalah untuk menerimanya.

(3) Apabila apa-apa barang-barang kenderaan, vesel atau pesawat udara disita di bawah Akta ini, pegawai yang menyita hendaklah dengan serta-merta memberi notis bertulis tentang penyitaan itu dan alasan tentang penyitaan itu kepada pemunya barang-barang itu, jika diketahui, sama ada dengan menyerahkan notis itu kepadanya dengan sendiri atau melalui pos di tempat kediamannya, jika diketahui:

Dengan syarat bahawa notis itu adalah tidak dikehendaki untuk diberi di mana penyitaan dibuat ke atas orang itu, atau di hadapan pesalah atau pemunya atau ejennya, atau dalam hal sesuatu vesel atau pesawat udara, di hadapan nakhoda atau pilotnya, mengikut mana-mana yang berkenaan.

(4) Seksyen ini yang berhubungan dengan penyitaan barang-barang adalah terpakai bagi semua kandungan apa-apa bungkusan atau bekas yang di dalamnya barang-barang itu dijumpai dan kepada apa-apa artikel yang digunakan untuk menyembunyikan barang-barang itu.

(5) Seksyen ini yang berhubungan dengan penyitaan mana-mana vesel atau pesawat udara adalah terpakai juga bagi takal, kelengkapan dan perkakas vesel atau pesawat udara itu.

(6) Seksyen ini yang berhubungan dengan penyitaan kenderaan adalah terpakai bagi semua kelengkapannya dan kepada mana-mana binatang yang menarik kenderaan itu.

### **115. Pemulangan atau pelupusan harta alih.**

(1) Jika mana-mana harta alih telah disita di bawah Akta ini, seorang pegawai kanan kastam boleh, menurut budi bicaranya—

(a) memulangkan harta alih itu secara sementara kepada pemunya atau kepada orang yang daripada milik, jagaan atau kawalannya ia disita, atau kepada mana-mana orang yang dianggap oleh pegawai kanan kastam sebagai berhak terhadap harta alih itu, tertakluk kepada apa-apa terma dan syarat yang dikenakan oleh seorang pegawai kanan kastam, dan tertakluk, dalam apa-apa hal, kepada pemberian cagaran yang mencukupi dengan memuaskan hati seorang pegawai kanan kastam bahawa harta alih itu akan diserahkan kepada seorang pegawai kanan kastam apabila diminta oleh seorang pegawai kanan kastam dan bahawa terma dan syarat tersebut, jika ada, hendaklah dipatuhi; atau

(b) memulangkan harta alih itu kepada pemunya atau kepada orang yang daripada milikan, jagaan, atau kawalannya ia disita, atau kepada mana-mana orang yang dianggap oleh pegawai kanan kastam sebagai berhak terhadap harta alih itu, dengan kebebasan bagi orang yang kepadanya harta alih itu dipulangkan untuk melupuskannya, pemulangan itu tertakluk kepada pemberian cagaran dengan memuaskan hati seorang pegawai kanan kastam dalam amaun tidak kurang daripada suatu amaun yang, pada pendapat seorang pegawai kanan kastam itu, menunjukkan—

[Gan. Akta  
578]

(i) untuk harta selain dari barang-barang yang berduti atau tak berkastam, nilai pasaran terbukanya, dan untuk barang-barang yang berduti atau tak berkastam, nilainya pada tarikh harta atau barang-barang itu dipulangkan;

(ii) duti kastam yang kena dibayar berkenaan dengannya; dan

(iii) apa-apa cukai yang dibayar berkenaan dengannya [Pind. Akta  
di bawah mana-mana undang-undang bertulis, A1109]

bagi pembayaran amaun yang dicagarkan itu kepada Ketua Pengarah sekiranya mahkamah membuat suatu perintah bagi melucuthak amaun itu di bawah seksyen 127 (1A) atau 128 (4), atau sekiranya amaun itu dilucuthakkan di bawah seksyen 131, mengikut mana-mana yang berkenaan; atau

(c) menjual atau memusnahkan harta alih itu, mengikut [Pind. Akta  
mana-mana yang sesuai dalam hal keadaan itu, jika ia A1109]  
suatu benda hidup atau jika, pada pendapat seorang pegawai kanan kastam, ia daripada jenis yang mudah musnah atau merbahaya atau mungkin merosot dengan cepat dari segi kualiti atau nilai, dan jika ia dijual sedemikian, dia hendaklah memegang hasil jualan itu untuk mematuhi keputusan apa-apa pendakwaan atau tuntutan, atau suatu pelucuthakkan di bawah seksyen 131, mengikut mana-mana yang berkenaan.

(2) Mana-mana orang yang—

(a) gagal untuk menyerahkan kepada pegawai kanan kastam apabila diminta harta alih yang dipulangkan kepadanya secara sementara di bawah subseksyen (1) (a); atau

(b) gagal untuk mematuhi atau melanggar apa-apa terma atau syarat yang dikenakan di bawah subseksyen (1) (a),

adalah melakukan suatu kesalahan dan, apabila disabitkan, boleh, dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi tiga tahun atau didenda tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau kedua-duanya.

(3) Liabiliti jenayah mana-mana orang di bawah subseksyen (2) adalah sebagai tambahan kepada apa-apa liabiliti lain yang orang tersebut atau mana-mana orang lain boleh menanggung di bawah terma dan syarat yang berhubungan dengan pemulangan harta alih itu di bawah subseksyen (1) (a).

(4) Peruntukan-peruntukan subseksyen (2) tidak terpakai bagi mana-mana orang, jika ada, yang menjadi penggerenti atau penjamin kepada orang yang kepadanya harta itu dipulangkan di bawah subseksyen (1) (a).

(5) Menteri boleh, dari semasa ke semasa, sama ada secara am atau dalam mana-mana hal tertentu atau kelas hal, memberi apa-apa arahan kepada Ketua Pengarah sebagaimana yang disifatkannya perlu atau mustahak berkenaan dengan penggunaan kuasa yang diberi kepada seorang pegawai kanan kastam di bawah subseksyen (1).

(6) Tiada seorang pun berhak mengambil apa-apa tindakan atas sebab apa-apa perbuatan yang dilakukan atau apa-apa keputusan dibuat oleh atau bagi pihak Menteri atau oleh atau bagi pihak seorang pegawai kanan kastam di bawah seksyen ini, dan tiada suatu mahkamah pun mempunyai apa-apa bidang kuasa untuk mendengar mana-mana tindakan sedemikian.

(7) Bagi maksud seksyen ini "harta alih" termasuklah apa-apa perihalan apa jua harta alih yang disita di bawah Akta ini.

**115A. Mengemukakan sesuatu perakuan seorang juruanalisis atau pegawai kanan kastam, atau seseorang yang diberikuasa oleh Menteri.**

(1) Dalam mana-mana prosiding berkenaan dengan sesuatu kesalahan terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya yang mana kewujudan, perihalan, pengkelasan, komposisi, kuantiti, kualiti atau nilai, atau apa-apa perkara lain yang berhubungan dengan mana-mana harta alih yang dipulangkan di bawah perenggan (a) atau (b) subseksyen (1) seksyen 115 atau dijual atau dimusnahkan di bawah perenggan (c) subseksyen tersebut, menjadi persoalan, apa-apa dokumen yang dikemukakan oleh pendakwaan berupa sebagai suatu perakuan berkenaan dengan apa-apa perkara sedemikian diberi dan ditandatangani oleh—

- (a) seorang "juruanalisis" dalam erti seksyen 121 (5); atau
- (b) seorang pegawai kanan kastam; atau
- (c) mana-mana orang, tidak kira sama ada dia adalah seorang pegawai awam, yang diberikuasa oleh atau bagi pihak Menteri, sama ada secara am atau dalam apa-apa hal tertentu, bagi maksud seksyen ini,

hendaklah boleh diterima sebagai keterangan dan kemuk-tamadan keterangan itu tidak boleh dicabar atas alasan bahawa harta alih yang berkenaan dengannya perakuan itu diberi belum dikemukakan di mahkamah sama ada sebahagiannya atau keseluruhannya, dan ia hendaklah menjadi keterangan tentang kandungannya, termasuklah fakta yang dinyatakan di dalam-nya, tanpa membuktikan tandatangan di perakuan itu.

(2) Peruntukan-peruntukan seksyen ini adalah terpakai walau apa pun apa-apa jua yang terkandung dalam mana-mana undang-undang bertulis atau kaedah keterangan lain yang memperuntukkan sebaliknya.

### **116. Kuasa tangkapan.**

(1) Mana-mana pegawai kastam boleh menangkap tanpa waran—

- (a) mana-mana orang yang didapati melakukan atau cuba melakukan, atau mengambil bekerja untuk atau menolong mana-mana orang, melakukan, atau bersubahat melakukan, sesuatu kesalahan terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya;
- (b) mana-mana orang yang disyakinya dengan munasabah sebagai mempunyai dalam milikannya apa-apa barang-barang tak berkastam atau barang larangan atau apa-apa barang-barang yang boleh disita di bawah Akta ini;
- (c) mana-mana orang yang terhadapnya wujud syak yang munasabah bahawa dia adalah melakukan suatu kesalahan terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya,

dan boleh memeriksa, atau menyebabkan diperiksa, mana-mana orang yang ditangkap sedemikian:

Dengan syarat bahawa tiada seorang perempuan pun boleh diperiksa kecuali oleh seseorang perempuan lain dengan betul-betul mengambil kira kehendak kesopanan. [Pind. Akta  
A1109]

(2) Tiap-tiap orang yang ditangkap sedemikian hendaklah dibawa ke balai polis atau boleh ditahan dalam jagaan pegawai kastam yang hak.

(3) Pegawai kastam yang hak boleh mengambil atau menyebabkan diambil gambar-gambar dan cap jari dan ibu jari mana-mana orang yang dituduh dengan sesuatu kesalahan di bawah Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya.

(4) Jika mana-mana orang yang boleh ditangkap di bawah Akta ini tidak ditangkap pada masa melakukan kesalahan yang mana dia boleh ditangkap, atau selepas ditangkap melepaskan dirinya, dia boleh pada bila-bila masa selepas itu ditangkap dan diambil tindakan seolah-olah dia telah ditangkap pada masa melakukan kesalahan itu.

[Mas. Akta  
A1109]

(5) Tiap-tiap orang yang ditangkap sedemikian boleh dilepaskan daripada jagaan—

- (a) apabila dia menandatangani apa-apa jumlah wang yang munasabah sebagaimana yang dikehendaki oleh seorang pegawai kastam yang berpatutan;
- (b) apabila dia menyempurnakan suatu bon, dengan suatu penjamin atau penjamin-penjamin, sebagaimana yang dikehendaki oleh seorang pegawai kastam yang berpatutan; atau
- (c) apabila dia menandatangani apa-apa jumlah wang yang munasabah sebagaimana yang dikehendaki oleh seorang pegawai kastam yang berpatutan dan dia menyempurnakan suatu bon, dengan suatu penjamin atau penjamin-penjamin, sebagaimana yang dikehendaki oleh seorang pegawai kastam yang berpatutan.

[Mas. Akta  
A1109]

(6) Mana-mana orang yang telah dilepaskan daripada jagaan di bawah subseksyen (5) boleh ditangkap tanpa waran oleh mana-mana pegawai kastam—

- (a) jika pegawai itu mempunyai alasan yang munasabah untuk mempercayai bahawa mana-mana syarat yang berdasarkannya atau yang tertakluk kepadanya orang

itu telah dilepaskan atau selainnya dibenarkan dijamin telah atau mungkin dilanggar; atau

- (b) apabila diberitahu secara bertulis oleh penjamin orang itu bahawa orang itu mungkin melanggar mana-mana syarat yang berdasarkannya atau yang tertakluk kepadanya orang itu telah dilepaskan dan bahawa penjamin itu hendak dibebaskan daripada obligasinya sebagai penjamin.

**116A. Kuasa untuk memeriksa orang.**

*[Mas. Akta  
A1109]*

(1) Seorang pegawai kanan kastam yang menyiasat sesuatu kesalahan di bawah Akta ini boleh—

(a) memerintahkan mana-mana orang yang mempunyai pengetahuan tentang fakta dan hal keadaan sesuatu kes supaya hadir di hadapannya bagi maksud diperiksa secara lisan berhubung dengan apa-apa perkara yang mungkin dapat, pada pendapatnya, membantu dalam penyiasatan kesalahan itu;

(b) memerintahkan mana-mana orang supaya mengemukakan di hadapannya apa-apa buku, dokumen atau apa-apa salinan diperakunya, atau apa-apa benda lain yang mungkin dapat, pada pendapatnya, membantu dalam penyiasatan kesalahan itu.

(2) Subseksyen (1)(b) tidaklah terpakai bagi buku jurubank.

(3) Seseorang yang kepadanya suatu perintah di bawah subseksyen (1)(a) telah diberikan hendaklah—

(a) hadir mengikut terma perintah itu untuk diperiksa, dan hendaklah terus hadir dari hari ke hari jika diarahkan sedemikian sehingga pemeriksaan itu selesai; dan

(b) semasa pemeriksaan itu, dia diwajibkan menjawab semua **soalan yang berkenaan dengan kes itu yang telah ditunjukkan kepadanya, sama ada jawapan itu adalah dibuat seluruhnya atau sebahagiannya dalam menjawab soalan-soalan tetapi dia boleh menolak daripada menjawab jika jawapan itu akan menyebabkan dia disabitkan pada suatu tuduhan jenayah atau penalti atau pelucuthakan.**

(4) Seseorang yang telah diberi suatu perintah di bawah subseksyen (1)(b) tidak boleh menyembunyikan, memusnahkan, mengubah, memindahkan dari Malaysia, atau membuat urusan tentang, menggunakan, atau melupuskan apa-apa buku, dokumen atau barang yang dinyatakan dalam perintah itu, atau mengubah atau mencatatkan apa-apa catatan dalam mana-mana buku atau dokumen itu, atau menyebabkan perbuatan itu dilakukan, atau membantu atau berkomplot untuk melakukan perbuatan itu.

(5) Seseorang yang telah diberi suatu perintah di bawah subseksyen (1) hendaklah mematuhi perintah itu, dan dengan kehendak-kehendak subseksyen (3) dan (4), walau apa pun mana-mana undang-undang bertulis yang berlawanan.

(6) Satu kenyataan yang dibuat oleh seseorang semasa sesuatu penyiasatan di bawah Akta ini sama ada suatu atau tidak diberi amaran kepadanya di bawah seksyen 116B(3) hendaklah direkodkan secara bertulis oleh pegawai kanan kastam yang memeriksanya dan pernyataan yang direkodkan sedemikian hendaklah dibacakan semula kepada dan ditandatangani oleh orang itu, dan jika orang itu enggan menandatangani rekod itu, pegawai kanan kastam hendaklah mencatatkan pada rekod itu di bawah tandatangannya hakikat keengganan itu dan sebab-sebabnya, jika ada, yang dinyatakan oleh orang yang diperiksa itu.

(7) Rekod sesuatu pemeriksaan yang dibuat dalam penyiasatan di bawah Akta ini atau apa-apa buku, dokumen atau barang yang dikemukakan di bawah subseksyen (1)(b) atau selainnya semasa pemeriksaan di bawah subseksyen (1)(a), hendaklah, walau apa pun mana-mana undang-undang bertulis yang berlawanan, boleh diterima sebagai keterangan dalam mana-mana prosiding di bawah Akta ini di mana-mana mahkamah—

(a) bagi sesuatu kesalahan di bawah Akta ini,

(b) bagi pelucuthakan harta menurut seksyen 127, 128 atau 131,

tidak kira sama ada prosiding itu adalah terhadap orang yang diperiksa, atau yang mengemukakan buku, dokumen atau barang

itu, atau yang membuat pernyataan bertulis dengan bersumpah atau berikrar itu, atau terhadap mana-mana orang lain.

**116B. Penerimaan pernyataan sebagai keterangan.**

[Mas. Akta  
A1109]

(1) Dalam mana-mana perbicaraan atau siasatan oleh sesuatu mahkamah tentang suatu kesalahan di bawah Akta ini, apa-apa pernyataan, sama ada pernyataan itu merupakan suatu pengakuan salah atau tidak atau sama ada secara lisan atau bertulis, yang dibuat pada bila-bila masa, sama ada sebelum atau selepas orang itu dipertuduh dan sama ada semasa penyiasatan di bawah Akta ini atau tidak, dan sama ada atau tidak dalam keseluruhannya atau sebahagiannya pada menjawab soalan, oleh seseorang orang tertuduh kepada atau dengan didengar oleh mana-mana pegawai kastam, sama ada atau tidak diterjemahkan kepadanya oleh mana-mana pegawai kastam lain atau mana-mana orang, hendaklah, walau apa pun mana-mana undang-undang bertulis yang berlawanan, boleh diterima sebagai keterangan dalam perbicaraannya dan, jika orang yang dipertuduh itu mengemukakan dirinya sebagai seorang saksi, mana-mana pernyataan sedemikian boleh digunakan semasa pemeriksaan balas dan bagi tujuan mencabar kebolehpercayaannya.

(2) Tiada pernyataan yang dibuat di bawah subseksyen (1) boleh diterima atau digunakan dalam pemeriksaan balas atau untuk tujuan mencabar kebolehpercayaan orang yang membuat pernyataan itu jika pembuatan pernyataan itu ternyata pada mahkamah telah disebabkan oleh apa-apa dorongan, ugutan atau janji yang berkaitan dengan pertuduhan terhadap orang itu yang datang daripada orang yang berkuasa dan mencukupi, pada pendapat mahkamah itu, untuk memberi orang itu alasan yang pada pendapatnya munasabah untuk menjangkakan bahawa dengan membuat pernyataan itu dia akan mendapat apa-apa faedah atau mengelakkan apa-apa kemudaratan yang bersifat duniawi berkenaan dengan prosiding terhadapnya.

(3) Di mana seseorang itu ditangkap bagi suatu kesalahan di bawah Akta ini, dia hendaklah diberi amaran dalam perkataan-perkataan berikut atau dalam perkataan-perkataan yang bermaksud seperti yang berikut:

“Menjadi tugas saya untuk memberikan amaran kepada anda bahawa anda tidak berkewajipan untuk menyatakan apa-apa atau untuk menjawab apa-apa soalan, tetapi apa-apa yang anda nyatakan, sama ada sebagai jawapan kepada suatu soalan atau tidak, boleh diberikan sebagai keterangan”.

(4) Satu pernyataan yang dibuat oleh mana-mana orang yang dituduh bagi suatu kesalahan di bawah Akta ini sebelum ada masa untuk memberi amaran kepadanya tidaklah menjadi tidak boleh diterima sebagai keterangan semata-mata kerana tiada amaran sedemikian telah disampaikan jika amaran sedemikian disampaikan padanya dengan seberapa segera yang mungkin.

(5) Walau apa pun yang berlawanan terkandung dalam mana-mana undang-undang bertulis, seseorang yang dituduh di atas satu kesalahan di bawah Akta ini di mana subseksyen (1) dipakai tidak diwajibkan menjawab apa-apa soalan mengenai kes itu selepas amaran yang dirujuk dalam subseksyen (3) telah diberikan kepadanya.

[Mas. Akta  
A1109]

**116c. Tatacara/prosedur di mana penyiasatan tidak dapat disempurnakan dalam tempoh dua puluh empat jam.**

(1) Apabila seseorang ditangkap dan ditahan dalam kurungan dan nampaknya penyiasatan itu tidak dapat disempurnakan dalam tempoh 24 jam, dan ada sebab-sebab untuk mempercayai bahawa tuduhan atau maklumat itu adalah berasas, pegawai kanan kastam yang menjalankan penyiasatan di bawah Akta ini hendaklah dengan segera menghantar kepada Majistret satu salinan catatan harian yang ditentukan di bawah seksyen 116b berkenaan kes itu dan pada masa yang sama menghantar orang itu di hadapan Majistret itu.

(2) Majistret di mana orang itu telah dibawa berhadapan dengan di bawah Akta ini boleh, sama ada mempunyai bidangkuasa untuk membicarakan kes itu bolehlah dari masa ke semasa memberi kuasa untuk menahankan orang yang dituduh itu di dalam mana-mana tahanan yang Majistret itu fikirkan patut untuk tidak lebih daripada lima belas hari pada keseluruhannya.

(3) Sekiranya Majistret itu tidak ada bidangkuasa untuk membicarakan kes itu dan berpendapat bahawa penahanan lanjut adalah tidak perlu, maka dia hendaklah memerintah supaya orang itu dibawa di hadapan Majistret yang mempunyai bidangkuasa atau, jika kes itu hanya boleh dibicarakan di Mahkamah Tinggi, di hadapannya atau Majistret yang lain yang berkuasa membicarakannya dengan tujuan komital untuk dibicarakan oleh Mahkamah Tinggi.

(4) Seorang Majistret yang memberi kuasa penahanan di bawah seksyen ini hendaklah merekod sebab-sebab ia berbuat demikian.

#### 116d. Catatan harian prosiding penyiasatan.

[Mas. Akta  
11109]

(1) Setiap pegawai kastam yang membuat satu siasatan di bawah Akta ini hendaklah mencatat prosiding penyiasatannya dari sehari ke sehari di dalam buku hariannya mengenai perjalanan penyiasatannya dengan menghuraikan:

- (a) waktu diterima perintah menyiasat, jika ada;
- (b) waktu dimulakan dan ditamatkan penyiasatannya;
- (c) tempat atau tempat-tempat yang dilawatinya; dan
- (d) suatu pernyataan mengenai pendapat-pendapat yang ditentukan melalui penyiasatannya.

(2) Walau apa pun yang terkandung dalam Akta Keterangan 1950<sup>1</sup>, seseorang orang dituduh tidaklah berhak, sama ada terdahulu ataupun dalam masa dijalankan mana-mana siasatan atau perbincangan untuk mendapatkan atau memeriksa sebarang buku harian itu:

Dengan syarat jika pegawai kastam yang menjalankan penyiasatan itu telah merujuk kepada buku harian itu untuk maksud seksyen 159 dan 160 Akta Keterangan 1950, maka catatan itu sahajalah yang dirujuk oleh pegawai itu boleh ditunjukkan kepada orang tertuduh, dan dengan permintaan pegawai itu maka mahkamah bolehlah menyebabkan catatan yang lain itu disembunyikan ataupun dipadamkan.

<sup>1</sup> Akta 56.

**BAHAGIAN XIII**  
**PERUNTUKAN-PERUNTUKAN MENGENAI**  
**PERBICARAAN DAN PROSIDING**

[Akta A1109] **117. (Dipotong).**

**118. Majistret Kelas Satu hendaklah mempunyai bidang kuasa penuh.**

Walau apa pun peruntukan mana-mana undang-undang bertulis sebaliknya, suatu mahkamah Majistret Kelas Satu hendaklah mempunyai bidang kuasa untuk membicarakan apa-apa kesalahan di bawah Akta ini dan untuk menjatuhkan hukuman penuh bagi apa-apa kesalahan itu.

**119. Beban membuktikan.**

Jika dalam mana-mana pendakwaan berkenaan dengan apa-apa barang-barang yang disita kerana tidak membayar duti atau kerana apa-apa sebab perlucuthakan yang lain atau kerana mendapatkan apa-apa penalti atau penalti-penalti di bawah Akta ini, mana-mana pertikaian yang berbangkit sama ada duti kastam telah dibayar berkenaan dengan barang-barang itu, atau sama ada barang-barang itu telah diimport atau dieksport dengan sah atau didaratkan atau dimuatkan dengan sah, atau mengenai tempat dari mana barang-barang itu telah dibawa atau di mana barang-barang itu dimuat, atau sama ada apa-apa barang-barang dikecualikan daripada duti di bawah seksyen 14 maka dan dalam tiap-tiap hal sedemikian beban membuktikan kes itu terletak pada defendan dalam pendakwaan itu.

[Gan. Akta  
A1109]

**120. Pemeriksaan sebahagian barang-barang yang disita hendaklah diterima oleh mahkamah.**

(1) Apabila apa-apa barang yang disyaki sebagai dilarang atau tidak berkastam atau selainnya boleh kena disita telah disita, maka memadailah dibuka dan diperiksa lima peratus sahaja daripada setiap jenis bungkusan atau bekas yang mengandungi barang-barang itu.

(2) Jika didapati perlu untuk menguji mana-mana barang yang disita di bawah Akta ini, maka memadailah diuji hanya suatu contoh yang tidak melebihi lima peratus isipadu atau berat barang-barang yang diperiksa di bawah subseksyen (1).

(3) Mahkamah hendaklah menganggap bahawa barang-barang yang terkandung dalam bungkusan-bungkusan atau bekas-bekas yang tidak dibuka itu adalah sama jenis, kuantiti dan kualitinya dengan barang-barang yang didapati dalam bungkusan-bungkusan atau bekas-bekas seumpamanya yang telah dibuka itu.

## **121. Keterangan analisis boleh diberi dengan bertulis.**

(1) Dalam mana-mana pendakwaan kerana sesuatu pelanggaran suatu peruntukan Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya, suatu perakuan analisis berupa sebagai dibuat oleh seorang juruanalisis hendaklah, apabila dikemukakan oleh pendakwa itu, menjadi keterangan yang mencukupi tentang fakta yang dinyatakan di dalamnya melainkan jika defendan menghendaki supaya juruanalisis itu dipanggil sebagai seorang saksi, dalam hal yang demikian dia hendaklah memberi notis tentang perkara itu kepada pendakwa tidak kurang dari tiga hari genap sebelum hari saman itu kena dikembalikan.

(2) Mengikut cara yang sama suatu perakuan analisis yang berupa sebagai dibuat oleh seorang juruanalisis adalah, apabila perakuan itu dikemukakan oleh defendan, menjadi keterangan yang cukup tentang fakta yang dinyatakan di dalamnya, melainkan jika pendakwa menghendaki supaya juruanalisis itu dipanggil sebagai seorang saksi.

(3) Satu salinan perakuan yang disebut dalam subseksyen (1) dan (2) hendaklah dihantar kepada defendan atau pendakwa tidak kurang dari sepuluh hari genap sebelum hari yang ditetapkan bagi perbicaraan saman itu, dan jika ia tidak dihantar sedemikian mahkamah boleh menangguhkan perbicaraan itu dengan apa-apa syarat yang difikirkannya patut. [Pind. Akta  
293]

(4) Juruanalisis-juruanalisis adalah terikat oleh Akta ini untuk menyatakan yang benar dalam perakuan analisis yang dibuatnya.

(5) Dalam seksyen ini, "jruanalisis" ertinya—

- (a) seseorang yang diambil bekerja sebagai Ahli Kimia di Jabatan Kimia atau sebagai Ahli Kimia atau Penolong Ahli Kimia di Institut Penyelidikan Perubatan;
- (b) Ahli Kimia Kanan, Jabatan Pertanian;
- (c) seseorang yang diambil bekerja sebagai ahli kimia atau ahli geologi dalam Jabatan Ukur Geologi; dan
- (d) mana-mana orang lain atau kumpulan orang yang diisytiharkan oleh Menteri yang ditugaskan dengan tanggungjawab bagi kimia, melalui pemberitahuan dalam *Warta*, sebagai seorang juruanalisis atau juruanalisis-jruanalisis bagi maksud seksyen ini.

(6) Jika seorang juruanalisis dipanggil oleh defendan sebagaimana yang diperuntukkan oleh subseksyen (1), dia hendaklah dipanggil atas perbelanjaan defendan melainkan jika diarahkan selainnya oleh mahkamah.

(7) Jika dalam mana-mana perbicaraan atau prosiding yang dibuat di bawah Akta ini adalah perlu untuk menentukan kandungan alkohol apa-apa liquor, perakuan daripada seorang pegawai kanan kastam tentang kandungan alkohol tersebut hendaklah disetujuterima seolah-olah pegawai itu seorang juruanalisis dan dalam apa-apa hal sedemikian subseksyen (1), (4) dan (6) adalah terpakai mengikut cara yang sama pada takat yang sama seolah-olah pegawai itu seorang juruanalisis.

## 122. Bukti tentang pendaftaran atau pelesenan vesel dan kenderaan di Malaysia atau Singapura.

Jika dalam mana-mana pendakwaan di bawah Akta ini adalah relevan ditentukan butir-butir tentang pendaftaran atau pelesenan mana-mana vesel atau kenderaan yang didaftar atau dilesen di mana-mana pelabuhan atau tempat dalam Malaysia atau Singapura, suatu perakuan yang berupa sebagai ditandatangani oleh pegawai yang bertanggungjawab di bawah mana-mana undang-undang bertulis yang sedang berkuatkuasa di Malaysia atau mana-mana bahagian di dalamnya atau di Singapura bagi pendaftaran atau pelesenan itu hendaklah menjadi keterangan *prima facie* tentang semua butir mengenai pendaftaran atau pelesenan yang terkandung

di dalamnya, dan beban membuktikan tidak betulnya apa-apa butir yang dinyatakan dalam perakuan itu adalah terletak atas orang yang menafikannya.

**122A. Bukti tentang tanan atau buatan sesuatu pesawat.** [Mas. Akta 293]

(1) Jika di dalam mana-mana pendakwaan di bawah Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya, adalah relevan ditentukan tanan atau buatan atau butir-butir lain yang memperihalkan identiti sesuatu pesawat, dan jika mana-mana daripada butir ini yang berhubungan dengan identiti pesawat itu dipersoalkan, maka apa-apa dokumen yang dikemukakan oleh pendakwaan berupa sebagai suatu perakuan berkenaan dengan apa-apa perkara sedemikian yang diberi dan ditandatangani oleh mana-mana pegawai yang bertanggungjawab bagi perakuan itu di bawah mana-mana undang-undang bertulis yang sedang berkuatkuasa di Malaysia adalah boleh diterima dalam keterangan, dan ia hendaklah menjadi keterangan bagi kandungannya, termasuklah fakta-fakta yang dinyatakan di dalamnya, tanpa bukti tandatangan kepada perakuan itu.

(2) Peruntukan-peruntukan seksyen ini hendaklah terpakai walau apa pun yang terkandung sebaliknya dalam mana-mana undang-undang bertulis atau kaedah keterangan lain.

**122B. Bukti tentang ketepatan kompas, radar dll.** [Mas. Akta 293]

Jika dalam mana-mana prosiding adalah perlu untuk dibuktikan ketepatan sesuatu kompas, radar atau apa-apa alat navigasi lain, suatu perakuan berupa sebagai ditandatangani oleh seorang syahbandar atau mana-mana pegawai yang dilantik oleh Menteri yang bertanggungjawab berkenaan dengan kompas, radar atau apa-apa alat navigasi lain itu, hendaklah diterima oleh mahkamah sebagai bukti *prima facie* fakta-fakta yang diperakukan di dalam perakuan itu.

**122c. Bukti duti-duti timbal balas dan anti-lambakan yang kena dibayar.** [Mas. Akta A873]

Di mana dalam mana-mana prosiding ianya perlu bagi membuktikan jumlah duti timbal balas atau duti anti-lambakan

yang kena dibayar, pengeluaran satu perakuan yang ditandatangani oleh Ketua Pengarah yang menyatakan jumlah duit yang kena dibayar adalah merupakan pemberian kuasa yang secukupnya bagi Mahkamah memberikan penghakiman untuk jumlah itu.

[Mas. Akta  
A1057]

### 122d. **Bukti tentang ketepatan suatu meter atau mana-mana alat untuk mengukur petroleum.**

Di mana dalam mana-mana prosiding di bawah Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya adalah perlu dibuktikan ketepatan suatu meter atau mana-mana alat untuk mengukur petroleum, suatu perakuan yang bermaksud sebagai telah ditandatangani oleh mana-mana pegawai yang bertanggungjawab di bawah mana-mana Undang-Undang bertulis yang sedang berkuatkuasa di Malaysia yang mana ukuran sedemikian akan dapat diterima sebagai keterangan dan akan diterima oleh Mahkamah sebagai keterangan *prima facie* mengenai fakta-fakta yang diperakukan oleh perakuan itu.

### 123. **Penjara kerana tidak bayar denda.**

Walau apa pun peruntukan Kanun Prosedur Jenayah tempoh penjara yang dikenakan oleh mana-mana mahkamah berkenaan dengan tidak bayar denda di bawah Akta ini, atau berkenaan dengan keingkaran terhadap suatu distres yang sempurna bagi membayar apa-apa denda sedemikian, adalah sesuatu tempoh daripada sesuatu perihal, yang pada pendapat mahkamah akan mencapai keadilan dalam kes itu tetapi tidak boleh dalam mana-mana kes melebihi tempoh maksimum yang ditetapkan oleh skala berikut:

[Pind. Akta  
293]

<i>Jika denda itu</i>	<i>Tempoh itu boleh dilanjutkan hingga</i>
tidak melebihi lima puluh ringgit	dua bulan
melebihi lima puluh ringgit tetapi tidak melebihi satu ratus ringgit	empat bulan
melebihi satu ratus ringgit tetapi tidak melebihi dua ratus ringgit	enam bulan

dengan dua bulan tambahan bagi tiap-tiap satu ratus ringgit selepas dua ratus ringgit yang pertama denda itu sehingga sampai pada tempoh maksimum enam tahun.

#### **124. Cara penyitaan tidak boleh dipersoalkan di mahkamah atau dalam rayuan di Mahkamah Tinggi.**

Dalam mana-mana perbicaraan di mana-mana mahkamah dan dalam mana-mana prosiding ketika merayu di Mahkamah Tinggi, berhubungan dengan penyitaan barang-barang yang kena dilucuthak di bawah Akta ini, mahkamah itu hendaklah menjalankan perbicaraan itu atau mendengar rayuan itu atas merit kes itu sahaja, tanpa mempersoalkan tentang cara atau bentuk mana-mana penyitaan dibuat kecuali setakat mana cara dan bentuk penyitaan itu menjadi keterangan tentang merit kes itu.

#### **124A. Kewajipan kerahsiaan.**

[Mus. Akta  
A1109]

(1) Kecuali sebagaimana yang diperuntukkan di bawah seksyen 125, nama dan alamat seseorang pemberi maklumat dan isi maklumat yang diterima daripada seseorang pemberi maklumat hendaklah dirahsiakan dan tidak boleh dizahirkan oleh mana-mana pegawai kastam yang hak atau mana-mana orang yang dalam perjalanan biasa tugasnya memperoleh atau mengawal atau mendapat akses kepada maklumat itu kepada mana-mana orang kecuali pegawai kastam ditetapkan yang diberi kuasa oleh Ketua Pengarah.

(2) Mana-mana orang yang tidak mematuhi subseksyen (1) adalah bersalah atas suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, dikenakan denda tidak lebih daripada sepuluh ribu ringgit atau penjara selama tempoh tidak lebih daripada lima tahun atau kedua-duanya.

#### **125. Perlindungan bagi informer daripada diketahui.**

(1) Kecuali sebagaimana yang diperuntukkan kemudian daripada ini, tiada seorang saksi pun dalam mana-mana prosiding sivil atau jenayah adalah diwajibkan atau dibenarkan untuk memberitahu nama atau alamat informer atau substans maklumat yang diterima daripadanya atau untuk menyatakan apa-apa perkara yang boleh membawa kepada diketahuinya informer itu.

(2) Jika apa-apa buku, dokumen atau kertas yang menjadi keterangan atau boleh diperiksa dalam mana-mana prosiding sivil atau jenayah mengandungi apa-apa catatan di mana seorang informer dinamakan atau diperihalkan atau yang mungkin membawa kepada diketahuinya informer itu, mahkamah hendaklah menyebabkan semua petikan tersebut ditutup daripada penglihatan atau dihapuskan setakat mana yang perlu sahaja untuk melindungi informer itu daripada diketahui.

(3) Jika dalam perbicaraan mana-mana kesalahan terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya mahkamah selepas siasatan penuh atas kes itu mempercayai bahawa informer itu dengan sengaja membuat dalam pengaduannya suatu pernyataan material yang diketahuinya atau dipercayainya sebagai palsu atau tidak mempercayai sebagai benar, atau jika dalam mana-mana prosiding lain mahkamah adalah berpendapat bahawa keadilan tidak dapat dilakukan dengan sepenuhnya di antara pihak-pihak terhadap prosiding itu tanpa diketahui informer itu, adalah sah bagi mahkamah untuk menghendaki supaya ditunjukkan pengaduan asal, jika bertulis, dan membenarkan siasatan, dan menghendaki pendedahan sepenuhnya berkaitan informer itu.

[Mas. Akta  
578]

#### **125A. Maklumat Sulit.**

(1) Mana-mana maklumat berkaitan kepada penilaian adalah sulit dan mana-mana pegawai kastam yang betul atau mana-mana orang yang bertugas dalam khusus biasa memiliki atau mengawal kemasukan kepada suatu maklumat tidak harus—

(a) berkomunikasi akan maklumat; atau

(b) menderita atau membenarkan mana-mana orang untuk mendapatkan kemasukan kepada sesuatu maklumat.

(2) Mana-mana orang yang melanggar subseksyen (1), adalah didapati bersalah.

(3) Walau apa pun apa-apa jua yang terkandung dalam subseksyen (1), ia tidak seharusnya menjadi kesalahan—

(a) maklumat yang berkenaan yang berkaitan kepada penilaian barang-barang yang diimport, jika pendedahan dibuat—

(i) di atas perintah mahkamah; atau

(ii) selepas kebenaran bertulis diperolehi daripada orang atau kerajaan memberi mana-mana maklumat; dan

(b) maklumat yang berkenaan yang berkaitan kepada penilaian barang-barang yang dieksport, jika Ketua Pengarah menganggapkannya wajar atau penting untuk membenarkan pendedahan bagi sesuatu maklumat kepada mana-mana orang yang difikirkannya sesuai.

## 126. Barang-barang yang boleh disita adalah boleh dilucuthak.

Semua barang-barang yang boleh disita di bawah Akta ini adalah boleh dilucuthakkan.

## 127. Mahkamah akan memerintahkan pelupusan barang-barang yang disita.

(1) Suatu perintah bagi melucuthak atau bagi melepaskan apa-apa jua yang boleh dilucuthak di bawah Akta ini hendaklah dibuat oleh mahkamah yang di hadapannya pendakwaan tentangnya telah diadakan, dan suatu perintah bagi melucuthak barang-barang itu hendaklah dibuat jika dibuktikan dengan memuaskan hati mahkamah bahawa suatu kesalahan terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya telah dilakukan dan bahawa barang-barang itu adalah hal-perkara atau digunakan dalam melakukan kesalahan itu walaupun tiada seorang pun mungkin disabitkan atas kesalahan itu.

(1A) Amana yang dicagar di bawah perenggan (a) atau (b) subseksyen (1) seksyen 115 atau amana yang didapati daripada jualan di bawah perenggan (c) subseksyen (1) tersebut hendaklah dilucuthak oleh mahkamah jika dibuktikan dengan memuaskan hati mahkamah bahawa suatu kesalahan terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya telah dilakukan

[Pind. Akta  
A783]

dan bahawa harta alih yang dikenakan dengannya amau itu dicagarkan atau didapati daripada jualan, mengikut mana-mana yang dikenakan, adalah hal perkara atau digunakan dalam melakukan kesalahan itu walaupun tiada seorang pun mungkin disabitkan atas kesalahan itu.

(2) Semua benda yang dilucuthak hendaklah diserahkan kepada pegawai kastam yang hak dan hendaklah dilupuskan menurut arahan Ketua Pengarah.

[Gan. Akta  
A783]

**128. Barang-barang yang disita atau yang dikenakan dengannya tiada pendakwaan dibuat atau hasil jualan-nya terlucuthak jika tidak dituntut dalam masa satu bulan.**

(1) Jika tiada pendakwaan dibuat dikenakan dengan apa-apa barang-barang yang disita di bawah Akta ini, barang-barang itu atau hasil jualan barang-barang itu yang dipegang menurut perenggan (c) subseksyen (1) seksyen 115, hendaklah diambil dan disifatkan terlucuthak apabila tamat tempoh satu bulan kalendar dari tarikh penyitaan barang-barang itu melainkan jika sebelum tamat tarikh itu—

- (a) tuntutan tersebut terhadap barang-barang itu atau hasil jualan barang-barang itu dibuat di bawah subseksyen (2);
- (b) permohonan bertulis dibuat bagi pemulangan barang-barang itu di bawah perenggan (a) atau (b) subseksyen (1) seksyen 115; atau
- (c) barang-barang itu dipulangkan di bawah perenggan (a) atau (b) yang tersebut.

(2) Mana-mana orang yang menuntut bahawa dialah pemunya barang-barang itu atau hasil jualan barang-barang itu, mengikut mana-mana yang dikenakan, dan bahawa barang-barang atau hasil jualan itu tidak boleh dikenakan perlucuthakan boleh memberi notis bertulis kepada seorang pegawai kanan kastam bahawa dia menuntut barang-barang atau hasil jualan itu.

(3) Apabila tamat tempoh yang disebut dalam subseksyen (1), atau jika suatu keputusan dibuat lebih awal bahawa tiada

pendakwaan berhubungan dengan barang-barang itu, ketika membuat keputusan itu pegawai kanan kastam hendaklah, jika barang-barang tersebut atau hasil jualan daripada barang-barang tersebut tidak diambil dan sifatkan terlucuthak di bawah subseksyen itu, merujuk tuntutan itu kepada Ketua Pengarah yang boleh mengarahkan supaya barang-barang tersebut atau hasil jualan daripada barang-barang tersebut atau sekuriti yang diberikan di bawah perenggan (a) atau (b) atau (c) subseksyen (1) seksyen 115, mengikut mana-mana yang berkenaan, dilepaskan atau boleh mengarahkan pegawai kanan kastam tersebut, melalui pemakluman dalam borang yang ditetapkan, merujuk perkara itu kepada Majistret Kelas Satu untuk diputuskannya.

(4) Majistret Kelas Satu itu hendaklah mengeluarkan saman menghendaki orang yang menuntut bahawa dialah pemunya barang-barang itu atau hasil jualan barang-barang itu, dan orang yang daripadanya barang-barang itu disita supaya hadir di hadapannya, dan apabila mereka hadir atau ingkar hadir, selepas penyampaian sewajarnya saman itu telah dibuktikan, Majistret Kelas Satu itu hendaklah menjalankan pemeriksaan mengenai perkara itu, dan apabila ada bukti bahawa suatu kesalahan terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya telah dilakukan dan barang-barang itu menjadi hal-perkara, atau telah digunakan dalam melakukan kesalahan tersebut, hendaklah memerintahkan barang-barang atau hasil jualan barang-barang tersebut atau amaun yang dijamin di bawah perenggan (a) atau (b) subseksyen (1) seksyen 115 itu, mengikut mana-mana yang berkenaan, dilucuthakkan, atau jika tiada bukti sedemikian, boleh memerintahkan supaya dilepaskan barang-barang itu atau hasil jualan barang-barang itu atau apa-apa sekuriti yang diberikan di bawah perenggan (a) atau (b) subseksyen (1) seksyen 115, mengikut mana-mana yang berkenaan.

(5) Dalam mana-mana prosiding di bawah subseksyen (4), seksyen 119 adalah terpakai bagi orang yang menuntut bahawa dialah pemunya barang-barang itu dan bagi orang yang daripadanya barang-barang itu disita seolah-olah pemunya atau orang itu adalah defendan dalam sesuatu pendakwaan di bawah Akta ini.

[Gan. Akta  
A783]

**129. Barang-barang atau amaun yang dicagar boleh diserahkan atau dibayar balik kepada pemunya atau orang lain.**

Menteri boleh, apabila permohonan bertulis dibuat kepadanya melalui Ketua Pengarah, memerintahkan—

- (a) apa-apa barang-barang yang disita di bawah Akta ini; atau
- (b) apa-apa amaun yang dijamin di bawah perenggan (a) atau (b) subseksyen (1) seksyen 115 atau amaun yang dihasilkan melalui jualan di bawah perenggan (c) subseksyen (1) tersebut,

[Pind. Akta  
A921]

sama ada dilucuthakkan, atau diambil dan disifatkan dilucuthakkan menurut seksyen 127 atau 128, supaya diserahkan atau dibayar balik, mengikut mana-mana yang berkenaan, kepada pemunya atau orang lain yang berhak kepadanya ketika pembayaran jumlah yang sedemikian dan atas apa-apa terma dan syarat yang disifatkannya patut:

Dengan syarat bahawa apa-apa permohonan sedemikian hendaklah dibuat sebelum tamat tempoh satu bulan kalendar dari tarikh barang-barang atau amaun itu dilucuthakkan atau diambil dan disifatkan sebagai dilucuthak, mengikut mana-mana yang berkenaan.

**130. Sabitan di bawah undang-undang lain.**

Tiada apa-apa jua yang terkandung dalam Akta ini boleh disifatkan sebagai menghalang pendakwaan, sabitan dan hukuman terhadap mana-mana orang menurut peruntukan mana-mana undang-undang bertulis lain; tetapi supaya tiada seorang pun boleh dihukum lebih daripada sekali bagi kesalahan yang sama.

**131. Mengkompaun kesalahan.**

[Pind. Akta  
A1109]

(1) Mana-mana pegawai kanan kastam boleh mengkompaun mana-mana kesalahan, yang ditetapkan sebagai suatu kesalahan yang boleh dikompaun, dengan menerima daripada orang yang disyaki dengan munasabah telah melakukan kesalahan itu sejumlah wang tidak melebihi lima ribu ringgit.

(2) Mengikut cara yang sama pegawai kastam yang hak, yang bukan seorang pegawai kanan kastam, boleh mengkompaun mana-mana kesalahan yang ditetapkan sebagai boleh dikompaun oleh pegawai itu, dengan menerima daripada orang yang disyaki dengan munasabah telah melakukan kesalahan itu sejumlah wang tidak melebihi satu ratus ringgit.

(2A) Sebagai tambahan kepada kuasa untuk mengkompaun di bawah subseksyen (1), Ketua Pengarah boleh mengkompaun mana-mana kesalahan di bawah seksyen 135(1) dengan menerima daripada orang yang secara wajarnya disyak telah melakukan kesalahan yang sedemikian—

[Gan. Akta  
A1109]

(a) dalam kes barang-barang boleh dikenakan duti, satu jumlah wang yang mana hendaklah merupakan satu jumlah yang tidak lebih dari sepuluh kali ganda duti kastam; dan

(b) dalam kes barang-barang yang dilarang, satu jumlah wang yang mana hendaklah merupakan satu jumlah yang tidak lebih dari sepuluh kali ganda nilai barang-barang tersebut.

(2B) Walau apa pun seksyen 3(3), untuk tujuan subseksyen (2A), kuasa yang diberi ke atas Ketua Pengarah hendaklah dilaksanakan oleh Ketua Pengarah sendiri sahaja atau oleh mana-mana pegawai kanan kastam di mana ranknya tidak rendah dari rank Penolong Kanan Pengarah Kastam dan Eksais.

[Mas. Akta  
A1109]

(3) Apabila jumlah wang yang sedemikian dibayar—

[Gan. Akta  
A1109]

(a) orang yang dengan semunasabahnya disyaki telah melakukan suatu kesalahan, jika dia berada dalam jagaan, hendaklah dilepaskan dan tiada prosiding selanjutnya boleh diambil terhadap orang itu; dan

(b) apa-apa harta yang telah disita hendaklah dilepaskan dan tiada prosiding selanjutnya boleh diambil terhadap harta itu kecuali—

(i) jika harta yang disita itu terdiri daripada barang-barang yang boleh dikenakan duti, maka barang-

barang itu atau amaun yang dicagarkan di bawah perenggan (a) atau (b) subseksyen (1) seksyen 115 atau amaun yang dihasilkan daripada jualan itu di bawah perenggan (c) subseksyen (1) tersebut, mengikut mana-mana yang berkenaan, hanya akan dilepaskan selepas pembayaran duti-duti kastam yang kena dibayar.

- (ii) jika harta yang disita itu terdiri daripada barang-barang larangan, maka barang-barang itu atau amaun yang dicagarkan di bawah perenggan (a) atau (b) subseksyen (1) seksyen 115 atau amaun yang dihasilkan daripada jualan itu di bawah perenggan (c) subseksyen (1) tersebut, mengikut mana-mana yang berkenaan, hendaklah dilucuthakkan:

[Mas. Akta  
A783]

Dengan syarat bahawa jika larangan itu bersyaratkan suatu lesen dikeluarkan, seseorang pegawai kanan kastam boleh melepaskan barang-barang tersebut jika lesen dikeluarkan kemudiannya oleh mana-mana pihak berkuasa yang berkaitan dalam tempoh tiga puluh hari jumlah amaun itu dibayar.

**132. Tiada kos bagi kerosakan yang berbangkit daripada penyitaan boleh didapatkan melainkan jika penyitaan dibuat tanpa sebab yang munasabah atau sebab yang mungkin.**

Tiada seorang pun dalam mana-mana prosiding di mana-mana mahkamah berkenaan dengan penyitaan apa-apa barang-barang pada menjalankan atau berupa sebagai menjalankan apa-apa kuasa yang diberi di bawah Akta ini, berhak terhadap kos prosiding itu atau apa-apa gantirugi atau relief lain selain daripada suatu perintah bagi pemulangan barang-barang itu atau pembayaran nilainya melainkan jika penyitaan itu dibuat tanpa sebab yang munasabah atau sebab yang mungkin.

BAHAGIAN XIV  
KESALAHAN DAN PENALTI

**133. Penalti kerana membuat akuan tidak betul dan kerana memalsukan dokumen.**

(1) Barangsiapa—

- (a) membuat, secara lisan atau bertulis, atau menandatangani apa-apa akuan, perakuan atau dokumen lain yang dikehendaki oleh Akta ini yang tidak benar atau tidak betul dalam apa-apa perkara;
- (b) membuat, secara lisan atau bertulis, atau menandatangani apa-apa akuan atau dokumen, yang dibuat bagi pertimbangan mana-mana pegawai kastam berkenaan apa-apa permohonan yang disampaikan kepadanya, yang tidak benar atau tidak betul dalam apa-apa perkara;
- (c) melancung atau memalsu, atau mengguna, apa-apa dokumen yang dipelancung atau dipalsukan, yang adalah atau mungkin dikehendaki di bawah Akta ini atau apa-apa dokumen yang diguna dalam transaksi apa-apa urusan atau perkara berhubungan dengan kastam;
- (d) secara fraudan menukar apa-apa dokumen, atau melancung meterai, tandatangan, kependekan atau tanda lain kepunyaan, atau digunakan oleh, mana-mana pegawai kastam bagi penentusahan apa-apa dokumen atau bagi memperolehi apa-apa barang-barang atau apa-apa maksud lain dalam perjalanan urusan berhubungan dengan kastam;
- (e) yang dikehendaki oleh Akta ini untuk membuat suatu akuan barang-barang berduti yang diimport atau dieksport, gagal membuat akuan itu sebagaimana yang dikehendaki;
- (f) gagal atau enggan menunjukkan kepada seorang pegawai kastam yang hak apa-apa dokumen yang dikehendaki supaya ditunjukkan di bawah seksyen 100; atau
- (g) di bawah seksyen 87A gagal untuk membuat pengumuman di dalam borang yang ditetapkan, di dalam jangka syarat untuk barang-barang yang dieksport. [Mas. Akta  
578]

apabila disabitkan, boleh didenda tidak melebihi lima ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi lima tahun atau kedua-duanya.

(2) Apabila apa-apa akuan sedemikian sama ada secara lisan atau bertulis, atau apa-apa perakuan sedemikian atau dokumen lain sebagaimana yang disebut dalam perenggan (a), (d) dan (c) subseksyen (1) telah dibuktikan sebagai tidak benar atau tidak betul atau dilancarkan atau dipalsukan pada keseluruhan atau sebahagiannya, adalah bukan suatu pembelaan untuk menyatakan bahawa akuan, perakuan atau dokumen lain itu dibuat atau diguna dengan tidak sengaja atau tanpa niat jenayah atau fraudan, atau bahawa orang yang menandatangani, tidak mengetahui, atau tidak memahami kandungan dokumen itu, atau jika apa-apa akuan dibuat atau direkod dalam Bahasa Kebangsaan atau dalam Bahasa Inggeris melalui terjemahan daripada mana-mana bahasa lain, bahawa akuan itu telah disalahterjemahkan atau tidak diterjemahkan sepenuhnya oleh mana-mana penterjemah yang disediakan oleh pembuat akuan itu.

(3) Bagi maksud seksyen ini, "dipalsukan" berhubung dengan sesuatu dokumen hendaklah disifatkan sebagai meliputi sesuatu dokumen yang tidak benar atau tidak betul dalam apa-apa perkara material dan "memalsukan" mempunyai suatu erti yang sama.

#### **134. Penalti kerana enggan menjawab soalan atau kerana memberi maklumat palsu.**

(1) Barangsiapa, yang dikehendaki oleh Akta ini untuk memberi apa-apa maklumat yang mungkin munasabah dikehendaki oleh seorang pegawai kastam yang hak dan yang berada dalam keupayaannya untuk memberi, enggan untuk memberi maklumat itu atau memberi sebagai benar maklumat yang diketahuinya atau mempunyai sebab untuk mempercayai sebagai palsu, apabila disabitkan, boleh dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi enam bulan atau didenda tidak melebihi satu ribu ringgit atau kedua-duanya.

(2) Jika apa-apa maklumat sedemikian dibuktikan sebagai tidak benar atau tidak betul pada keseluruhan atau sebahagiannya adalah bukan suatu pembelaan untuk mengatakan bahawa

maklumat itu atau mana-mana bahagian daripadanya diberi dengan tidak sengaja atau tanpa niat jenayah atau fraudan, atau disalahterjemahkan atau tidak diterjemahkan dengan sepenuhnya oleh penterjemah yang disediakan oleh informan itu.

**135. Penalti kerana berbagai kesalahan menyeludup.**

**(1) Barangsiapa—**

- (a)** yang terlibat dalam mengimport atau mengeksport apa-apa barang-barang tak berkastam atau apa-apa barang-barang larangan berlawanan dengan sesuatu larangan sama ada barang-barang tak berkastam atau barang-barang larangan itu dikapalkan, diturunkan dari kapal, dihantarserah atau tidak;
- (b)** mengapalkan, menurunkan dari kapal, menghantarserah atau membantu atau terlibat dalam mengapalkan, menurunkan dari kapal atau menghantarserahkan apa-apa barang-barang tak berkastam atau apa-apa barang-barang larangan berlawanan dengan sesuatu larangan;
- (c)** dengan menyalahi undang-undang memindah atau mengeluarkan atau dengan apa-apa cara membantu atau terlibat dalam memindah atau mengeluarkan apa-apa barang-barang daripada kawalan kastam dengan menyalahi undang-undang;
- (d)** dengan disedarinya melindungi, menyimpan, menyembunyi, atau mempunyai dalam milikannya, atau membenarkan, membiarkan, menyebabkan atau mendapatkan untuk dilindungi, disimpan atau disembunyi, apa-apa barang-barang tak berkastam atau barang larangan;
- (e)** yang dalam apa-apa cara dengan disedarinya terlibat dalam mengangkut, memindah, mendeposit atau berurusan dengan apa-apa barang berduti, tak berkastam atau larangan dengan niat memfraud Kerajaan terhadap apa-apa duti ke atasnya, atau mengelak daripada mana-mana peruntukan Akta ini atau mengelak daripada apa-apa larangan yang terpakai bagi barang-barang itu;

- (f) selaku seorang penumpang atau orang lain, yang didapati mempunyai dalam bagasinya atau pada dirinya atau selainnya dalam milikannya, apa-apa barang-barang berduti atau larangan, selepas menafikan bahawa dia mempunyai apa-apa barang-barang berduti atau larangan dalam bagasinya atau pada dirinya atau selainnya dalam milikannya; atau
- (g) yang dalam apa-apa cara dengan disedarinya terlibat dalam apa-apa pengelakan fraudan atau cuba mengelak dengan fraudan apa-apa duti kastam, atau dalam pengelakan atau percubaan mengelakkan apa-apa larangan import atau eksport;
- adalah melakukan suatu kesalahan dan, apabila disabitkan—

[Gan. Akta  
A1282]

- (i) dalam hal barangan yang termasuk dalam suatu kelas barangan yang dinyatakan dalam satu perintah yang dibuat di bawah seksyen 11(1)—

(aa) boleh bagi kesalahan pertama didenda tidak kurang daripada sepuluh kali ganda amaun duti kastam dan tidak lebih daripada dua puluh kali ganda amaun duti kastam, atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi tiga tahun atau kedua-duanya; dan

(bb) boleh bagi kesalahan kedua atau kali kemudiannya didenda tidak kurang daripada dua puluh kali ganda amaun duti kastam dan tidak lebih daripada empat puluh kali ganda amaun duti kastam, atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi lima tahun atau kedua-duanya:

Dengan syarat bahawa di mana amaun duti kastam itu tidak dapat dipastikan, penalti boleh terjumlah kepada denda yang tidak melebihi lima ratus ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi lima tahun atau kedua-duanya;

- (ii) dalam hal barang-barang tak berkastam, barang-barang itu bukan yang berduti atau dilarang, boleh didenda tidak melebihi dua kali ganda nilai barang-barang itu atau sepuluh ribu ringgit yang mana satu amaun yang lebih besar. [Pind. Akta  
A1109]

Dengan syarat bahawa jika nilai itu tidak dapat ditentukan penalti boleh terjumlah kepada denda tidak melebihi sepuluh ribu ringgit; dan

- (iii) dalam hal barangan larangan— [Gan. Akta  
A1282]

(aa) boleh bagi kesalahan pertama didenda tidak kurang daripada sepuluh kali ganda nilai barangan itu dan tidak lebih daripada dua puluh kali ganda nilai barangan itu, atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi tiga tahun atau kedua-duanya; dan

(bb) boleh bagi kesalahan kedua atau kali kemudiannya didenda tidak kurang daripada dua puluh kali ganda nilai barangan itu dan tidak lebih daripada empat puluh kali ganda nilai barangan itu, atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi lima tahun atau kedua-duanya:

Dengan syarat bahawa di mana nilai barangan itu tidak dapat dipastikan, penalti boleh terjumlah kepada denda yang tidak melebihi lima ratus ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi lima tahun atau kedua-duanya.

(2) Dalam mana-mana pendakwaan di bawah seksyen ini atau seksyen 139, apa-apa barang-barang berduti, tak berkastam atau larangan hendaklah disifatkan sebagai barang-barang berduti, tak berkastam atau larangan, mengikut mana-mana yang berkenaan, dengan disedari oleh defendan melainkan jika dibuktikan sebaliknya oleh defendan itu.

**136. Penalti kerana menyerang atau menghalang pegawai kastam dan membebaskan barang-barang.**

Tiap-tiap orang yang—

- (a) menyerang atau menghalang mana-mana pegawai kastam atau pengkhidmat awam lain atau mana-mana orang yang bertindak bagi menolong atau membantunya atau diambil bekerja dengan sempurnanya bagi pencegahan penyeludupan, ketika menjalankan tugasnya atau ketika menyita dengan sempurnanya apa-apa barang-barang yang boleh disita di bawah Akta ini; atau
- (b) membebaskan atau cuba untuk membebaskan, atau menyebabkan untuk dibebaskan, apa-apa barang-barang yang telah disita dengan sempurnanya; atau
- (c) sebelum atau selepas apa-apa penyitaan menebuk, memecah atau selainnya memusnahkan apa-apa bungkusan atau barang-barang untuk menghalangnya daripada disita atau untuk menentukan bungkusan atau barang-barang itu tidak disita,

bagi mana-mana kesalahan sedemikian boleh—

[Pind. Akta  
A1109]

- (i) atas sabitan pertama, dipenjarakan selama suatu tempoh tidak melebihi tiga tahun atau didenda tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau kedua-duanya; dan

[Pind. Akta  
A1109]

- (ii) atas sabitan kedua atau kali kemudiannya dipenjarakan selama suatu tempoh tidak melebihi lima tahun atau didenda tidak melebihi dua ribu ringgit atau kedua-duanya.

**137. Penalti kerana menawarkan atau menerima rasuah.**

(1) Jika mana-mana pegawai kastam atau orang lain yang diambil bekerja dengan sempurnanya bagi pencegahan penyeludupan—

- (a) membuat apa-apa penyitaan kolusif atau menyerah atau membuat apa-apa perjanjian untuk menyerah atau tidak menyita mana-mana vesel atau pesawat udara atau alat

pengangkutan lain, atau apa-apa barang-barang yang boleh disita;

- (b) menerima, bersetuju untuk menerima, atau cuba mendapatkan, apa-apa rasuah, ganjaran, balasan atau upah kerana mengabaikan atau tidak menjalankan tugasnya; atau
- (c) berkomplot dengan, atau membiarkan mana-mana orang, mengimport atau mengeksport atau dalam apa-apa cara terlibat dalam pengimportan atau pengeksportan apa-apa barang-barang yang boleh dikenakan duti kastam atau apa-apa barang-barang yang dilarang supaya diimport atau dieksport bagi maksud menyita mana-mana vesel, pesawat udara atau kenderaan atau apa-apa barang-barang dan mendapatkan apa-apa upah kerana penyitaan itu atau selainnya,

tiap-tiap pegawai itu yang melanggar sedemikian adalah melakukan suatu kesalahan terhadap Akta ini dan, apabila disabitkan, boleh dipenjarakan selama suatu tempoh tidak melebihi lima tahun atau didenda tidak melebihi sepuluh ribu ringgit atau kedua-dua penjara dan denda, dan hendaklah ditahan daripada memegang jawatan dalam perkhidmatan awam Kerajaan Persekutuan atau Kerajaan mana-mana Negeri, dan tiap-tiap orang yang memberi atau menawar atau berjanji untuk memberi atau menawar atau berjanji untuk memberi atau menyebabkan untuk diberi apa-apa rasuah, ganjaran, balasan atau upah kepada, atau membuat apa-apa perjanjian kolusif dengan, mana-mana pegawai sedemikian atau orang yang disebut terdahulu untuk mendorongnya dalam apa-apa cara supaya mengabaikan tugasnya atau melakukan, merahsiakan atau membiarkan apa-apa perbuatan di mana sesuatu peruntukan mana-mana undang-undang lain yang berhubungan dengan import atau eksport mungkin dielak, adalah bersalah sebagai seorang pensubahat dan oleh itu boleh dihukum di bawah Akta ini. [Pind. Akta  
29.]

(2) Mana-mana pegawai kastam yang didapati mempunyai dalam milikannya ketika bertugas apa-apa wang berlanggaran dengan mana-mana peraturan jabatan yang dikeluarkan secara bertulis hendaklah dianggap, sehingga dibuktikan sebaliknya, sebagai menerimanya dengan melanggar subseksyen (1) (b).

(3) Jika seorang pegawai kastam mempunyai syak yang munasabah bahawa pegawai kastam lain yang lebih rendah pangkat daripadanya mempunyai dalam milikannya apa-apa wang yang diterima berlanggaran dengan subseksyen (1) (b) dia boleh memeriksa pegawai lain itu.

### **138. Penalti kerana kesalahan yang selainnya tidak diperuntukkan.**

*[Pind. Akta  
A1109]*

Tiap-tiap peninggalan atau pengabaian untuk mematuhi, dan tiap-tiap perbuatan yang dilakukan atau cuba dilakukan berlawanan dengan, peruntukan-peruntukan Akta ini, atau apa-apa pelanggaran syarat dan sekatan yang tertakluk kepadanya, atau berdasarkan, apa-apa lesen atau permit dikeluarkan atau sebarang pengecualian diberikan di bawah Akta ini, adalah suatu kesalahan terhadap Akta ini dan berkenaan dengan mana-mana kesalahan sedemikian di mana penalti tidak diperuntukkan dengan nyata pesalah itu boleh didenda tidak melebihi dua puluh ribu ringgit atau dipenjarakan tidak melebihi lima tahun atau kedua-duanya.

### **139. Percubaan dan pensubahatan.**

Barangsiapa yang cuba melakukan apa-apa kesalahan yang boleh dihukum di bawah Akta ini, atau bersubahat melakukan kesalahan itu, boleh dihukum dengan hukuman yang diperuntukkan bagi kesalahan itu.

### **140. Kesalahan oleh sekumpulan orang dan oleh pengkhidmat dan ejen.**

*[Pind. Akta  
A1109]*

(1) Jika sesuatu kesalahan terhadap Akta ini atau mana-mana peraturan yang dibuat di bawahnya telah dilakukan oleh suatu syarikat, suatu firma, suatu persatuan, suatu pertubuhan atau lain-lain kumpulan orang, mana-mana orang yang pada masa berlakunya kesalahan itu adalah seorang pengarah, pengurus, setiausaha atau pegawai lain yang serupa atau seorang pekongsi syarikat, firma, persatuan, pertubuhan atau lain-lain kumpulan orang itu atau berupa sebagai bertindak atas sifat itu hendaklah disifatkan sebagai melakukan kesalahan itu melainkan jika dia membuktikan bahawa kesalahan itu dilakukan tanpa persetujuannya atau pembiarkannya

dan bahawa dia telah menjalankan segala usaha untuk menghalang kesalahan itu daripada dilakukan sebagaimana yang dia patut jalankan, dengan memberi pertimbangan pada jenis fungsinya atas sifat itu dan pada semua hal keadaan.

(2) Jika mana-mana orang boleh dikenakan di bawah Akta ini apa-apa hukuman, penalti atau pelucuthakan bagi apa-apa perbuatan, peninggalan, pengabaian atau keingkaran dia boleh dikenakan hukuman, penalti atau pelucuthakan yang sama bagi tiap-tiap perbuatan, peninggalan, pengabaian atau keingkaran mana-mana kerani, pengkhidmat atau ejen, atau kerani atau pengkhidmat bagi ejen itu dengan syarat bahawa perbuatan, ketinggalan, pengabaian atau keingkaran itu dilakukan oleh kerani, atau pengkhidmat itu dalam perjalanan penggajiannya atau oleh ejen itu ketika bertindak bagi pihak orang itu atau oleh kerani atau pengkhidmat bagi ejen itu ketika bertindak dalam perjalanan penggajiannya dalam hal keadaan di mana jika perbuatan, ketinggalan, pengabaian atau keingkaran itu dilakukan oleh ejen itu prinsipalnya akan bertanggungjawab di bawah seksyen ini.

#### 141. Upah.

Ketua Pengarah boleh memerintahkan supaya apa-apa upah sebagaimana yang disifatkannya patut dibayar kepada mana-mana pegawai atau orang lain kerana perkhidmatan yang diberi berhubungan dengan pengesanan kes-kes penyeludupan atau kesalahan di bawah Akta ini, atau berhubungan dengan apa-apa penyitaan yang dibuat di bawah Akta ini.

BAHAGIAN XIVA  
TRIBUNAL RAYUAN KASTAM

**141A. Tafsiran.**

Dalam Bahagian ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

“Pengerusi” ertinya Pengerusi Tribunal yang dilantik di bawah perenggan 141c(1)(a);

“Timbalan Pengerusi” ertinya Timbalan Pengerusi Tribunal yang dilantik di bawah perenggan 141c(1)(a);

“Setiausaha” ertinya Setiausaha Tribunal yang dilantik di bawah Seksyen 141H;

“Tribunal” ertinya Tribunal Rayuan Kastam yang ditubuhkan di bawah seksyen 141B.

**141B. Penubuhan Tribunal.**

Tribunal yang akan dikenali sebagai “Tribunal Rayuan Kastam” adalah ditubuhkan.

**141C. Keahlian Tribunal.**

(1) Tribunal hendaklah mengandungi ahli-ahli berikut yang hendaklah dilantik oleh Menteri:

(a) seorang Pengerusi dan seorang Timbalan Pengerusi daripada kalangan ahli Perkhidmatan Kehakiman dan Perundangan; dan

(b) tidak kurang daripada dua ahli lain yang merupakan orang yang mempunyai pengetahuan khas dan pengalaman dalam perkara-perkara kastam dan percukaian.

(2) Ahli-ahli yang dimaksudkan dalam perenggan (1)(b)—

(a) hendaklah memegang jawatan selama tempoh tidak melebihi tiga tahun; dan

(b) hendaklah berkelayakan untuk dilantik semula selepas tamat tempoh jawatannya tetapi hendaklah tidak boleh dilantik lebih daripada tiga penggal berturut-turut.

#### **141D. Pelaksanaan sementara fungsi-fungsi Pengerusi.**

[Mas. Akta  
A1282]

Di mana Pengerusi atas apa-apa sebab tidak dapat melaksanakan fungsinya atau dalam mana-mana tempoh kekosongan jawatan Pengerusi, maka Timbalan Pengerusi hendaklah melaksanakan fungsi-fungsi Pengerusi.

#### **141E. Pembatalan pelantikan.**

[Mas. Akta  
A1282]

Menteri boleh membatalkan pelantikan seseorang ahli Tribunal yang dilantik di bawah perenggan 141c(1)(b) jikalau—

- (a) kelakuannya, sama ada berkaitan dengan tugasnya sebagai ahli Tribunal atau sebaliknya, telah membawa kesangsian terhadap Tribunal;
- (b) dia telah menjadi tidak berupaya untuk melaksanakan tugasnya sebagai ahli Tribunal dengan baik;
- (c) ianya telah dibuktikan terhadapnya, atau dia telah disabit atas, suatu tuduhan berkenaan dengan—
  - (i) suatu kesalahan yang melibatkan fraud, ketidakjujuran atau keburukan akhlak;
  - (ii) suatu kesalahan di bawah undang-undang yang berkaitan dengan rasuah;
  - (iii) suatu kesalahan di bawah Akta ini, Akta Eksais 1976<sup>1</sup>, Akta Cukai Jualan 1972<sup>2</sup> atau Akta Cukai Perkhidmatan 1975<sup>3</sup>; atau
  - (iv) apa-apa kesalahan lain yang boleh dihukum penjara lebih daripada dua tahun;
- (d) diputuskan sebagai bankrap;
- (e) dia telah didapati atau diisytihar sebagai tidak sempurna akal atau sebaliknya menjadi tidak berupaya menguruskan urusannya; atau
- (f) dia tidak hadir dalam tiga persidangan Tribunal berturut-turut tanpa kebenaran Pengerusi.

<sup>1</sup> Akta 176.

<sup>2</sup> Akta 64.

<sup>3</sup> Akta 151.

[Mas. Akta  
A1282]

#### **141F. Perletakan jawatan.**

Seseorang ahli Tribunal yang dilantik di bawah perenggan 141c(1)(b) boleh pada bila-bila masa meletak jawatan dengan notis bertulis kepada Menteri.

[Mas. Akta  
A1282]

#### **141G. Ganjaran.**

Semua ahli Tribunal hendaklah dibayar ganjaran seperti yang boleh ditentukan oleh Menteri.

[Mas. Akta  
A1282]

#### **141H. Setiausaha Tribunal dan pegawai-pegawai lain.**

(1) Setiausaha kepada Tribunal dan bilangan pegawai-pegawai hendaklah dilantik sepertimana yang perlu untuk menjalankan fungsi-fungsi Tribunal.

(2) Pengerusi hendaklah mempunyai kuasa menyeluruh terhadap Setiausaha dan pegawai-pegawai Tribunal.

(3) Setiausaha Tribunal hendaklah disifatkan sebagai pegawai Tribunal.

[Mas. Akta  
A1282]

#### **141I. Kakitangan awam.**

Semua ahli, pegawai dan Setiausaha Tribunal ketika melaksanakan tugas mereka hendaklah disifatkan sebagai kakitangan awam dalam maksud Kanun Keseksaan.

[Mas. Akta  
A1282]

#### **141J. Persidangan Tribunal.**

(1) Bidang kuasa Tribunal hendaklah dilaksanakan oleh mana-mana orang berikut yang bersidang bersendirian:

(a) Pengerusi;

(b) Timbalan Pengerusi; atau

(c) mana-mana ahli Tribunal yang ditentukan oleh Pengerusi.

(2) Tribunal boleh bersidang dalam satu atau lebih persidangan pada hari, waktu dan waktu dan tempat sepertimana yang boleh ditentukan oleh Pengerusi.

(3) Sekiranya orang yang mempengerusikan mana-mana prosiding berkenaan dengan rayuan meninggal dunia atau menjadi

tidak berupaya, atau bagi apa-apa alasan lain tidak dapat menyempurnakan atau melupakan prosiding itu, rayuan itu hendaklah didengar semula oleh seorang ahli Tribunal yang lain, kecuali jika pihak-pihak bersetuju supaya rayuan disambung oleh seorang ahli Tribunal yang lain.

(4) Di mana tempoh pelantikan mana-mana ahli Tribunal tamat dalam masa mana-mana prosiding rayuan belum selesai, tempoh pelantikannya hendaklah disifatkan dilanjutkan sehingga pelupusan akhir rayuan itu.

#### **141k. Pendengaran oleh tiga ahli.**

[Mas. Akta  
A1282]

(1) Walau apa pun seksyen 141j, di mana, apabila suatu permohonan dibuat oleh perayu kepada Pengerusi sebelum permulaan rayuan, Pengerusi berpuas hati bahawa isu dalam prosiding—

(a) merupakan kepentingan awam; atau

(b) mempunyai implikasi hasil yang besar kepada Kerajaan sepertimana yang ditentukan oleh Menteri.

Pengerusi boleh membuat suatu perintah bahawa rayuan hendaklah didengar dan dilupakan oleh suatu panel yang mempunyai tiga ahli Tribunal.

(2) Pengerusi hendaklah melantik seorang ahli panel untuk mempengerusikan prosiding.

(3) Keputusan panel hendaklah diambil oleh majoriti ahli yang membentuk panel.

(4) Di mana seorang ahli panel di bawah subseksyen (1) meninggal dunia atau menjadi tidak berupaya melaksanakan fungsinya sebagai seorang ahli, prosiding akan bersambung di hadapan, dan keputusan hendaklah diberikan oleh, ahli panel yang tinggal, yang tidak kurang daripada dua orang, dan panel hendaklah, bagi tujuan prosiding, disifatkan sebagai telah ditubuhkan walau apa pun kematian atau ketidakupayaan ahli seperti di atas.

(5) Dalam mana-mana hal yang dinyatakan di dalam subseksyen (4), keputusan hendaklah diambil oleh majoriti ahli panel yang tinggal, dan sekiranya tidak ada keputusan majoriti, oleh ahli yang mempengerusikan prosiding.

(6) Di mana tempoh pelantikan mana-mana ahli Tribunal tamat dalam masa mana-mana prosiding berkenaan dengan rayuan belum selesai, tempoh pelantikannya hendaklah disifatkan sebagai telah dilanjutkan sehingga pelupusan akhir rayuan itu.

[Mas. Akta  
A1282]

#### **141L. Pendedahan kepentingan.**

(1) Seseorang ahli Tribunal yang mempunyai, sama ada secara langsung atau tidak langsung, oleh dirinya sendiri atau ahli keluarganya, apa-apa kepentingan dalam suatu rayuan yang dibawa di hadapannya sebagai ahli, ahli itu hendaklah, dengan segera, mendedahkan fakta dan sifat kepentingannya kepada Pengerusi.

(2) Selepas menerima pendedahan kepentingan di bawah subseksyen (1), Pengerusi hendaklah melantik ahli lain untuk mendengar dan melupuskan rayuan itu.

[Mas. Akta  
A1282]

#### **141M. Bidangkuasa Tribunal.**

(1) Tribunal hendaklah mempunyai bidang kuasa untuk menentukan mana-mana rayuan yang dibuat di bawah seksyen 143 Akta, seksyen 47 Akta Eksais 1976, subseksyen 68(2) Akta Cukai Jualan 1972 dan subseksyen 50(2) Akta Cukai Perkhidmatan 1975.

(2) Tanpa menjejaskan subseksyen (1), Menteri boleh melalui perintah menentukan mana-mana perkara tambahan ke dalam bidang kuasa Tribunal.

(3) Seseorang perayu boleh membuat suatu rayuan dengan Tribunal dalam borang yang ditetapkan bersama dengan fi yang ditetapkan.

[Mas. Akta  
A1282]

#### **141N. Pengecualian bidangkuasa mahkamah.**

(1) Apabila suatu rayuan dibuat kepada Tribunal dan rayuan itu adalah di dalam bidang kuasa Tribunal, isu-isu yang

dipertikaikan dalam rayuan itu, sama ada seperti yang ditunjukkan dalam rayuan awal atau seperti yang timbul dalam masa perjalanan pendengaran, hendaklah tidak boleh menjadi subjek dalam prosiding di antara pihak-pihak yang sama dalam mana-mana mahkamah kecuali jika—

- (a) prosiding di hadapan mahkamah telah pun dimulakan sebelum rayuan dibuat dengan Tribunal; atau
- (b) rayuan di hadapan Tribunal telah ditarik balik, ditinggalkan atau dibatalkan.

(2) Di mana perenggan (1)(a) terpakai, isu-isu yang dipertikaikan dalam rayuan di mana prosiding tersebut adalah berkenaan, sama ada seperti yang ditunjukkan dalam rayuan awal atau seperti yang timbul dalam masa perjalanan pendengaran, hendaklah tidak menjadi subjek dalam prosiding di antara pihak-pihak yang sama di hadapan Tribunal kecuali rayuan di hadapan mahkamah ditarik balik, ditinggalkan atau dibatalkan.

#### **141o. Notis rayuan dan pendengaran.**

[Mas. Akta  
A1282]

Selepas suatu rayuan dibuat di bawah seksyen 141m, Setiausaha hendaklah memberi notis mengenai butir-butir hari, waktu dan tempat pendengaran di dalam borang yang ditetapkan kepada Ketua Pengarah dan perayu.

#### **141r. Rundingan untuk penyelesaian.**

[Mas. Akta  
A1282]

(1) Tribunal hendaklah, berkenaan dengan setiap rayuan dalam bidang kuasanya, menilai sama ada, dalam kesemua keadaan, ianya adalah wajar bagi Tribunal untuk membantu pihak-pihak dalam prosiding untuk berunding dan mencapai suatu penyelesaian persetujuan berkenaan dengan rayuan itu.

(2) Tanpa mengehadkan perkara-perkara umum subseksyen (1), Tribunal hendaklah dalam membuat suatu penilaian, memberi perhatian kepada mana-mana faktor yang dalam pendapat Tribunal, kemungkinan boleh merosakkan kebolehan mana-mana satu pihak atau kedua-dua pihak untuk berunding untuk mencapai suatu penyelesaian persetujuan.

(3) Di mana pihak-pihak telah mencapai suatu penyelesaian persetujuan, Tribunal hendaklah meluluskan dan merekod penyelesaian itu dan penyelesaian itu hendaklah berkuat kuasa seolah-olah ianya adalah keputusan Tribunal.

(4) Di mana—

- (a) Tribunal berpendapat bahawa ianya tidak wajar untuk Tribunal membantu pihak-pihak untuk berunding mencapai penyelesaian persetujuan berkaitan dengan rayuan itu; atau
- (b) pihak-pihak tidak dapat mencapai suatu penyelesaian persetujuan berkaitan dengan rayuan itu,

Tribunal hendaklah meneruskan untuk memutuskan rayuan itu.

[Mas. Akta  
A1282]

**141Q. Tidak ada peguambela dan peguamcara di pendengaran.**

(1) Seseorang peguambela dan peguamcara hendaklah tidak dibenarkan untuk mewakili perayu dalam pendengaran rayuan di hadapan Tribunal.

(2) Walau apa pun subseksyen (1) dan seksyen 37 Akta Profesion Undang-Undang 1976<sup>1</sup>—

- (a) suatu perbadanan atau suatu pertubuhan yang tak diperbadankan, boleh diwakili oleh pekerja sepenuh masa perbadanan atau pertubuhan itu; atau
- (b) seorang yang di bawah umur atau mana-mana orang lain yang tak berupaya boleh diwakili oleh sahabatnya atau penjaga *ad litem*.

[Mas. Akta  
A1282]

**141R. Prosiding ditutup.**

Kecuali dipersetujui oleh pihak-pihak kepada rayuan itu, semua prosiding di hadapan Tribunal hendaklah ditutup daripada orang awam.

[Mas. Akta  
A1282]

**141s. Keterangan.**

(1) Apa-apa prosiding di hadapan Tribunal hendaklah dijalankan tanpa memberi perhatian kepada formaliti dan keteknikan dan Tribunal boleh—

<sup>1</sup> Akta 166.

- (a) mendapat dan menerima semua keterangan dengan mengangkat sumpah atau ikrar, sama ada secara bertulis atau lisan, dan memeriksa semua orang sebagai saksi, sepertimana yang Tribunal berpendapat perlu untuk mendapat, menerima atau memeriksa;
- (b) memerlukan supaya ditunjukkan kepadanya buku, kertas, dokumen, rekod dan benda;
- (c) mengendalikan sumpah, ikrar atau surat akuan, mengikut mana-mana yang berkenaan;
- (d) mencari dan menerima bukti lain dan membuat pertanyaan yang difikirkannya sesuai;
- (e) menyaman pihak-pihak kepada prosiding atau mana-mana orang lain untuk hadir di hadapannya untuk memberi keterangan atau mengemukakan mana-mana dokumen, rekod atau lain-lain benda di dalam miliknya atau sebaliknya untuk membantu Tribunal dalam pertimbangannya;
- (f) menerima keterangan pakar; dan
- (g) secara am mengarah dan membuat semua perkara yang perlu atau suaimanfaat bagi penentuan rayuan dengan cekap dan cepat.

(2) Suatu saman yang dikeluarkan di bawah seksyen ini hendaklah diserahkan dan dikuatkuasakan seolah-olah saman telah dikeluarkan oleh mahkamah rendah.

#### **141r. Keputusan Tribunal.**

[Mas. Akta  
A1282]

(1) Tribunal hendaklah membuat keputusan tanpa berlengah dan di mana praktik, dalam tempoh enam puluh hari daripada hari pertama pendengaran di hadapan Tribunal bermula.

(2) Tribunal hendaklah mempunyai kuasa—

- (a) untuk mengesahkan keputusan Ketua Pengarah;
- (b) untuk mengubah keputusan Ketua Pengarah; atau
- (c) untuk mengetepikan keputusan Ketua Pengarah dan menggantikannya dengan keputusan yang baru.

(3) Tribunal hendaklah memberi alasan bagi keputusannya dalam mana-mana rayuan yang didengar di hadapannya.

[Mas. Akta  
A1282]

**141u. Keputusan dan penyelesaian hendaklah direkodkan secara bertulis.**

Tribunal hendaklah membuat atau menyebabkan suatu rekod bertulis terma-terma—

- (a) setiap penyelesaian persetujuan yang dicapai oleh pihak-pihak di bawah subseksyen 141p(3); dan
- (b) setiap keputusan yang dibuatnya di bawah seksyen 141r.

[Mas. Akta  
A1282]

**141v. Keputusan Tribunal adalah muktamad.**

(1) Keputusan Tribunal hendaklah—

- (a) muktamad dan mengikat semua pihak-pihak dalam prosiding; dan
- (b) disifatkan sebagai suatu perintah Mahkamah Sesyen dan dikuatkuasakan oleh pihak-pihak kepada prosiding.

(2) Bagi tujuan subseksyen (1)(b), Setiausaha hendaklah menghantar satu salinan keputusan Tribunal kepada Mahkamah Sesyen yang mempunyai bidang kuasa di tempat di mana keputusan itu berkaitan atau tempat di mana keputusan itu dibuat dan Mahkamah hendaklah menyebabkan salinan itu direkodkan.

[Mas. Akta  
A1282]

**141w. Rayuan ke Mahkamah Tinggi.**

Mana-mana orang yang terkilan dengan keputusan Tribunal boleh membuat rayuan ke Mahkamah Tinggi mengenai persoalan undang-undang atau campuran undang-undang dan fakta.

[Mas. Akta  
A1282]

**141x. Tribunal perlu terima pakai prosedur.**

Tertakluk kepada Akta ini, Tribunal boleh terima pakai prosedur yang ia berpendapat perlu dan patut.

**141y. Kemahuan bentuk.**

[Mas. Akta  
A1282]

Tidak ada prosiding, keputusan atau dokumen Tribunal yang boleh diketepikan atau dibatalkan kerana ketiadaan bentuk.

**141z. Pelupusan dokumen, dll.**

[Mas. Akta  
A1282]

(1) Tribunal boleh, di akhir prosiding di hadapannya, memerintahkan supaya mana-mana dokumen, rekod, material, benda, barangan atau lain-lain harta yang dikemukakan semasa perjalanan prosiding diserahkan kepada pemilik sah atau dilupuskan dalam cara yang difikirkannya sesuai.

(2) Di mana tiada mana-mana orang yang menerima dokumen, rekod, material, benda, barangan atau lain-lain harta yang dinyatakan di dalam subseksyen (1) selepas tempoh enam bulan, pemilikan atas dokumen, rekod, material, benda, barangan atau lain-lain harta adalah disifatkan telah beralih dan diletakhak kepada Kerajaan.

**141AA. Tindakan atau peninggalan yang dilakukan dengan niat baik.**

[Mas. Akta  
A1282]

Tiada tindakan atau guaman boleh dimulakan atau dikekalkan di mana-mana mahkamah terhadap—

- (a) Tribunal;
- (b) seorang ahli Tribunal; atau
- (c) mana-mana orang yang diberi kuasa untuk bertindak bagi atau bagi pihak Tribunal,

bagi mana-mana tindakan atau peninggalan yang dibuat dengan niat baik dalam pelaksanaan fungsinya dan menggunakan kuasanya atau kuasa dalamnya di bawah Akta ini.

**141AB. Peraturan-peraturan berkaitan dengan Tribunal.**

[Mas. Akta  
A1282]

(1) Menteri boleh membuat peraturan-peraturan yang perlu atau suaimanfaat berkaitan dengan Tribunal.

(2) Tanpa menjejaskan perkara-perkara umum subseksyen (1), peraturan-peraturan boleh dibuat bagi—

- (a) menentukan tanggungjawab ahli-ahli Tribunal;
- (b) menentukan prosedur Tribunal;
- (c) menetapkan borang-borang untuk digunakan di dalam prosiding di bawah Bahagian ini;
- (d) menetapkan dan mengenakan fi dan menyediakan cara-cara untuk memungut dan membayar fi-fi berkenaan;
- (e) menetapkan apa-apa yang diperlukan untuk ditetapkan di bawah Bahagian ini.

BAHAGIAN XV  
PERATURAN-PERATURAN

**142. Kuasa membuat peraturan-peraturan.**

Menteri boleh membuat peraturan-peraturan—

- (1) untuk mengawalselia kuasa dan tugas yang akan dijalankan dan dilaksanakan oleh pegawai kastam;
- (2) untuk mengawalselia perjalanan semua perkara berhubungan dengan pemungutan duti kastam termasuk masa pembayarannya dan pengenaan surcaj kerana pembayaran lewat;
- (3) untuk menetapkan masa dan cara pembayaran duti kastam di Sarawak;
- (4) untuk menetapkan pelabuhan kastam dan tempat mendarat yang sah di sisi undang-undang di dalam pelabuhan kastam itu bagi mendarat dan mengapalkan barang-barang yang diimport, dieksport atau diangkut melalui laut, dan untuk menentukan had pelabuhan dan tempat mendarat yang sah di sisi undang-undang itu dan untuk menetapkan barang-barang yang boleh di darat atau dikapalkan di situ;
- (5) untuk menetapkan tempat import dan eksport melalui jalan dan keretapi dan jalan yang akan digunakan bagi import dan eksport barang-barang melalui jalan;
- (6) untuk menetapkan lapangan terbang kastam bagi import atau eksport barang-barang melalui udara;

- (7) untuk menetapkan stesen kastam di darat di mana duti kastam boleh dipungut;
- (7A) untuk menetapkan, bagi apa-apa maksud di bawah Akta ini, tempat-tempat selain daripada yang disebut dalam perenggan (4), (5), (6) dan (7);
- (8) untuk menetapkan hari dan masa bila sesuatu pejabat kastam, stesen kastam atau gudang kastam atau gudang berlesen boleh dibuka untuk urusan dan masa bila apa-apa barang-barang boleh didaratkan, dikapalkan atau dimuatkan di mana-mana pelabuhan kastam atau lapangan terbang kastam atau diimport atau dieksport melalui jalan di mana-mana tempat import dan eksport;
- (9) untuk menetapkan kadar fee kerja lebih masa yang akan dibayar oleh nakhoda atau ejen vesel atau oleh pilot pesawat udara atau ejen pesawat udara atau oleh orang-orang yang menjaga kenderaan atau oleh pengimport atau pengeksport barang-barang atau ejen mereka berkenaan dengan perkhidmatan pegawai kastam yang diberi apabila diminta di luar waktu kerja biasa yang ditetapkan dan syarat-syarat di mana kerja lebih masa itu boleh dibenarkan;
- (10) untuk memperuntukkan bagi kawalan trafik oleh pegawai kastam vesel penyusur yang dijalankan dalam perairan wilayah;
- (11) untuk menetapkan bendera yang akan dikibarkan oleh vesel yang diguna-khidmatnya bagi pencegahan penyeludupan;
- (12) untuk menetapkan borang-borang yang akan digunakan di bawah Akta ini;
- (13) untuk mengawalselia pendepositan, penjagaan dan pengeluaran barang-barang dalam dan dari gudang kastam dan gudang berlesen dan pengurusan dan kawalan terhadapnya;
- (14) untuk mengawalselia pengeluaran lesen;

- (15) untuk menetapkan fee, jika ada, yang akan dibayar bagi permit dan lesen, selain daripada lesen gudang;
- (16) untuk menetapkan buku stok yang akan disimpan oleh pemegang lesen dan cara menyimpannya;
- (17) untuk menetapkan cara mengimport, mengeksport, mengangkut atau memindah apa-apa barang-barang di bawah sesuatu lesen atau permit;
- (18) untuk menetapkan cara bagaimana hendak menanda dan menombor bungkusan barang-barang yang diimport atau dieksport dan cara bagaimana invois hendak disediakan;
- (19) untuk mengawalselia cara bagaimana barang-barang yang dipindahkapalkan atau barang-barang dalam transit boleh digerakkan;
- (20) untuk menetapkan kawasan kastam dan untuk mengawalselia atau melarang, sama ada secara mutlak atau bersyarat, pergerakan barang-barang atau orang-orang dalam kawasan sedemikian bagi maksud Akta ini;
- (21) untuk menetapkan cara mendenaturasikan liquor yang memabukkan dalam gudang kastam atau gudang berlesen;
- (22) untuk mengawalselia penggaulan, pencampuran, pengubahan dan pembotolan liquor yang memabukkan dalam gudang kastam atau gudang berlesen;
- (23) untuk melarang pembayaran pulang balik ketika pengeksporan semula apa-apa barang-barang yang dinyatakan atau kelas barang-barang;
- (24) untuk menyatakan barang-barang yang boleh dikenakan duti atas pengimportan yang berkenaan dengannya pulang balik boleh dibenarkan ketika pengeksporan semula sebagai bahagian atau perawis bagi apa-apa barang-barang yang dikilang di Malaysia dan untuk menetapkan kadar pulang balik ke atasnya;
- (25) untuk menetapkan syarat-syarat yang di bawahnya apa-apa barang-barang boleh digerakkan dalam transit melalui Malaysia;

- (26) untuk menetapkan kesalahan-kesalahan yang boleh dikompaun dan cara bagaimana, dan pegawai kastam yang melaluinya, kesalahan-kesalahan itu boleh dikompaun;
- (27) untuk mentafsirkan bagi maksud-maksud Akta ini apa-apa barang-barang;
- (28) untuk menetapkan penalti kerana pelanggaran atau kegagalan mematuhi mana-mana peruntukan mana-mana peraturan yang dibuat di bawah seksyen ini atau sekatan syarat-syarat mana-mana lesen atau kebenaran yang diberi di bawah mana-mana peraturan sedemikian:  
    Dengan syarat bahawa tiada penalti boleh melebihi penalti yang ditetapkan di bawah seksyen 138;
- (29) untuk menetapkan permit dan dokumen-dokumen lain yang akan dibawa oleh pesawat tempatan atau tongkang yang mengangkut kargo daripada atau vesel di sesuatu pelabuhan kastam;
- (30) untuk menetapkan cara bagaimana barang-barang berdutit atau barang-barang larangan boleh atau tidak boleh dibungkus, dan untuk mengawalselia atau melarang dimasukkan barang-barang berdutit atau barang-barang larangan dalam bungkusan atau bekas yang sama dengan barang-barang tidak berdutit;
- (31) untuk menetapkan piawai bekas yang di dalamnya barang-barang berdutit boleh dieksport;
- (32) untuk mengawalselia pembinaan, pemeriksaan, penyeliaan, pengurusan dan pengawalan premis yang dilesen di bawah seksyen 65A dan pemasangan alat, jentera dan radas yang disenggara di dalamnya;
- (33) untuk mengawalselia waktu-waktu bila pengilangan boleh atau tidak boleh dilakukan dan bila mana barang-barang boleh dipindahkan dari premis yang dilesen di bawah Akta ini;
- (34) untuk menetapkan tempat kediaman yang hendak disediakan dengan percuma oleh mana-mana orang yang dilesen di bawah seksyen 65A bagi pegawai yang

hak sebagaimana yang disifatkan perlu oleh Ketua Pengarah bagi pengawalan premis berlesen itu;

- [Mas. Akta A783] (35) untuk mengawalselia pengendalian semua perkara yang berhubungan dengan kedai bebas cukai;
- [Mas. Akta A960] (35A) untuk mengawalselia pergerakan barang-barang ke dalam dan dari Kawasan Pembangunan Bersama;
- [Mas. Akta 578] (35B) untuk menentukan bahawa nilai kastam barang-barang yang diimport;
- [Mas. Akta A1282] (35C) mengawalselia perjalanan semua perkara yang berkaitan dengan ketetapan kastam;
- [Mas. Akta A1282] (35D) menetapkan dan mengenakan fi berkaitan dengan ketetapan kastam dan menyediakan cara-cara untuk memungut dan membayar fi-fi berkenaan;
- [Mas. Akta A1282] (35E) menetapkan borang-borang untuk digunakan bagi maksud ketetapan kastam;
- (36) secara amnya bagi melaksanakan peruntukan-peruntukan Akta ini.

## BAHAGIAN XVI

### AM

[Gan. Akta A1282] **143. Rayuan atas keputusan Ketua Pengarah.**

Mana-mana orang yang terkilan dengan keputusan Ketua Pengarah boleh, kecuali dalam apa-apa perkara yang berkaitan dengan kompaun atau subseksyen 128(3), dalam tempoh tiga puluh hari daripada tarikh pemberitahuan bertulis keputusan kepadanya, merayu kepada Tribunal, dan keputusan Tribunal adalah muktamad.

[Akta A1282] **143A. (Dipotong).**

**144. Kuasa Ketua Pengarah mengenakan fee.**

Ketua Pengarah boleh mengenakan apa-apa fee yang difikirkannya munasabah berkenaan dengan apa-apa perbuatan atau perkhidmatan yang dilakukan atau diberikan oleh Jabatan Kastam yang tidak dikehendaki untuk dilakukan atau diberi-

kan di bawah Akta ini dan tidak ada fee ditetapkan baginya oleh mana-mana undang-undang bertulis.

**145. Borang yang hendak digunakan.**

Jika apa-apa borang telah ditetapkan di bawah peruntukan perenggan (12) seksyen 142, tiada seorang pun bagi maksud Akta ini boleh menggunakan apa-apa borang yang tidak dicetak atau dikeluarkan dengan kebenaran Ketua Pengarah:

Dengan syarat bahawa Ketua Pengarah boleh, atas budi bicaranya dan tertakluk kepada apa-apa syarat yang disifatkannya patut dikenakan, membenarkan mana-mana orang menggunakan borang-borang yang tidak dicetak atau dikeluarkan sedemikian seperti yang tersebut di atas, atau membenarkan penggunaan mana-mana borang yang dikemukakan melalui satu pertukaran data elektronik.

BAHAGIAN XVII  
PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN  
DENGAN PULAU PINANG

146-153. (*Dipotong*).

[Akta 329]

BAHAGIAN XVIII  
PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN  
DENGAN LABUAN

**154. Tafsiran.**

Dalam Bahagian ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

“kawasan utama kastam” ertinya Malaysia tidak termasuk Labuan, Langkawi dan Tioman; [Pind. Akta A1162]

“Labuan” ertinya Pulau Labuan dan pulau-pulau tanggungan-nya, iaitu Rusukan Besar, Rusukan Kecil, Keraman, Burong, Papan dan Daat.

**155. Duti kastam ke atas barang-barang yang diimport dari kawasan utama kastam ke Labuan atau dieksport dari Labuan ke kawasan utama kastam atau diangkut dari kawasan utama kastam ke Labuan atau dari Labuan ke kawasan utama kastam.**

(1) Walau apa pun apa-apa jua yang memperuntukkan sebaliknya yang terkandung dalam Akta ini—

[Gan. Akta  
A1162]

- (a) tiada duti import boleh kena dibayar ke atas apa-apa barang-barang yang diimport ke Labuan, selain daripada yang Menteri boleh isytiharkan dari semasa ke semasa mengisytiharkan melalui perintah yang diisytiharkan dalam *Warta*;
- (b) tiada duti eksport boleh kena dibayar atas apa-apa barang yang dieksport dari Labuan;
- (c) duti import hendaklah dibayar atas semua barang-barang berduti yang diangkut ke kawasan utama kastam dari Labuan bagi segala maksud seolah-olah pengangkutan ke kawasan utama kastam itu adalah pengimportan ke dalam Malaysia;
- (d) duti eksport hendaklah dibayar atas semua barang-barang berduti yang diangkut dari kawasan utama kastam ke Labuan bagi segala maksud seolah-olah pengangkutan dari kawasan utama kastam itu adalah eksport dari Malaysia;
- (e) Menteri boleh, melalui perintah, menetapkan erti perkataan “nilai” berhubung dengan barang-barang yang diangkut dari Labuan ke kawasan utama kastam.

[Pind. Akta  
A1162]

(2) Subseksyen (2), (3), (4) dan (5) seksyen 11 adalah terpakai bagi apa-apa perintah yang dibuat oleh Menteri di bawah perenggan (a) subseksyen (1).

(3) Tiada apa-apa jua dalam seksyen ini boleh menjadikan tidak terpakai bagi Labuan apa-apa duti kastam lain yang boleh ditetapkan oleh Menteri di bawah seksyen 11 (1).

**156. Pengangkutan barang-barang dari kawasan utama kastam ke Labuan atau dari Labuan ke kawasan utama kastam.**

Jika barang-barang diangkut—

(a) dari Labuan ke kawasan utama kastam; atau

(b) dari kawasan utama kastam ke Labuan,

peruntukan-peruntukan Akta ini adalah terpakai, dengan apa-apa ubahsuaian dan penyesuaian sebagaimana yang perlu, seolah-olah barang-barang itu diimport ke dalam, atau mengikut mana-mana yang berkenaan, dieksport dari, kawasan utama kastam dari atau ke suatu tempat di luar Malaysia, dan tanpa menjejaskan keluasan makna di atas, peruntukan-peruntukan Bahagian XII adalah terpakai bagi barang-barang yang diangkut ke Labuan dari kawasan utama kastam atau dari Labuan ke kawasan utama kastam dan terhadap orang-orang dan vesel dan pesawat udara yang mengangkut barang-barang itu seolah-olah Labuan adalah suatu tempat di luar Malaysia.

**157. Akuan tentang barang-barang yang diangkut dari Labuan ke kawasan utama kastam.**

Orang yang menjaga mana-mana vesel atau pesawat udara yang di atasnya barang-barang diangkut dari Labuan ke kawasan utama kastam hendaklah membuat suatu akuan yang pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan dengan memberi butir-butir barang-barang yang diangkut dalam vesel atau pesawat udara itu.

**158. Barang-barang berduti hendaklah disifatkan sebagai tidak berduti semasa berada di Labuan.**

Kecuali bagi maksud seksyen 48, apa-apa barang-barang berduti, selain daripada barang-barang yang diisytiharkan oleh Menteri di bawah perenggan (a) subseksyen (1) seksyen 155 atau disifatkan sebagai telah diisytiharkan oleh Menteri di bawah seksyen itu, hendaklah, semasa berada di Labuan, disifatkan sebagai barang-barang tidak berduti dan peruntukan Akta ini hendaklah ditakrifkan dengan sewajarnya.

[Pind. Akta  
A1162]

### **159. Pemungutan duti di Labuan.**

Dalam membuat peraturan-peraturan di bawah seksyen 142 Menteri boleh memperuntukkan—

- (a) mengenai pemungutan di Labuan duti kastam yang kena dibayar berkenaan dengan barang-barang yang diangkut atau hampir hendak diangkut dari Labuan ke kawasan utama kastam atau ke Labuan dari kawasan utama kastam;
- (b) mengenai batasan atau sekatan vesel dan pesawat udara yang boleh digunakan bagi mengangkut barang-barang itu; dan
- (c) mengenai pelesenan atau pengawalan orang-orang atau vesel-vesel atau pesawat udara yang mengangkut barang-barang itu.

### **160. Pemakaian Bahagian X bagi barang-barang yang diangkut ke Labuan.**

[Pind. Akta  
A1162]

Peruntukan-peruntukan Bahagian X (yang berhubungan dengan pulang balik) adalah terpakai bagi barang-barang (selain daripada barang-barang yang diisytiharkan oleh Menteri di bawah perenggan (a) subseksyen (1) seksyen 155 atau disifatkan sebagai telah diisytiharkan oleh Menteri di bawah seksyen tersebut), yang diangkut dari kawasan utama kastam ke Labuan seolah-olah barang-barang itu telah dieksport semula.

## **BAHAGIAN XIX**

### **PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN DENGAN SABAH DAN SARAWAK**

### **161. Perjanjian di antara Sabah dan Sarawak berhubungan dengan pergerakan barang-barang.**

Walau apa pun apa-apa jua yang memperuntukkan sebaliknya dalam Akta ini apa-apa perjanjian yang berkuatkuasa berkenaan dengan Sabah dan Sarawak berhubungan dengan pergerakan barang-barang di antara Negeri-Negeri itu hendaklah, sehingga

Menteri mengarahkan sebaliknya, berkuatkuasa dengan pengubahsuaian sebagaimana yang ditetapkan oleh Menteri melalui pemberitahuan dalam *Warta-warta Kerajaan Sabah dan Sarawak*.

**162. Kecualian berkenaan dengan vesel yang memasuki perairan wilayah disebabkan oleh hal-keadaan di luar kawalan Nakhoda atau berkenaan dengan pesawat tempatan dari mana-mana tempat lain tanpa pelepasan atau manifes.**

Walau apa pun apa-apa jua yang memperuntukkan sebaliknya yang terkandung dalam Akta ini, seksyen 44 dan 45 tidak terpakai bagi Sabah dan Sarawak kepada:

- (a) mana-mana vesel, yang Nakhodanya telah memuaskan hati pegawai kastam yang hak bahawa kemasukan vesel itu ke perairan Malaysia adalah disebabkan oleh hal-keadaan di luar kawalannya, dan bahawa kemasukan vesel itu dan sebab kemasukannya dilaporkan kepada pihak berkuasa kastam atau pihak berkuasa polis yang berhampiran sekali sebaik sahaja dia mendapat peluang yang sesuai, dan bahawa selepas kemasukan itu tiada seorang pun di atas vesel itu atau yang berkaitan dengan vesel itu telah melakukan apa-apa perbuatan yang berlawanan dengan mana-mana undang-undang bertulis; atau
- (b) mana-mana pesawat tempatan jika orang yang menjaganya boleh menunjukkan dengan memuaskan hati seorang pegawai kastam yang hak bahawa dia telah datang dari suatu tempat bertolak yang tidak lazim memberi atau dibawa darinya pelepasan atau manifes.

**163. Masa dan cara pembayaran duti di Sarawak.**

Walau apa pun apa-apa jua yang memperuntukkan sebaliknya yang terkandung dalam Akta ini, semua duti kastam yang kena dibayar di Sarawak di bawah Akta ini hendaklah dibayar dalam sesuatu tempoh selepas tarikh pengimportan atau pengeksportan, atau pemuatan barang-barang bagi pemindahan

kapal untuk eksport, mengikut mana-mana yang berkenaan, sebagaimana yang diperuntukkan oleh Menteri melalui peraturan yang dibuat di bawah Akta ini, atau jika tiada apa-apa peraturan sedemikian, sebelum barang-barang itu dipindahkan dari kawalan kastam;

Dengan syarat bahawa duti kastam ke atas barang-barang yang distor dalam sesuatu gudang kastam berlesen atau gudang yang diluluskan menurut mana-mana peraturan yang dibuat di bawah Akta ini bagi maksud itu hendaklah dibayar pada masa dan mengikut cara sebagaimana yang ditetapkan oleh peraturan-peraturan itu.

[Mas. Akta  
329]

## BAHAGIAN XIXA

### PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN DENGAN LANGKAWI

[Mas. Akta  
329]

#### **163A. Tafsiran.**

Dalam Bahagian ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

[Pind. Akta  
A1162]

“kawasan utama kastam” ertinya Malaysia tidak termasuk Labuan, Langkawi dan Tioman;

“Langkawi” ertinya Pulau Langkawi dan semua pulau berdampingan yang terletak lebih dekat dengan Pulau Langkawi daripada dengan tanah besar.

[Mas. Akta  
329]

#### **163B. Duti kastam berhubungan dengan Langkawi.**

(1) Walau apa pun apa-apa jua yang memperuntukkan sebaliknya yang terkandung dalam Akta ini—

[Gan. Akta  
A1162]

(a) tiada duti import boleh kena dibayar ke atas barang-barang yang diimport ke Langkawi, selain daripada barang-barang yang Menteri boleh isytiharkan dari semasa ke semasa melalui perintah yang disiarkan dalam *Warta*;

(b) tiada apa-apa duti eksport boleh kena dibayar ke atas apa-apa barang-barang yang dieksport daripada

Langkawi, selain daripada apa-apa barang yang Menteri boleh isytiharkan dari semasa ke semasa melalui perintah yang disiarkan dalam *Warta*;

- (c) duti import hendaklah kena dibayar ke atas semua barang-barang berduti yang diangkut ke kawasan utama kastam dari Langkawi seolah-olah pengangkutan ke kawasan utama kastam itu ialah pengimportan ke Malaysia;
- (d) duti eksport hendaklah kena dibayar ke atas semua barang-barang berduti yang diangkut dari kawasan utama kastam ke Langkawi bagi semua maksud seolah-olah pengangkutan dari kawasan utama kastam itu ialah pengeksportan dari Malaysia; dan
- (e) Menteri boleh melalui perintah, menetapkan erti perkataan "nilai" berhubung dengan barang-barang yang diangkut dari Langkawi ke kawasan utama kastam.

(2) Subseksyen (2), (3), (4) dan (5) seksyen 11 hendaklah terpakai bagi apa-apa perintah yang dibuat oleh Menteri di bawah perenggan (a) atau (b) subseksyen (1). [Pind. Akta  
A1162]

(3) Tiada apa-apa jua dalam seksyen ini boleh menjadikan tidak terpakai bagi Langkawi apa-apa duti kastam yang ditentukan oleh Menteri di bawah subseksyen (1) seksyen II.

**163c. Pengangkutan barang-barang ke Langkawi dari kawasan utama kastam atau dari Langkawi ke kawasan utama kastam.** [Mas. Akta  
329]

Jika barang-barang diangkut—

- (a) dari Langkawi ke kawasan utama kastam; atau
- (b) dari kawasan utama kastam ke Langkawi,

peruntukan-peruntukan Akta ini, selain daripada seksyen 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87 dan 87A Akta, hendaklah dengan apa-apa pengubahsuaian dan penyesuaian sebagaimana yang perlu, terpakai seolah-olah barang-barang itu diimport ke dalam, atau mengikut mana-mana yang berkenaan, dieksport dari, kawasan utama kastam dari atau ke sesuatu tempat di luar Malaysia, [Pind. Akta  
A1162]

dan tanpa menjejaskan keluasan makna di atas, peruntukan-peruntukan Bahagian XII hendaklah terpakai bagi barang-barang yang diangkut ke Langkawi dari kawasan utama kastam atau dari Langkawi ke kawasan utama kastam dan bagi orang dan kenderaan yang mengangkut barang-barang itu seolah-olah Langkawi ialah suatu tempat di luar Malaysia.

[Mas. Akta  
329]

**163D. Akuan tentang barang-barang yang diangkut dari Langkawi ke kawasan utama kastam.**

Orang yang menjaga mana-mana vesel atau pesawat udara yang di atasnya barang-barang diangkut dari Langkawi ke kawasan utama kastam hendaklah membuat suatu akuan yang pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan dengan memberi butir-butir tentang barang-barang yang diangkut dalam vesel atau pesawat udara itu.

[Mas. Akta  
329]

**163E. Barang-barang berduti hendaklah disifatkan sebagai tidak berduti semasa berada di Langkawi.**

[Pind. Akta  
A1162]

Kecuali bagi maksud seksyen 48, apa-apa barang-barang berduti, selain daripada barang-barang yang diisytiharkan oleh Menteri di bawah perenggan (a) subseksyen (1) seksyen 163B atau yang disifatkan sebagai telah pun diisytiharkan oleh Menteri di bawah seksyen itu hendaklah, semasa berada di Langkawi, disifatkan sebagai barang-barang tidak berduti dan peruntukan-peruntukan Akta ini hendaklah ditafsirkan sewajarnya.

[Mas. Akta  
329]

**163F. Pemungutan duti di Langkawi.**

Dalam membuat peraturan-peraturan di bawah seksyen 142, Menteri boleh memperuntukkan pemungutan duti kastam yang kena dibayar di Langkawi berkenaan dengan barang-barang yang diangkut atau hampir hendak diangkut dari Langkawi ke kawasan utama kastam atau ke Langkawi dari kawasan utama kastam.

[Mas. Akta  
329]

**163G. Pemakaian Bahagian X bagi barang-barang yang diangkut ke Langkawi.**

[Pind. Akta  
A1162]

Peruntukan Bahagian X berhubung dengan pulang balik hendaklah terpakai bagi barang-barang selain daripada barang-

barang yang diisytiharkan oleh Menteri di bawah perenggan (a) subseksyen (1) seksyen 163B atau disifatkan sebagai telah diisytiharkan oleh Menteri di bawah seksyen itu, yang diangkut dari kawasan utama kastam ke Langkawi seolah-olah barang-barang itu telah dieksport semula.

#### BAHAGIAN XIXB

[Mas. Akta  
A960]

#### PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN DENGAN KAWASAN PEMBANGUNAN BERSAMA

#### **163H. Pergerakan barang-barang ke dalam atau dari Kawasan Pembangunan Bersama.** [Mas. Akta A960]

(1) Pergerakan barang-barang dari suatu negara selain daripada Malaysia atau Kerajaan Thailand atau dari suatu gudang yang berlesen di Malaysia atau di Kerajaan Thailand ke dalam Kawasan Pembangunan Bersama hendaklah disifatkan sebagai suatu pengimportan barang-barang itu ke dalam Kawasan Pembangunan Bersama.

(2) Pergerakan barang-barang yang dihasilkan di Kawasan Pembangunan Bersama dari Kawasan Pembangunan Bersama ke dalam Malaysia, Kerajaan Thailand atau mana-mana negara lain hendaklah disifatkan sebagai suatu pengeksportan barang-barang itu dari Kawasan Pembangunan Bersama.

(3) Pergerakan barang-barang dari Malaysia atau Kerajaan Thailand ke dalam Kawasan Pembangunan Bersama bagi kegunaan dalam Kawasan Pembangunan Bersama dan pergerakan barang-barang itu dari Kawasan Pembangunan Bersama ke dalam Malaysia atau Kerajaan Thailand hendaklah disifatkan sebagai suatu pergerakan dalaman barang-barang itu.

#### **163I. Duti Kastam yang kena dibayar terhadap pengimportan ke dalam atau pengeksportan dari Kawasan Pembangunan Bersama.** [Mas. Akta A960]

(1) Duti Import hendaklah kena dibayar terhadap semua barang-barang yang telah diimport ke dalam Kawasan Pembangunan Bersama.

(2) Duti Eksport hendaklah kena dibayar terhadap semua barang-barang yang telah dieksport dari Kawasan Pembangunan Bersama.

[Mas. Akta  
A1162]

BAHAGIAN XIXC  
PERUNTUKAN KHAS BERHUBUNGAN  
DENGAN TIOMAN

[Mas. Akta  
A1162]

**163j. Tafsiran.**

Dalam Bahagian ini, melainkan jika konteksnya menghen-  
daki makna yang lain—

“Tioman” ertinya Pulau Tioman dan pulau-pulau Soyak,  
Rengis, Tumok, Tulai, Chebeh, Labas, Sepoi dan Jahat;

“kawasan utama kastam” ertinya Malaysia tidak termasuk  
Labuan, Langkawi dan Tioman.

[Mas. Akta  
A1162]

**163k. Duti kastam berhubungan dengan Tioman.**

(1) Walau apa pun apa-apa jua yang memperuntukkan  
sebaliknya yang terkandung dalam Akta ini—

(a) tiada duti import boleh kena dibayar ke atas apa-apa  
barang-barang yang diimport ke Tioman, selain daripada  
barang-barang yang Menteri boleh diisytiharkan dari  
semasa ke semasa melalui perintah yang disiarkan dalam  
*Warta*;

(b) tiada duti eksport boleh kena dibayar ke atas apa-apa  
barang-barang yang dieksport dari Tioman, selain  
daripada barang-barang yang Menteri boleh isytiharkan  
dari semasa ke semasa melalui perintah yang disiarkan  
dalam *Warta*;

(c) duti import hendaklah kena dibayar ke atas semua  
barang-barang berduti yang diangkut dari Tioman ke  
kawasan utama kastam seolah-olah pengangkutan ke  
kawasan utama kastam itu ialah pengimportan ke  
Malaysia;

- (d) duti eksport hendaklah kena dibayar ke atas semua barang-barang berduti yang diangkut dari kawasan utama kastam ke Tioman bagi semua maksud seolah-olah pengangkutan dari kawasan utama kastam itu ialah pengeksportan dari Malaysia; dan
- (e) Menteri boleh melalui perintah, menetapkan erti perkataan “nilai” berhubung dengan barang-barang yang diangkut dari Tioman ke kawasan utama kastam.

(2) Subseksyen (2), (3), (4) dan (5) seksyen 11 hendaklah terpakai bagi apa-apa perintah yang dibuat oleh Menteri di bawah perenggan (a) atau (b) subseksyen (1).

(3) Tiada apa-apa jua dalam seksyen ini boleh menjadikan tidak terpakai bagi Tioman apa-apa duti kastam lain yang boleh ditentukan oleh Menteri di bawah subseksyen (1) seksyen 11.

**163L. Pengangkutan barang-barang dari Tioman ke kawasan utama kastam atau dari kawasan utama kastam ke Tioman.** *[Mas. Akta  
A1162]*

Jika barang-barang diangkut—

- (a) dari Tioman ke kawasan utama kastam; atau
- (b) dari kawasan utama kastam ke Tioman,

peruntukan-peruntukan Akta ini, selain daripada seksyen-seksyen 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87 dan 87A, hendaklah dengan apa-apa pengubahsuaian dan penyesuaian sebagaimana yang perlu, terpakai seolah-olah barang-barang itu diimport ke dalam, atau mengikut mana-mana yang berkenaan, dieksport dari, kawasan utama kastam dari atau ke sesuatu tempat di luar Malaysia, dan tanpa menjejaskan keluasan makna di atas, peruntukan-peruntukan Bahagian XII hendaklah terpakai bagi barang-barang yang diangkut ke Tioman dari kawasan utama kastam atau dari Tioman ke kawasan utama kastam dan bagi orang dan kenderaan, vesel dan pesawat udara yang mengangkut barang-barang itu seolah-olah Tioman ialah suatu tempat di luar Malaysia.

[Mas. Akta  
A1162]

**163M. Akuan tentang barang-barang yang diangkut dari Tioman ke kawasan utama kastam.**

Orang yang menjaga mana-mana vesel atau pesawat udara yang di atasnya barang-barang diangkut dari Tioman ke kawasan utama kastam hendaklah membuat suatu akuan yang pada keseluruhan isinya mengikut borang yang ditetapkan dengan memberi butir-butir tentang barang-barang yang diangkut dalam vesel atau pesawat udara itu.

[Mas. Akta  
A1162]

**163N. Barang-barang berduti hendaklah disifatkan sebagai tidak berduti semasa berada di Tioman.**

Kecuali bagi maksud seksyen 48, apa-apa barang-barang berduti, selain daripada barang-barang yang diisytiharkan oleh Menteri di bawah perenggan (a) subseksyen (1) seksyen 163k atau yang disifatkan sebagai telah pun diisytiharkan oleh Menteri di bawah seksyen itu hendaklah, semasa berada di Tioman, disifatkan sebagai barang-barang tidak berduti dan peruntukan-peruntukan Akta ini hendaklah ditafsirkan sewajarnya.

[Mas. Akta  
A1162]

**163o. Pemungutan duti di Tioman.**

Dalam membuat peraturan-peraturan di bawah seksyen 142, Menteri boleh memperuntukkan pemungutan duti kastam yang kena dibayar di Tioman berkenaan dengan barang-barang yang diangkut atau hampir hendak diangkut dari Tioman ke kawasan utama kastam atau ke Tioman dari kawasan utama kastam.

[Mas. Akta  
A1162]

**163p. Pemakaian Bahagian X bagi barang-barang yang diangkut ke Tioman.**

Peruntukan-Peruntukan Bahagian X berhubung dengan pulang balik hendaklah terpakai bagi barang-barang selain daripada barang-barang yang diisytiharkan oleh Menteri di bawah perenggan (a) subseksyen (1) seksyen 163k atau disifatkan sebagai telah diisytiharkan oleh Menteri di bawah seksyen itu, yang diangkut dari kawasan utama kastam ke Tioman seolah-olah barang-barang itu telah dieksport semula.

BAHAGIAN XX  
VESEL PENCEGAH SINGAPURA

**164. Tafsiran.**

Dalam Bahagian ini—

“bendera pencegah” ertinya suatu bendera yang ditetapkan di bawah peruntukan perenggan (11) seksyen 142;

“vesel pencegah Singapura” ertinya mana-mana vesel yang dipunyai atau diguna-khidmatnya oleh Kerajaan Singapura bagi pencegahan penyeludupan.

**165. Kuasa nakhoda vesel pencegah Singapura.**

Adalah sah di sisi undang-undang bagi nakhoda atau orang-orang lain yang menjaga atau mengetuai sesuatu vesel pencegah Singapura, apabila menaikkan suatu bendera pencegah, untuk menjalankan dengan apa-apa bantuan yang difikirkannya perlu di dalam perairan wilayah atau ke atas mana-mana vesel atau pulau kecil di dalamnya, atau ke atas mana-mana tempat mendarat atau dermaga yang bersempadanan dengannya semua kuasa yang diberi oleh seksyen 109, 110, 114 dan 116 (1).

**166. Bagaimana orang yang ditangkap diuruskan.**

Tiap-tiap orang yang ditangkap dan tiap-tiap artikel yang disita di bawah kuasa yang diberi oleh seksyen 165 hendaklah, tanpa kelengahan yang tidak sepatutnya, dibawa ke balai polis atau ke pejabat kastam.

**167. Kesalahan.**

Mana-mana orang yang menggalang atau menghalang mana-mana orang yang menjalankan dengan sah di sisi undang-undang apa-apa kuasa yang diberi oleh seksyen 165 atau mana-mana orang yang bertindak membantunya adalah melakukan suatu kesalahan terhadap Akta ini.

**168. Nakhoda dan kru vesel pencegah Singapura hendaklah disifatkan sebagai pengkhidmat awam.**

Nakhoda atau orang lain yang menjaga atau mengetuai suatu vesel pencegah Singapura dan semua anggota krunya hendaklah, ketika vesel itu berada dalam perairan wilayah, disifatkan sebagai pengkhidmat awam dalam erti Kanun Keseksaan.

**BAHAGIAN XXI  
PEMANSUHAN**

**169. Pemansuhan dan kecualian.**

(1) Undang-undang bertulis yang dinyatakan dalam Jadual adalah dengan ini dimansuhkan.

(2) Melainkan jika maksud sebaliknya terdapat dalam Akta ini—

(a) semua orang, benda dan hal keadaan yang dilantik atau diwujudkan oleh atau di bawah mana-mana undang-undang yang dimansuhkan oleh subseksyen (1) atau wujud atau berterusan di bawah mana-mana undang-undang itu sebelum sahaja Akta ini mula berkuatkuasa hendaklah, di bawah dan tertakluk kepada Akta ini dan peraturan-peraturan yang dibuat di bawahnya, terus mempunyai taraf kuatkuasa dan kesan yang sama yang mungkin akan dipunyai oleh mereka masing-masing seolah-olah undang-undang itu tidak dimansuhkan sedemikian; dan

(b) khususnya dan tanpa menyentuh keluasan makna perenggan (a) pemansuhan itu tidaklah menyentuh lesen, permit, perlantikan, perintah, kaedah-kaedah dan peraturan-peraturan yang dikeluarkan atau dibuat di bawah atau menurut kuasa undang-undang yang disebut terdahulu dan yang berkuatkuasa sebelum sahaja Akta ini mula berkuatkuasa dan lesen, permit, perlantikan, perintah, kaedah-kaedah dan peraturan-peraturan itu hendaklah terus berkuatkuasa dan kekal berkuatkuasa seolah-olah tiap-tiap lesen, permit, perlantikan, perintah,

kaedah atau peraturan itu dikeluarkan atau dibuat di bawah dan menurut kuasa Akta ini sehingga diganti atau dibatalkan oleh mana-mana lesen, permit, perantakan, perintah, kaedah atau peraturan yang dibuat di bawah atau menurut kuasa Akta ini.

JADUAL  
(Seksyen 169)

Ordinan Kastam, 1952, Negeri Negeri Tanah Melayu ... ..	P.T.M. Ordinan No. 42 Tahun 1952.
Ordinan Kastam Sabah ... ..	Sabah Bab 33.
Ordinan Kastam Sarawak ... ..	Sarawak Bab 26.

# AKTA KASTAM 1967

(Akta 235)

## SENARAI PINDAAN

<i>Undang-undang yang meminda</i>	<i>Tajuk ringkas</i>	<i>Berkuat kuasa dari</i>
Akta A12 ...	Akta Kastam (Pindaan) 1969	s. 2 2.11.1967; s.3 28.3.1969
PU (A) 92/70...	Ordinan Darurat (Kuasa-Kuasa Perlu) No. 26, 1970 (Bahagian VI, Jadual Kedua)	8.3.1970
Akta 24 ...	Akta Zon Perdagangan Bebas 1971	20.1.1972
Akta A147 ...	Akta Kastam (Pindaan) 1972	6.10.1972
Akta A161 ...	Akta Kastam (Pindaan) 1973	1.1.1973
Akta A187 ...	Akta Kastam (Pindaan) (No. 2) 1973	30.3.1973
Akta A241 ...	Akta Kastam (Pindaan) 1974	15.3.1974
Akta A313 ...	Akta Kastam (Pindaan) 1975	29.8.1975
Akta 160 ...	Akta Matawang Malaysia (Ringgit) 1975	29.8.1975
Akta A352 ...	Akta Kastam (Pindaan) 1976	1.6.1976
Akta A434 ...	Akta Mahkamah Rendah (Pindaan) 1978	1.7.1978
Akta 293 ...	Akta Kewangan 1983	Bab XII: 21.10.1983
Akta 329 ...	Akta Kewangan (No. 2) 1986	Bab II: 1.1.1987
Akta A783 ...	Akta Kastam (Pindaan) 1990	31.8.1990
Akta 451 ...	Akta Kewangan 1991	Bab V: 14.12.1990
Akta 438 ...	Akta Zon Bebas 1990	5.9.1991

<i>Undang-undang yang meminda</i>	<i>Tajuk ringkas</i>	<i>Berkuat kuasa dari</i>
Akta A873 ...	Akta Kastam (Pindaan) 1994	4.3.1994
Akta A921 ...	Akta Kastam (Pindaan) 1995	21.7.1995
Akta A960 ...	Akta Kastam (Pindaan) 1996	13.9.1996
Akta 557 ...	Akta Kewangan 1997	Bab VIII: 25.10.1996
Akta 578 ...	Akta Kewangan 1998	17.10.1997; Kecuali perenggan 38(d) ss. 47, 48, 49, 51, 52 pada 1.1.2000 [PU (B) 516/99]
Akta A1057 ...	Akta Kastam (Pindaan) 1999	9.7.1999
Akta A1109 ...	Akta Kastam (Pindaan) 2001	6.7.2001
Akta A1162 ...	Akta Kastam (Pindaan) 2002	1.9.2002 [PU (B) 260/2002]
Akta A1181 ...	Akta Kastam (Pindaan) (No. 2) 2002	1.1.2003
Akta A1282 ...	Akta Kastam (Pindaan) 2007	1.4.2007 [PU (B) 108/2007] (kecuali s. 6, 8, 9 dan subseksyen 10(2), 10(3) dan 10(4)) 1.6.2007 PU (B) 214/2007] (s. 6, 8, 9 dan subseksyen 10(2), 10(3) dan 10(4))

**SENARAI UNDANG-UNDANG ATAU  
BAHAGIANNYA YANG DIGANTI**

<i>No.</i>	<i>Tajuk</i>
62 tahun 1967	Akta Kastam 1967

*Seksyen 10 Akta Kastam (Pindaan) 2007 (Akta A1282) adalah seperti berikut:*

**10. Kecualian dan peralihan.**

(1) Walau apa pun peruntukan seksyen 3 Akta ini, apa-apa ketetapan kastam yang dibuat oleh Ketua Pengarah sebelum berkuat kuasanya seksyen itu, adalah disifatkan telah dibuat di bawah seksyen itu dan sah bagi tempoh tiga tahun dari tarikh berkuat kuasanya seksyen itu.

(2) Apa-apa rayuan di bawah seksyen 143 Akta ibu kepada Menteri yang dibuat sebelum tarikh ditetapkan dan masih belum selesai pada tarikh itu hendaklah, selepas tarikh ditetapkan, diteruskan seolah-olah Akta ibu tidak dipinda oleh Akta ini.

(3) Apa-apa rayuan di bawah seksyen 143A Akta ibu kepada Menteri yang dibuat sebelum tarikh ditetapkan dan masih belum selesai pada tarikh itu hendaklah, diteruskan seolah-olah Akta ibu tidak dipinda oleh Akta ini.

(4) Bagi maksud subseksyen (2) dan (3), "tarikh ditetapkan" ertinya tarikh yang ditetapkan oleh Menteri di bawah subseksyen 1(2).